

Mme ANDRÉANNE MALTAIS-TREMBLAY :

2235 On s'appuie sur l'ensemble des lacunes que j'ai présentées, puis c'est ce que nous
pensons qui doit être mis de l'avant par les citoyens qui vont se présenter devant cette
commission. C'est aussi basé sur les consultations publiques passées. C'est basé sur nos
différentes discussions avec les résidents du secteur. Donc c'est sur ça qu'on s'appuie. Parce
que, bon, vous le savez, il n'y a aucune enquête qui a été faite... En fait, non, ce n'est pas vrai, je
retire ce que je viens de dire. Vous savez, tout comme moi, il y a une étude des besoins qui a été
2240 faite par la table de concertation. Bon, il y a eu d'autres consultations publiques. Donc c'est ça,
on s'appuie un peu là-dessus mais il n'y a pas d'enquête formelle, de sondage formel. C'est
plutôt des études.

LA PRÉSIDENTE :

2245 Il y a de toute façon un corpus documentaire assez considérable dans le cas des projets
depuis les Franciscains et tous les autres. Ça répond? C'est bon? On est dans les temps. On
vous remercie, Madame Maltais-Tremblay.

2250 **Mme ANDRÉANNE MALTAIS-TREMBLAY :**

Merci.

LA PRÉSIDENTE :

2255 J'inviterais maintenant monsieur Florian Collet, s'il vous plaît. Monsieur Collet, bonsoir!

M. FLORIAN COLLET :

2260 Bonsoir, bonsoir!

LA PRÉSIDENTE :

Nous vous écoutons pour une dizaine de minutes.

2265

M. FLORIAN COLLET :

Ou moins.

2270

LA PRÉSIDENTE :

Ou moins, bien sûr. Mais pas plus. On va avoir une présentation PowerPoint, c'est ça?

M. FLORIAN COLLET :

2275

Oui, exactement. Exactement. Alors bonjours à tous! Aujourd'hui, je vous présente le projet qui m'est cher, je dirais, c'est un projet de garage à vélo urbain Éco Cycle. Mon nom est Florian Collet. Alors je suis étudiant en urbanisme à l'UQAM en première année. Je tiens à préciser que je ne suis aucunement représentant. Mon but, c'est un projet pilote, c'est ce qui me tient à cœur comme je l'ai dit. Je travaille dessus depuis à peu près un an. Donc j'aimerais vraiment ça présenter ça à la Ville de Montréal puis en même temps pour le projet ici de redéveloppement de l'ancien hôpital pour enfants.

2280

Je tiens à montrer quelques données qui sont assez intéressantes, le titre est assez annonciateur. Je me suis déjà fait voler un vélo comme plusieurs d'entre vous sûrement ici présents. En moyenne, je tiens à préciser, en moyenne 2 500 vélos sont signalés chaque année sont volés, soit environ cinq à dix fois moins que le nombre de bicyclettes réellement dérobés. Donc on pourrait dire qu'il y en a approximativement maximum 25 000, ce qui est quand même considérable, on s'entend là-dessus. Si on calcule, j'ai fait un calcul pour ce soir, si on prend 1.5 % de 2 500 vélos volés, c'est égal à 38 vélos retournés. C'est très peu, contrairement à ce qui est dérobé.

2285

2290

2295

Un sondage mené en 2010 par l'Université McGill révélait aussi que 39 % des cyclistes se sont déjà fait voler un vélo, dont huit à plus de quatre reprises. Je peux vous assurer que c'est vrai, j'ai quelqu'un dans mon entourage qui s'est fait voler son vélo huit fois. On s'entend qu'il y a quelque chose qui doit se passer.

2300

Cela représente des coûts allant jusqu'à 12 millions \$ par année selon le calcul d'argent. Moi, ce que je vous propose ce soir, ma solution coûte nettement moins que 12 millions \$ et elle pourrait faire rapporter de grandes économies à la Ville de Montréal.

2305

Je vous présente quelques études de cas en même temps pour vous prouver à quel point le sujet est assez intéressant partout dans le monde. Depuis 2007, la Ville de Chambéry propose des abris à vélo individuels avec un système de contrôle d'accès – clé ou badge – le même que le mien que je vous présente ce soir. Ces abris sécurisés sont installés dans les parcs relais au pied de certains contreforts de l'agglomération. Donc on peut les disposer un petit peu partout.

2310

Un vélostation vient d'ouvrir ses portes à la gare de train de banlieue de Deux-Montagnes et les 78 places de stationnement ont été réservées en trois semaines. On s'entend qu'il y a un besoin qui a été clairement établi ici. Et la porte-parole de l'AMT, Brigitte Léonard, dit que le stationnement de voitures est déjà saturé à cet endroit, on veut inciter les gens à se rendre à la gare à vélo plutôt qu'en auto.

2315

Donc on voit ici un argument assez fort qui nous prouve encore une fois que le vélo est une source non négligeable et que ce dispositif pourrait être envisageable. On peut voir également une petite photo ici de Biceberg, c'est un système automatisé d'entreposage des bicyclettes à Barcelone en Espagne. C'est le même procédé que ce que je vous propose ce soir.

2320

La solution, c'est un dispositif de garage à vélo sécuritaire, à l'abri des intempéries et des vols. On peut voir ici avec une photo 3D que c'est relativement assez intéressant. On peut voir aussi qu'il y a 204 places de vélo sous-sol.

2325 On peut également proposer ce projet hors-sol, si on veut être un peu plus olé, olé. Ce système fonctionne également avec une puce incluse, établie sur le vélo pour que le système puisse le lire et une IC Card que les usagers auront avec eux pour récupérer leur vélo.

2330 Je tiens à préciser aussi que le système a un tapis détecteur, on peut voir une petite fente sur le côté droit, et le tapis gris, c'est un tapis détecteur qui est très sécuritaire comme je dis à l'instant. En fait, le vélo rentre avec une petite fente, il y a une petite mâchoire on pourrait dire qui capte la roue, il la fait rentrer dans son domaine et si, admettons, quelqu'un désireait causer un accident, causer un bris ou quoi que ce soit ou que quelqu'un voudrait regarder à l'intérieur et qu'il marche sur le tapis détecteur, le système va s'arrêter automatiquement, va reculer le vélo pour éviter tout problème. Donc c'est vraiment sécuritaire comme je le dis à l'instant.

2335 Les principes généraux. C'est un système de stationnement à vélo sécurisé et sous terre. Comme j'ai dit, on peut le mettre également hors-sol avec des néons, comme vous voulez. Ça fonctionne avec un IC Tag et une IC Card afin de reconnaître le vélo et l'utilisateur pour ne pas confondre les vélos ou quoi que ce soit d'autre. Le processus est simple et rapide face à l'utilisation. Je dirais même que c'est indispensable pour la Ville de Montréal.

2340 Je sens qu'aujourd'hui, beaucoup de personnes désireraient aller en vélo à leur travail, à leur école. Personnellement, moi, je vais à l'école en vélo parce que j'habite proche de mon université mais je ressens que les citoyens de Montréal aimeraient ça profiter un peu plus du plein air, également en hiver à – 30, ceux qui sont courageux un peu comme moi, mais je sais
2345 que ça devient de plus en plus attractif, je sais qu'il y a des projets qui sont en cours à la Ville de Montréal pour redynamiser ce système actif. C'est contre les intempéries et contre le vandalisme comme je vous l'ai expliqué. C'est sécuritaire afin de ne pas rencontrer des accidents.

2350 Transport Canada nous dit : « *Les installations de ce type sont situées à proximité des lieux de convergence de transport en commun, des campus universitaires et des secteurs à faible densité d'emploi.* » Cette solution comme projet pilote que je propose ce soir avec le lien de l'ancien hôpital pour enfants serait très intéressant à l'apporter ici.

2355 Déjà comme projet pilote, dans le sens que les futurs habitants des tours pourraient en disposer et essayer pour voir comment que ça fonctionne, mais également, si ça se passe très bien comme je le pense, on pourrait voir une augmentation de diffusion de ce projet qui peut être proche de toutes les stations de métro, proche des universités, proche des habitations quelconques. On pourrait voir une forte augmentation de cet outil partout dans la Ville de Montréal.

2360 La plupart des installations dans les stationnements pour bicyclette de longue durée comme les abris à bicyclette n'entraînent pas de coût d'exploitation significatif. Vous pourrez le voir par la suite, j'ai fait une liste des coûts assez exhaustive mais assez précise pour que vous puissiez voir à quel point c'est peu dispendieux et à quel point c'est très accessible.

2365 Dans le cadre du site de l'ancien hôpital pour enfants, ce projet pilote serait une solution idéale pour encourager l'utilisation des vélos à nouveau. Ça permettrait de redynamiser l'attraction pour les vélos, en effet, et on pourrait voir une augmentation de l'attraction et réduire l'utilisation des automobiles, ce qui serait non négligeable pour la Ville de Montréal.

2370 Voici la partie la moins drôle de mon PowerPoint, les coûts. La partie ici du produit, le prix du produit, ce serait de 1 765 500 M\$ incluant l'installation et la main-d'œuvre, tout compris. Le coût de la maintenance est proche de 26 000 \$ par an en moyenne. Le coût d'électricité serait proche de 3 000 \$ par an en moyenne. Et la durée de vie est relativement longue selon moi, elle se dispose de quinze à vingt ans, ce qui est quand même bon pour un projet de ce type. Et
2375 l'inspection périodique est environ de quatre fois par année, soit aux trois mois.

2380 Les avantages sont nombreux. J'ai marqué les garanties : environnementaux, sociaux et économiques et plusieurs autres. Vous pourrez voir à l'annexe que j'en ai mis la description totale tellement qu'il y en a, je ne dis pas tout.

Donc pour résumer, je vous dirais que ce projet qui me tient à cœur serait très intéressant pour la Ville de Montréal, il serait favorisé pour les citoyens, par les citoyens, il

pourrait être très convoité, je vous dirais même plus qu'on le pense. Je vous remercie de m'avoir écouté et vous pouvez voir une photo ici du projet.

2385

LA PRÉSIDENTE :

Monsieur Collet, merci, restez avec nous. Je suis absolument non qualifiée pour discuter du coût, de la mécanique de... Pour moi, c'est une chose, c'est la première fois de ma vie, j'avoue candidement, on ne m'a pas enseigné ça dans mon école d'urbanisme. Cela étant, je comprends qu'il n'y en a pas du tout ici. Ça n'existe pas.

2390

M. FLORIAN COLLET :

Non. Ça, c'est une idée du Japon, j'ai oublié de le mentionner, c'est une idée du Japon. Il y en a plus d'une douzaine là-bas, c'est pour ça que c'est une idée très intéressante que je voulais exploiter ici à Montréal, parce qu'on s'entend qu'il y a beaucoup de cyclistes, il y en a beaucoup. Moi-même m'étant fait voler un vélo, je sais qu'on pourrait utiliser ça.

2395

2400

LA PRÉSIDENTE :

L'image que vous en montrez, mes commentaires en passant, ça ressemble à une machine distributrice à l'envers.

2405

M. FLORIAN COLLET :

Exactement.

2410

LA PRÉSIDENTE :

Au lieu de sortir des trucs, ça rentre des trucs, enfin.

M. FLORIAN COLLET :

2415 Exactement.

LA PRÉSIDENTE :

2420 Au Japon, c'était plutôt une volumétrie avec des rampes où on aligne des vélos.

M. FLORIAN COLLET :

Oui, il y en a aussi en Europe, oui.

2425 **LA PRÉSIDENTE :**

2430 On n'arrête pas le progrès. Pourquoi... On prévoit, si ma mémoire est bonne – puis il y a un droit de rectification, Monsieur le promoteur, vous me corrigerez – mais il me semble qu'on a 365 cases de vélo prévues dans ce projet-ci en sous-sol.

M. FLORIAN COLLET :

D'accord.

2435 **LA PRÉSIDENTE :**

Pourquoi choisir ce projet-là? Pourquoi installer ça sur le site de redéveloppement de...

M. FLORIAN COLLET :

2440 Parce que je sais qu'il y a la station de métro Atwater pas loin, je sais que ça attirerait beaucoup de gens. Ça pourrait faire promettre une plus grande visibilité pour le promoteur ici, s'il y a des loyers puis des habitations... je ne sais pas comment ça va se passer à ce niveau-là,

2445

mais je sais que ça pourrait faire une forte attraction au niveau des citoyens et au niveau de ce quartier principalement.

LA PRÉSIDENTE :

2450

O.K. Mais je vais vous la reposer différemment. Le Square Cabot est à côté. Vous proposez ça dans le Square.

M. FLORIAN COLLET :

2455

Oui.

LA PRÉSIDENTE :

C'est plus proche de la station de métro.

2460

M. FLORIAN COLLET :

Ça ajouterait peut-être plus de stationnement.

LA PRÉSIDENTE :

2465

Puis c'est la Ville qui paie au lieu que ce soit le promoteur. Pure spéculation. Donc vous avez choisi volontairement un projet privé parce que vous considérez que ça pourrait faire partie d'un coût assumé par le promoteur.

2470

M. FLORIAN COLLET :

Oui, exactement, s'il est intéressé par ce projet-là qui est assez intéressant. Ce serait le premier à développer ça ici. On pourrait voir une augmentation de cet outil-là plus tard dans la ville de Montréal mais principalement en commençant par ici.

2475 **LA PRÉSIDENTE :**

Qui pourrait donner le goût à d'autres promoteurs de faire de même.

2480 **M. FLORIAN COLLET :**

Exactement. C'est une idée comme ça.

LA PRÉSIDENTE :

2485 Mais ce n'est pas réservé au domaine public.

M. FLORIAN COLLET :

Non, exactement.

2490

LA PRÉSIDENTE :

Un jour, la Ville de Montréal sera riche et... Pour combien de vélos?

2495 **M. FLORIAN COLLET :**

204 places de stationnement exactement.

LA PRÉSIDENTE :

2500

204?

M. FLORIAN COLLET :

2505

Oui.

LA PRÉSIDENTE :

Donc si je veux multiplier, il faut que je multiplie le nombre de modules...

2510 **M. FLORIAN COLLET :**

Exactement.

LA PRÉSIDENTE :

2515

... si je peux appeler ça comme ça.

M. FLORIAN COLLET :

2520

Oui, exactement. Je veux dire, ça c'est une base mais c'est sûr que si on peut creuser plus profondément, bien après le temps d'extraction, le temps d'amener les vélos, etc. sera plus long mais bon, là, ce système-là, l'avantage est qu'il est très rapide.

Mme DANIELLE LANDRY, commissaire :

2525

Peut-être êtes-vous au courant d'études ici à Montréal qui documenteraient le besoin pour des installations comme celle-là?

M. FLORIAN COLLET :

2530

Je ne me suis pas attardé à ça principalement mais je vous dirais que juste le fait d'avoir un système beaucoup plus sécuritaire que des cadenas, juste pour cette raison principale là, je veux dire dans les détails plus exhaustifs, je vous dirais que le coût de cet abonnement-là est d'environ 15 à 20 \$ par mois. C'est beaucoup moins cher qu'un cadenas, beaucoup plus sécuritaire qu'un cadenas. La rapidité pour l'avoir est beaucoup plus rapide que d'ouvrir un cadenas.

2535

LA PRÉSIDENTE :

2540 Merci. C'est ouvert aux résidents du projet seulement? Puisque ce serait financé par le promoteur ou c'est ouvert à tous?

M. FLORIAN COLLET :

2545 Je vous dirais principalement si le promoteur voudrait avoir ce projet-là avec lui, ce serait principalement pour les résidents. Mais moi, mon idée principale, ce serait de le faire pour la Ville de Montréal, donc tous ceux qui utilisent le vélo, le vélo et le métro, pour utiliser à la place le transport en commun, ils pourraient utiliser ça, pour une vision globale.

M. ARLINDO VIEIRA, commissaire :

2550 Une dernière question par rapport à ce qui est en service qu'on appelle Bixi à Montréal...

M. FLORIAN COLLET :

2555 Oui.

M. ARLINDO VIEIRA, commissaire :

2560 ... par rapport à ça, comment est-ce que vous voyez le rapport entre l'un et l'autre?

M. FLORIAN COLLET :

2565 Je vous dirais Bixi, le désavantage, c'est que c'est sur une période assez courte, selon moi. Ce système-là propose un système à l'année longue, presque au chaud si on peut inclure la géothermie peut-être, si les idées sont farfelues. On le laisserait dehors, il n'y a aucun problème avec ça, le vélo serait contre les intempéries, contre le vol et ce serait les vélos des gens en particulier, ce serait vraiment leur vélo, donc un vélo en aluminium qui vaut 1 500 \$ est beaucoup

2570 mieux dans un système comme celui-là que barré dehors à – 30. Le système des Bixi, en revanche lui, ce sont des vélos très lourds, je les ai déjà utilisés et c'est horrible pour monter une côte, je veux dire, en plus c'est froid, ce n'est pas très agréable. Donc ce système-là permettrait d'avoir son propre vélo à un coût beaucoup moindre.

LA PRÉSIDENTE :

2575 De toute façon, le Japon va inventer de nouvelles technologies. Tout à coup, on aura des modules à 1 000 quelques.

M. FLORIAN COLLET :

2580 Oui, oui, ils sont capables.

LA PRÉSIDENTE :

2585 Monsieur Collet, nous vous remercions. C'était les questions que nous avions.

M. FLORIAN COLLET :

Merci à vous.

2590 **LA PRÉSIDENTE :**

Nous sommes à madame Stéphanie Richard pour l'École Saint-Léon-de-Westmount. Madame Richard, quand vous êtes prête.