

AMÉLIORER LES ACCÈS ROUTIERS AU PORT DE MONTRÉAL



Une circulation d'est en ouest, sur des voies en partie dédiées, pour désengorger le secteur.

Pourquoi ?

- 1 | Améliorer la fluidité du mouvement des marchandises.
- 2 | Réduire la circulation des camions dans le réseau routier local.
- 3 | Améliorer la qualité de l'air.

Comment ?

- | Prolongement du boul. de l'Assomption.
- | Création d'un lien routier entre le territoire du port et ce prolongement.
- | Accès directs entre le port et l'autoroute 25 (faits).
- | Résultat : une boucle de circulation permettant aux camions d'accéder et quitter le port efficacement et de façon sécuritaire.

Historique de l'amélioration des accès routiers au Port de Montréal

2013

Protocole d'entente entre l'Administration portuaire de Montréal (APM), la Ville de Montréal et le ministère des Transports du Québec (MTQ) pour l'amélioration des accès au port.

2015

Annnonce par le gouvernement du Canada d'un projet d'optimisation de la capacité portuaire, incluant un lien routier entre le port et le projet de prolongement du boul. de l'Assomption.

2016

Mise en service du terminal Viau qui, à terme, permettra la manutention de 600 000 conteneurs EVP.

Mise en service de l'application web PORTail du camionnage.

2016 et 2017

Mise en place par le MTQ de bretelles d'accès directs entre le port et l'autoroute 25.

2017

Réaménagement par l'APM d'une partie de l'entrée de Boucherville pour améliorer l'entrée et la sortie des camions sur le territoire du port, à la hauteur de l'autoroute 25.

2018

Annnonce par le gouvernement du Canada d'un appui à la Ville de Montréal à hauteur de 45 M\$ pour le prolongement du boulevard de l'Assomption.