

Membres de la commission,

Nos commentaires portent sur l'architecture, la fréquentation de l'école ainsi que les mesures d'atténuation de la circulation.

Architecture

Citoyens du quartier, nous tenons d'abord à souligner les efforts de la commission scolaire en ce qui concerne l'intégration architecturale de l'école. Les premières images étaient choquantes pour les résidents du quartier qui se soumettent à de nombreuses contraintes lorsqu'ils rénovent leur maison. Les perspectives présentées en avril sont plus intéressantes, quoiqu'un revêtement de briques rouges serait nettement préférable, à l'image de l'ancienne école de quartier.

Fréquentation de l'école

En ce qui concerne la fréquentation de l'établissement, nous souhaitons que la commission scolaire priorise les enfants du quartier. Cela aura deux avantages majeurs:

- réduire la distance à parcourir pour les écoliers qui fréquentent actuellement l'école Sainte-Geneviève à LaSalle pour accroître leur sécurité;
- limiter l'augmentation de la circulation dans le quartier provoquée par les autobus scolaires et les parents qui déposent leurs enfants à l'école.

Mesures d'atténuation de la circulation

Nous sommes préoccupés par l'augmentation de véhicules dans nos rues et les mesures d'atténuation de la circulation envisagés par l'arrondissement. Nous souhaitons limiter au strict minimum cette augmentation puisque nos rues ne sont pas conçues pour accueillir un flot important de véhicules. À cette fin, prioriser les enfants du quartier, comme mentionné ci-haut, semble la meilleure solution.

Quant aux mesures d'atténuation de la circulation, nous demandons à l'arrondissement d'étudier la circulation sur l'ensemble du quartier afin de proposer des solutions appropriées et de ne pas simplement opter pour les options faciles et peu coûteuses que sont les dos d'ânes. Les dos d'âne:

- nuisent aux véhicules d'urgence;
- entraînent souvent l'accélération des conducteurs entre les dos d'ânes, ce qui cause des problèmes de sécurité et de bruit;
- peuvent dévier la circulation vers les rues voisines.

L'arrondissement devrait proposer des aménagements qui modifient les perspectives des automobilistes et la largeur des rues pour avoir un réel

impact tels que bacs à fleurs, ilots au milieu de la rue, balises, marquage au sol, intersections plus élevées, saillies de trottoirs, etc.

Enfin, nous nous opposons à la mise à sens unique des rues du quartier. Selon la littérature, cette mesure est mal comprise des enfants qui s'exposent à des dangers. Qui plus est, cela entraîne une circulation accrue sur les rues. Les résidents n'ayant ainsi pas le choix de passer sur les rues voisines pour circuler.

Dans l'espoir que ces commentaires trouveront écho chez les parties prenantes, nous vous prions de recevoir nos meilleures salutations.

Isabelle Lord