

LE PRÉSIDENT :

1900

Regardez, c'est une erreur de ma part. Je me voyais plus tard. Alors donc on va se retirer puis on vous revient dès qu'il y a des gens qui arrivent.

1905

SÉANCE SUSPENDUE QUELQUES MINUTES

REPRISE DE LA SÉANCE

1910

LE PRÉSIDENT :

La commission va reprendre l'audition des opinions. On me dit que madame Réjeanne Plante est arrivée. Madame Plante, si vous voulez vous présenter à l'avant.

1915

Mme RÉJEANNE PLANTE :

D'abord, bonjour!

1920

LE PRÉSIDENT :

Bonjour, Madame Plante!

Mme RÉJEANNE PLANTE :

1925

Je m'excuse beaucoup pour mon retard, mon grand retard, situation incontrôlable au travail puis dans le trafic. Alors voilà. Moi, aujourd'hui, je me présente tout simplement comme citoyenne. J'habite le quartier depuis longtemps, très longtemps. J'ai eu une voiture dans le passé, maintenant, je n'en ai plus. Alors je me promène, je fais du BMW : Bus, Walk, Métro, puis bicyclette et tout ça.

1930

1935

Alors par rapport au projet Angus, moi, ce que je vois, c'est un besoin qui va probablement augmenter de plus en plus, au fur et à mesure que la population va s'installer. Moi, je pense que l'autobus 25, ça serait important de voir – l'autobus de la rue Molson, l'autobus 25 – de s'y prendre d'avance, de voir à ce qu'il y ait du service accru, pas seulement aux heures de pointe, pour permettre aux gens de se déplacer assez facilement, beau temps, mauvais temps et peu importe la condition des personnes. Je parle de condition physique. Des fois, il y a des gens qui sont quand même capables d'être fonctionnels mais qui ont des difficultés, ils ne peuvent pas conduire la voiture ou peu importe la raison. Alors c'est dans ce sens-là, moi, que je le vois. Ça serait important de s'y prendre pour que ça puisse être en place quand les besoins vont se présenter de plus en plus grands.

1940

LE PRÉSIDENT :

1945

C'est ça. La commission a été saisie du fait qu'il aurait été intéressant que ces services-là soient implantés un peu en amont, de sorte que les gens qui viendraient s'installer, plutôt que d'abord acheter une voiture, puis plus tard s'en départir, c'est-à-dire qu'on puisse développer déjà, dès leur arrivée, des saines habitudes de transport actif. C'est un peu ce que vous nous dites?

1950

Mme RÉJEANNE PLANTE :

1955

Oui, effectivement. Puis quand je dis aussi « améliorer le service », le service qui est là est probablement bon, sauf que c'est aux heures de pointe uniquement. Alors ça, évidemment, c'est très limitatif. Maintenant, les gens ont des horaires de travail très variés. Il y a des gens, des fois, qui ont des voitures mais pour une raison ou une autre, je ne sais pas, moi, la voiture ne fonctionne pas, elle est en panne, ils ne peuvent pas prendre un taxi, bien l'autobus pourrait dépanner. Puis il y a des gens de tous les âges, de toutes les conditions de santé et je pense que c'est important de voir dans ce sens-là, dans un sens très, très large pour pouvoir répondre à des besoins.

1960

1965 C'est bien sûr qu'il y a des garages qui vont être installés au sous-sol, c'est merveilleux, sauf qu'en hiver dans les bancs de neige quand il fait froid, il y a beaucoup de neige, peut-être que si l'autobus est là, le matin ça peut aider beaucoup. Je me rappelle combien j'ai pelleté en 2007-2008, il y a beaucoup de journées où j'ai laissé l'auto là, puis ça allait au jeudi avant que j'aie à pelleter l'auto, puis je prenais les autobus. Alors c'était long longtemps.

Mme ARIANE ÉMOND, commissaire :

1970 Est-ce que vous avez déjà fait des approches vous-même ou été au courant d'approches qui ont été faites par des citoyens auprès de la STM, puisque ça a l'air d'être quelque chose qui est récurrent dans la bouche de plusieurs résidents?

Mme RÉJEANNE PLANTE :

1975 Moi, disons, si je comprends bien votre question, vous voulez dire si j'ai entendu parler de ça par d'autres citoyens?

Mme ARIANE ÉMOND, commissaire :

1980 Non. Si vous, vous avez essayé de faire des pressions sur la STM d'une façon ou d'une autre?

Mme RÉJEANNE PLANTE :

1985 Ah non. Non, non, non.

Mme ARIANE ÉMOND, commissaire :

1990 Les appeler?

Mme RÉJEANNE PLANTE :

1995 Non, pas du tout. Parce que je me dis, ces gens-là probablement font affaire avec, comment je dirais ça, des organismes officiels ou des élus, j'imagine, je ne sais pas trop là. Je ne sais pas si les citoyens s'adressent à eux, s'ils prennent ça au sérieux ou non. Je ne sais pas, je n'ai jamais fait d'intervention, d'approche.

Mme ARIANE ÉMOND, commissaire :

2000 Est-ce qu'il y a autre chose qui vous préoccupe, mis à part le fait que vous aimeriez que ça fonctionne mieux avec les transports en commun et particulièrement la 25?

Mme RÉJEANNE PLANTE :

2005 Bien, comment dire, je pense que c'est important que les gens puissent circuler en tout sécurité. Alors souvent les gens se promènent sur les trottoirs un peu partout avec des bicyclettes, des trottinettes et toutes sortes de choses. Et puis pour le piéton, *eh lala*, je vous assure que c'est souvent... L'année passée, il y a un garçon peut-être d'une vingtaine d'années, il n'a pas fait exprès, mais il a tourné un coin en plein jour, puis il y avait des arbustes très, très
2010 hauts. Alors il a failli me foncer dessus. Heureusement, je suis assez rapide pour m'être déplacée, sinon il me fonçait en plein visage. Je pense que je ne serais peut-être plus là, à la vitesse qu'il s'en allait. Puis il était sur le trottoir, il tournait un coin de rue.

2015 Alors ça, je n'avais pas pensé vous en parler mais merci de me solliciter. Ça, c'est je pense un gros, gros point. Ça, c'est partout, partout. Puis quand on traverse les rues, je vous assure que le respect du pictogramme le piéton, blanc, oh lala, ça, c'est tout un sport aussi. Je peux vous le dire.

Mme ARIANE ÉMOND, commissaire :

2020

Parfait.

Mme RÉJEANNE PLANTE :

2025

Je marche au moins une heure par jour, douze mois par année, je peux vous dire que c'est un sport.

Mme ARIANE ÉMOND, commissaire :

2030

Très bien.

Mme RÉJEANNE PLANTE :

2035

Merci beaucoup.

LE PRÉSIDENT :

Merci beaucoup, Madame.

2040

Mme RÉJEANNE PLANTE :

Merci. Je m'excuse encore de mon grand retard.

LE PRÉSIDENT :

2045

Tout à fait. Merci beaucoup. Alors on nous a dit que monsieur Christian Savard de Vivre en ville serait disponible? Bonjour, Monsieur Savard!