



Circulation et stationnement dans le Faubourg Contrecoeur

21 septembre 2017

© 2017 Google
Image Landsat / Copernicus

Google earth

Déroulement de la soirée

- Retour sur la rencontre du 21 juin 2017;
- État sur la circulation;
- État sur le stationnement;
- Pour la suite;
- Questions.

Retour sur la rencontre du 21 juin

- Arrêt toutes approches à Grosbois/Contrecœur (1);
- Feux de circulation Contrecœur/Sherbrooke (1);
- Traverse piéton dans l'axe de l'allée McLaren (1);
- Remorquage radar sur Contrecœur (1);
- STM (1);
- Circulation dans le secteur (2);
- Autopartage (1);
- Stationnement (3).

Retour sur la rencontre du 21 juin

- **Arrêt toutes approches à Grosbois/Contrecœur (1);**
- **Traverse piéton dans l'axe de l'allée McLaren (1);**
- **Remorquage radar sur Contrecœur (1);**
- **Feux de circulation Contrecœur/Sherbrooke (1);**
- **STM (1);**
- **Autopartage (1);**
- **Circulation dans le secteur (2);**
- **Stationnement (3).**

Arrêt Grosbois/Contrecœur



Extrait authentique du procès-verbal d'une séance du conseil d'arrondissement

Séance ordinaire du mardi 5 septembre 2017

Résolution: CA17 27 0325

Édicter une ordonnance établissant des arrêts obligatoires aux approches sud et ouest de l'intersection des rues De Contrecœur et De Grosbois.

Il est proposé par	Réal MÉNARD
appuyé par	Richard CELZI

Et résolu :

D'édicter une ordonnance, en vertu du Règlement sur la circulation et le stationnement (R.R.V.M. c. C-4.1), visant à établir des arrêts obligatoires aux approches sud et ouest de l'intersection des rues de Contrecœur et de Grosbois.

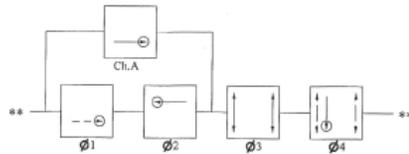
ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ

- Après les analyses débutées en début 2017, un sommaire décisionnel a été adopté le 5 septembre 2017;
- La signalisation finale sera en place le 10 octobre 2017.

Traverse piéton et radar

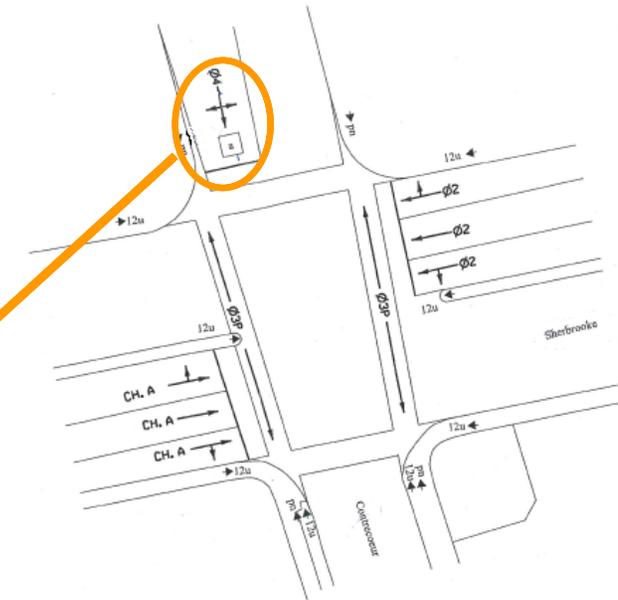


Feux de circulation Contrecoeur/Sherbrooke



Détecteur	Phases	Mode	Extension	Délai	Prés. max.
a	4	Présence	1		5

Phases (Ø)		1	2	3	4	5	6	7	8						
V min (s)		6	16	8	7										
Ambre (s)		3	4		4										
Rouge (s)			1,8		1,9										
V max.1 (s)		10	52	9	46										
V max.2 (s)															
V max.3 (s)															
Mode d'opération - véhicules.		Rapp Max	Rapp Max	Piet Seul	Rapp Min										
Temps d'intervalle (s)					1										
Silhouette (s)				9	9										
Main clignotante (s)				19	19										
Mode d'opération - piétons				App	App										
Plan coord. No Rep.	Cyclo no	Durée (s)	Décalage (s)			Répartition (s)									
			1	2	3										
13	1	3	100	77	77	77	11	47	9	33					
15	1	5	110	77	77	77	12	52	9	37					
14	1	4	120	77	77	77	14	57	9	40					
3	2	3	100	84	84	84	11	38	9	42					
5	2	5	110	84	84	84	12	42	9	47					
4	2	4	120	84	84	84	14	46	9	51					
8	3	3	100	77	77	77	11	47	9	33					
10	3	5	110	77	77	77	12	52	9	37					
9	3	4	120	77	77	77	14	57	9	40					
18	4	3	100	88	88	88	11	47	9	33					
20	4	5	110	100	100	100	12	52	9	37					
19	4	4	120	26	26	26	14	57	9	40					



Prog. journalier 1			Prog. journalier 3		
Heure	Plan de coordination	Plan coord.	Heure	Plan de coordination	Plan coord.
00:00	314	18	00:00	314	18
06:00	422	4	06:00	422	4
09:30	333	8	09:30	333	8
15:00	411	14	14:30	411	14
18:30	314	18	19:00	314	18

Prog. journalier 2		
Heure	Plan de coordination	Plan coord.
00:00	314	18
06:00	333	8
21:30	314	18

Programme hebdomadaire 1	
Jour	Prog.jour.
Lun.	1
Mar.	1
Mer.	1
Jeu.	3
Ven.	3
Sam.	2
Dim.	2

Informations complémentaires

Type de contrôleur : ECONOLITE NEMA TS2 t1
Nombre de relais de charge : 8

Réseau no : 222 Adresse de télém. : 9
Le maître du réseau est situé à l'intersection :
Liébert / Sherbrooke

Mode de coordination : Câble de télémétrie (TOD temporaire)
Phases de coordination : 2

Démarrage : a) clignotant tout rouge : 5 s
b) tout rouge phase - : 8 s
c) ambre phase 1 : 4 s

Ch.A : Ø1 + Ø2

Le feu piéton de la Ø3P doit se prolonger dans la Ø4

La Ø1 doit faire clignoter le ch.A

Dessins de référence :
6379_02_PE_01



Notes

0 Pour exécution (plan nuit-camionnage) 2013-04-15
No Révision Date

Programmation Électronique
Contrecoeur / Sherbrooke

Montréal

SDO - Direction des transports
Division de l'exploitation du réseau artériel

Auteurs



Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
6379	03	PE	00	1:400

Retour sur la rencontre du 21 juin

- Arrêt toutes approches à Grosbois/Contrecoeur (1)
- Traverse piéton dans l'axe de l'allée McLaren (1)
- Remorquage radar sur Contrecoeur (1)
- STM (1)
- Autopartage (1)
- Feux de circulation Contrecoeur/Sherbrooke (1)
- **Circulation dans le secteur (2)**
- Stationnement (3)

Circulation dans le secteur

- Afin d'être pertinentes, les collectes de données de circulation doivent être réalisées lors de périodes significatives;
- Les comptages dans le secteur adjacent ont commencé en 2009, afin de servir de base de comparaison;
- Les 1^{er} comptages réalisés dans le Faubourg ont été fait en 2014 après la réalisation du parc.



Données de circulation 2017

- 6 comptages ont été réalisés du 14 au 20 septembre 2017 sur Claude-Masson (2) et sur Contrecœur (4), au sud et au nord de Grosbois;
- D'autres comptages suivront cet automne et au printemps prochain sur, entre autres, les rues suivantes :
 - Robitaille;
 - Rousseau;
 - Duchesneau;
 - Eugène-Achard;
 - Jacques-Porlier.



Données de circulation 2017

Rue	Dir. Sud 	Dir. Nord 
Claude-Masson	DJMA : 580 véh./j Dmax AM: 52 véh./h Dmax PM: 71 véh./h	DJMA : 467 véh./j Dmax AM: 70 véh./h Dmax PM : 54 véh./h
Contrecœur au nord de Grosbois	DJMA : 1 008 véh./j Dmax AM: 98 véh./h Dmax PM: 91 véh./h	DJMA : 1 074 véh./j Dmax AM: 135 véh./h Dmax PM: 141 véh./h
Contrecœur au sud de Grosbois	DJMA : 1 413 véh./j Dmax AM: 126 véh./h Dmax PM: 148 véh./h	DJMA : 1 147 véh./j Dmax AM: 127 véh./h Dmax PM: 118 véh./h

Analyse sommaire

- La rue Contrecœur joue bien son rôle prévu de collectrice du secteur;
- En direction nord, la rue De Grosbois ajoute des véhicules en pointe AM et PM, mais draine des véhicules le reste de la journée;
- En direction sud, la rue De Grosbois ajoute des véhicules toute la journée;
- Les autres collectes d'information permettront de raffiner l'analyse et de mieux expliquer les tendances.

Retour sur la rencontre du 21 juin

- Circulation dans le secteur (2)
- Feux de circulation Contrecœur/Sherbrooke (1)
- Arrêt toutes approches à Grosbois/Contrecœur (1)
- Traverse piéton dans l'axe de l'allée McLaren (1)
- Remorquage radar sur Contrecœur (1)
- STM (1)
- Autopartage (1)
- **Stationnement (3)**

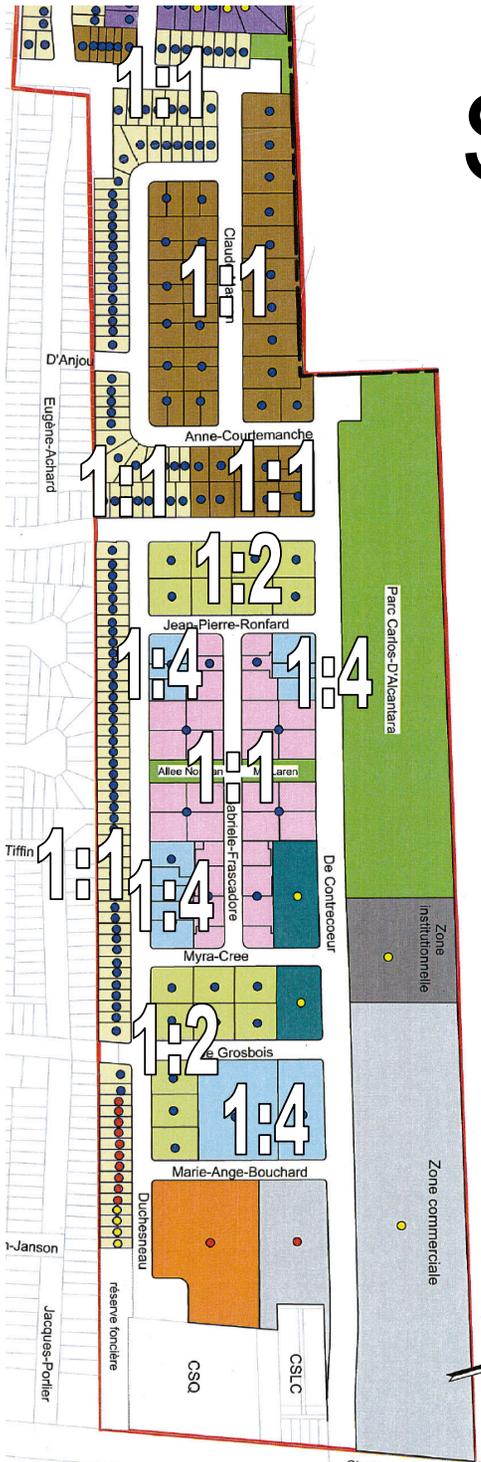
Analyse du stationnement

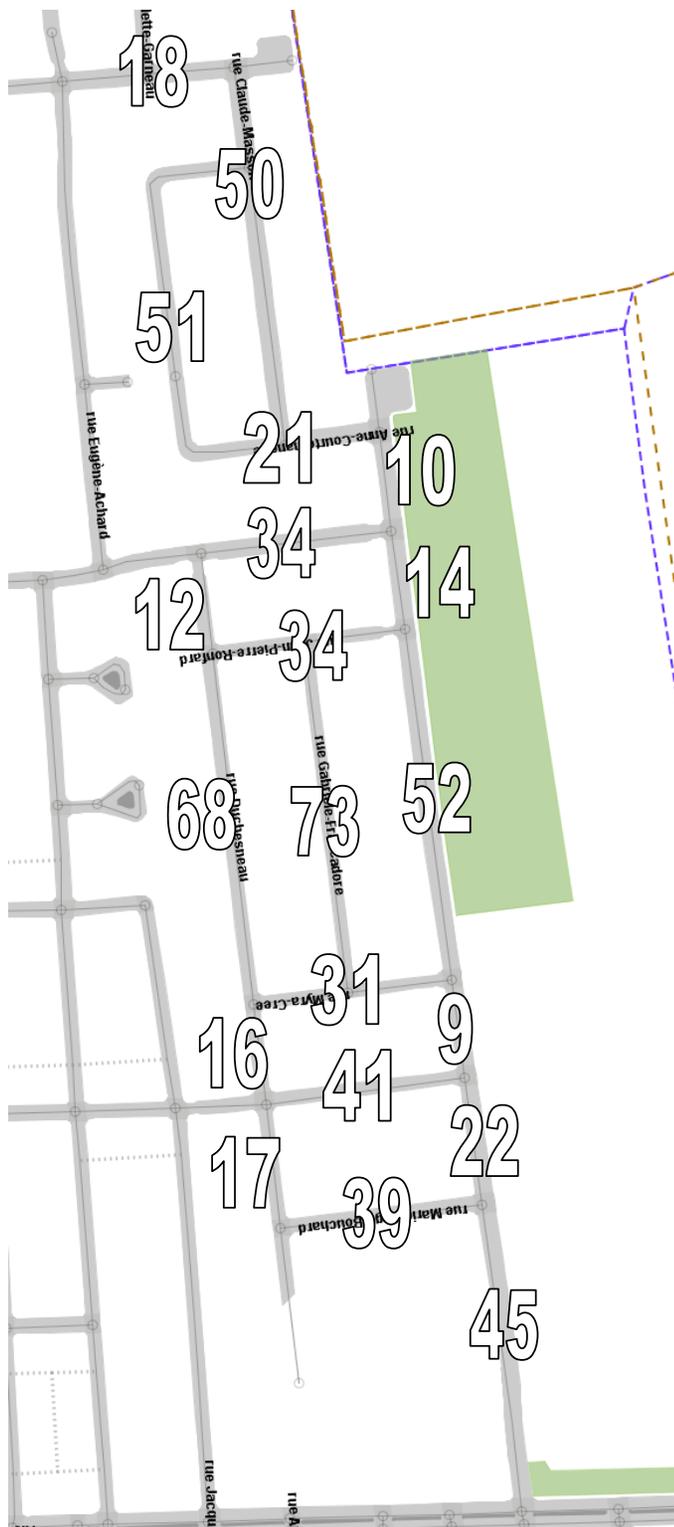


- Zone d'étude
 - Contrecoeur (inclus), Marie-Ange-Bouchard (inclus), Duchesneau (inclus) et Robitaille (exclus)
 - Unités d'habitation: 1 271 unités
 - Disponibilité en stationnement :
 - Stationnement privé : 828 cases
 - Stationnement sur rue : 661 cases
 - Pour un total de : 1 489 cases

Stationnement hors-rue

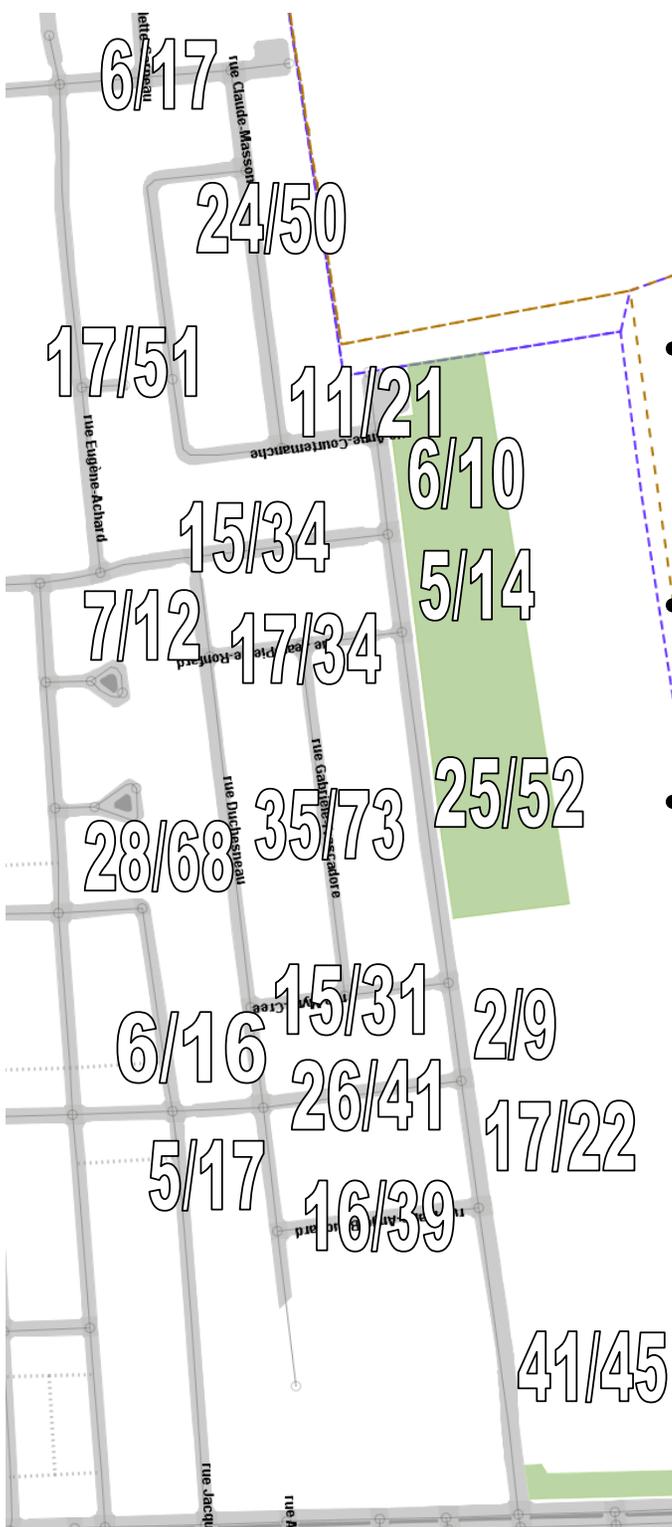
- Ratio de stationnement
 - Maison de ville (brun) → 1:1 → 195 cases
 - Jumelée (jaune) → 1:1 → 120 cases
 - Maisonnnette (rose) → 1:1 → 214 cases
 - Coopérative (bleu) → 1:4 → 83 cases
 - Multiplex (vert) → 1:2 → 105 cases
 - Multi&ascenceur (sapin) → 1:1.5 → 111 cases





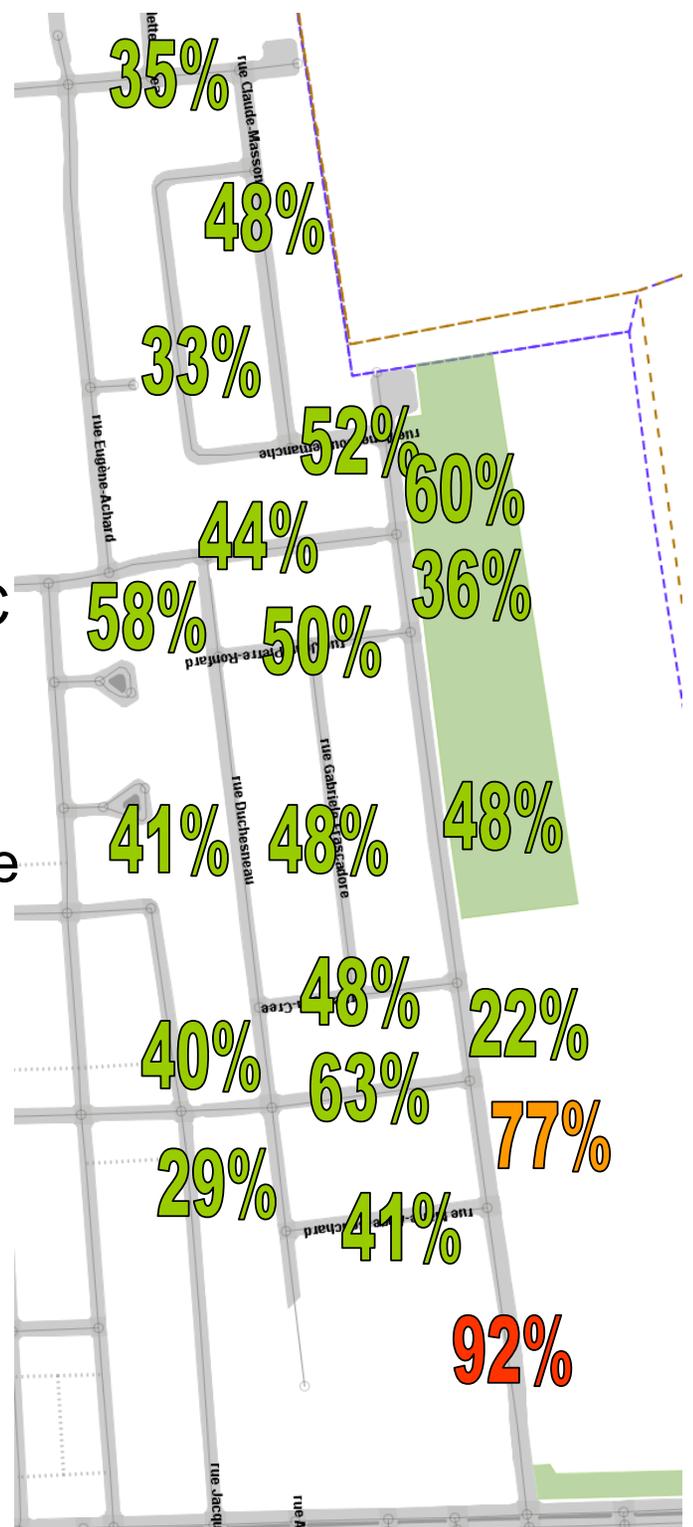
Relevé sur rue

- Étude de l'utilisation du stationnement sur rue
 - Des inspecteurs en circulation notent les cases utilisées et les cases vides durant des périodes représentatives;
 - 2 relevés ont été réalisés le lundi 18 septembre 2017 :
 - De jour - de 14 h 15 à 15 h 30
 - En soirée - de 18 h 45 à 20 h 15

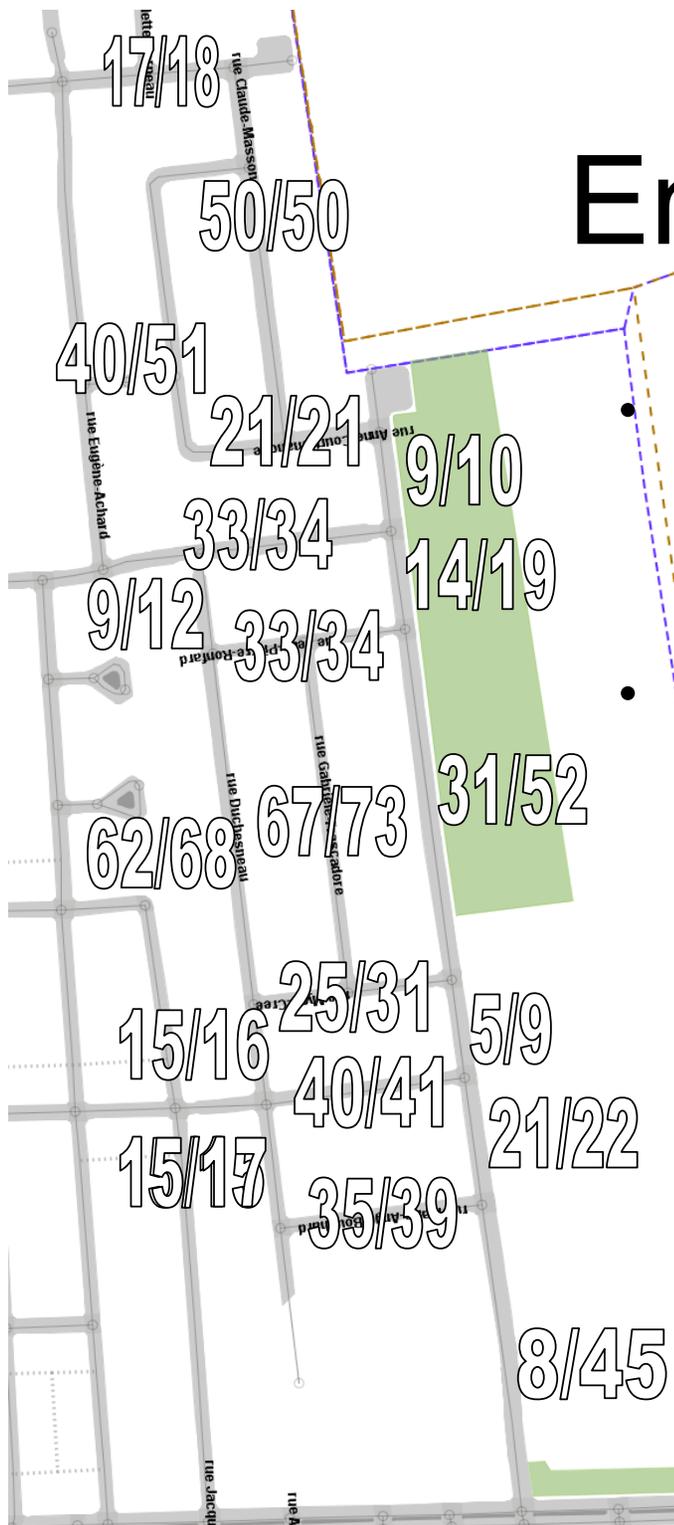


De jour

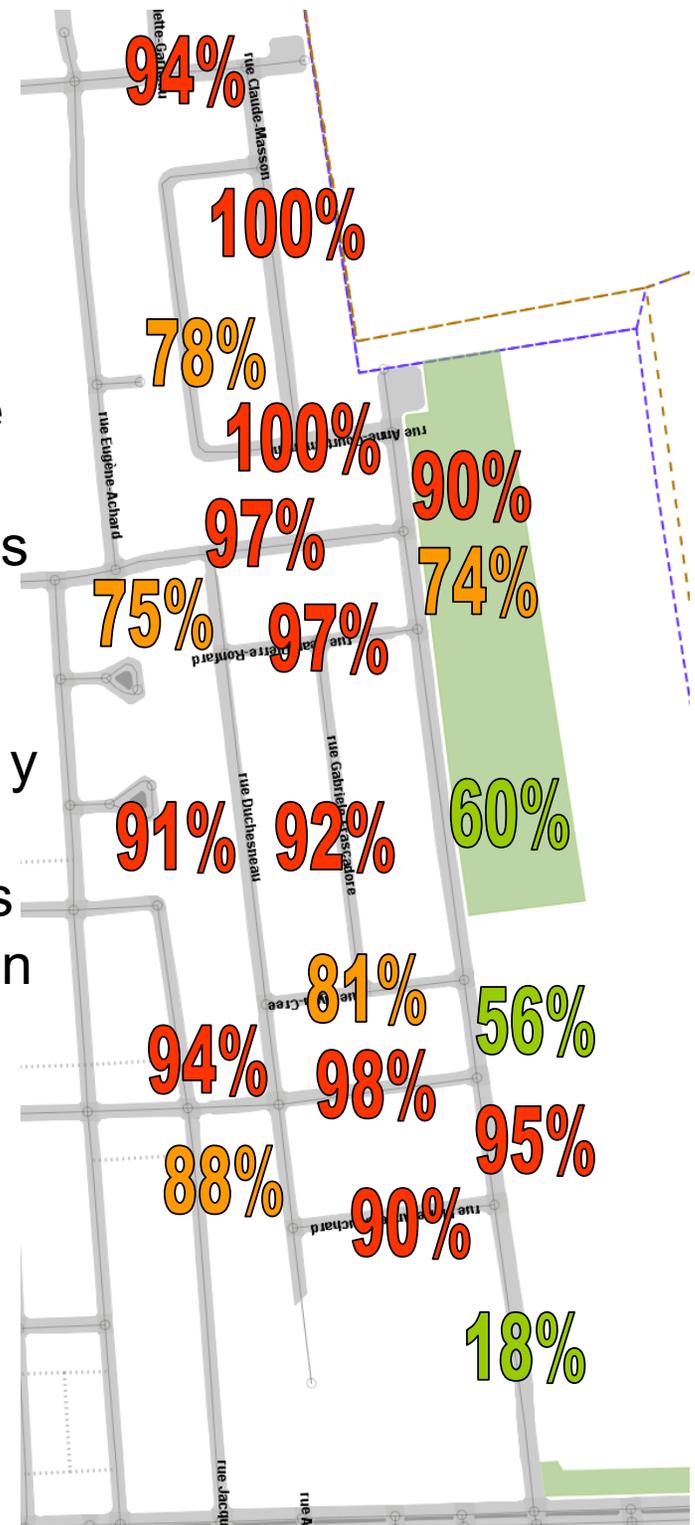
- La zone près de Sherbrooke est la seule qui est achalandée;
- La présence du CLSC a sûrement un impact significatif;
- Au nord de M.-A.-Bouchard, la moyenne d'utilisation du stationnement sur rue est d'environ 50 % laissant quelques 332 cases de stationnement disponibles.



En soirée



- Les zones près de Sherbrooke et du parc sont les moins achalandées;
- Au nord de la rue M.-A.-Bouchard, il y a un résiduel d'environ 75 cases disponibles pour un taux d'utilisation moyen de 88 %.



En soirée

- Il n'y a pas de lien proportionnel entre les ratios de stationnement privé et l'occupation du stationnement public.



Pour la suite

- Les données présentées ce soir sont des données intérimaires, elles vont évoluer avec le parachèvement des travaux;
- Conséquemment, les analyses en découlant sont partielles et non finales;
- À la fin des travaux, une grande campagne de collecte d'information sera à refaire pour le Faubourg et le secteur adjacent afin d'être comparé avec les données de base et les données intérimaires;
- Ceci permettra de faire une révision complète de toute la signalisation du secteur.

Questions