

Assomption-Sud - Longue-Pointe

Qualité de vie, résilience et connexions

Mémoire présenté par

Charles Bergeron et

Tania Gonzalez

CRE-Montréal

24 avril 2019



Le CRE-Montréal et son implication locale

Présentation:

- OBNL indépendant, fondé en 1996
- Instance régionale en environnement, organisme de concertation
- Enjeux environnementaux, d'aménagement et de mobilité
- Affilié au RNCREQ (16 CRE au Québec)

Implication locale:

- Campagne ILEAU du CRE-Montréal
- RUI Guybourg
- Comité de bon voisinage (APM)

www.cremtl.qc.ca

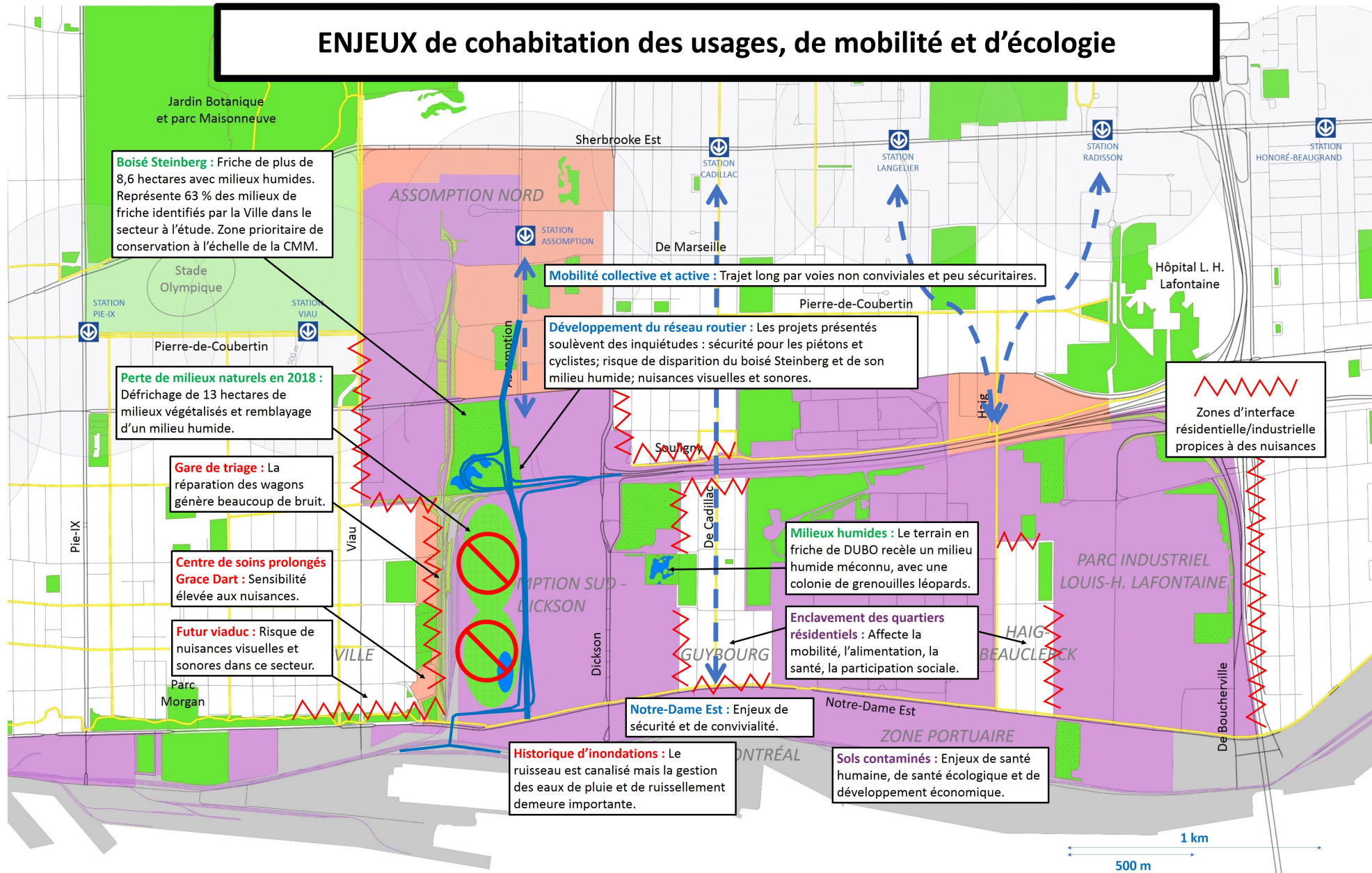
Démarches collaboratives - Échanges

- ▶ Centre de gestion des déplacements de l'Est de Montréal et Lanaudière
- ▶ Institut de recherche en biologie végétale (IRBV)
- ▶ Danielle Dagenais - Faculté d'aménagement, Université de Montréal
- ▶ Étudiantes en urbanisme, Université de Montréal
- ▶ François Plourde

- ▶ Événements de réflexion concertée

- ▶ Hydro-Québec, STM, Ray-Mont Logistique, CN, Port de Montréal, Défense nationale, SAQ...
- ▶ Service de Développement économique (Ville)

ENJEUX de cohabitation des usages, de mobilité et d'écologie



Trois piliers interdépendants



Résilience urbaine:
« capacité des communautés (...) au sein d'une ville à résister, s'adapter et se développer, quels que soient les types de stress chroniques et de chocs aigus qu'ils subissent. »

Six thèmes-clés

- ▶ Choix à faire pour la mobilité durable
- ▶ Éléments naturels à protéger, enrichir ou créer
- ▶ Propositions d'aménagement intégré - verts, bleus et actifs
- ▶ Assurance de pratiques industrielles exemplaires
- ▶ Cohabitation saine des usages et réduction des nuisances
- ▶ Leadership et gouvernance

4 recommandations- phares

Recommandations phares

- ▶ Faire des projets de prolongement de l'Assomption et de Souigny de véritables boulevards urbains et, à leur intersection, développer un scénario de connexion sans boucle ni autres éléments autoroutiers.
- ▶ Protéger et mettre en valeur les composantes de la trame brune, verte et bleue, notamment celles qui évoquent le ruisseau de la Grande Prairie, et instaurer un principe exigeant de compensation des milieux naturels perdus ou érodés.
 - Choix à faire pour la mobilité durable
 - Éléments naturels à protéger, enrichir ou créer
 - Propositions d'aménagement intégré - verts, bleus et actifs

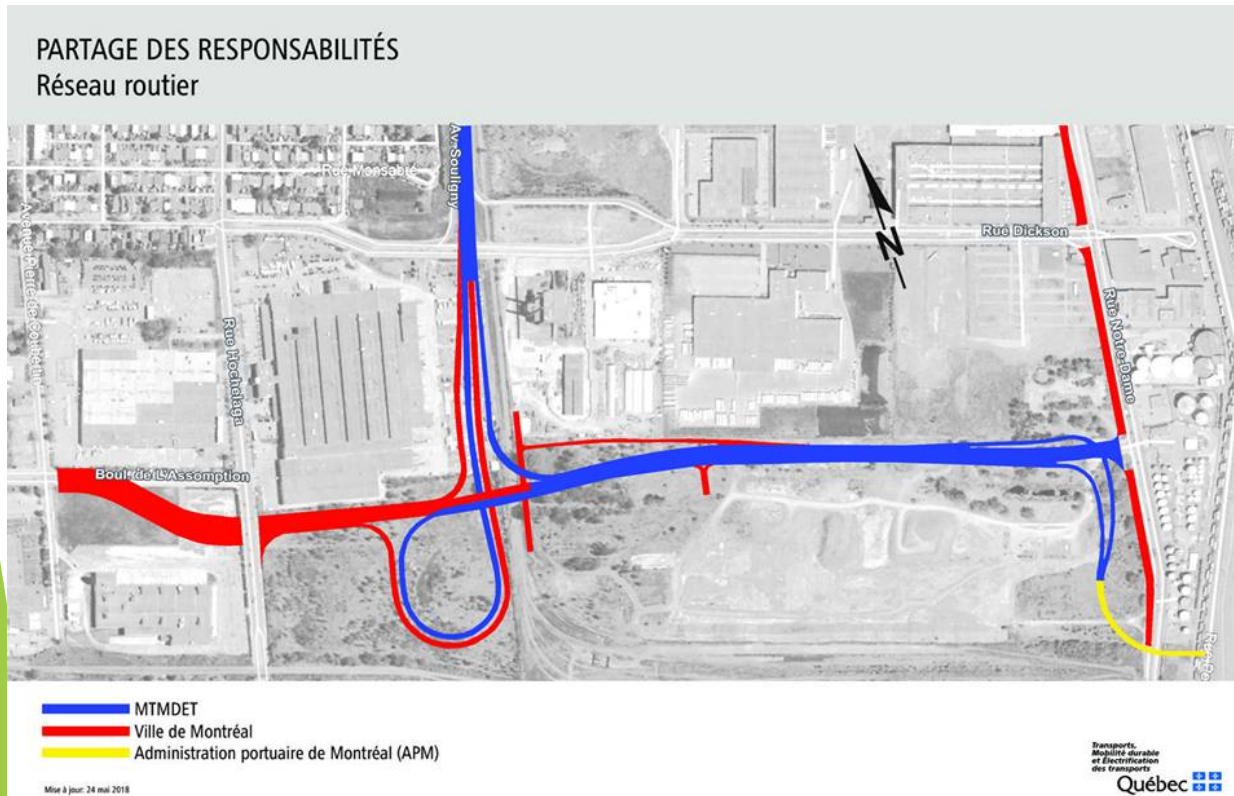
Boulevard urbain VS autoroute

Boulevard urbain	Autoroute
Adapté à toutes les options de transport incluant la mobilité active et collective	Réservée aux transports motorisés
Présence d'intersections et de carrefours avec feux de circulation	Pas de croisement ni de passage à niveau
Mobilité des personnes et apport urbain	Circulation et fluidité privilégiées
Améliore la perméabilité et facilite les déplacements en transports actifs et collectifs	Constitue une barrière infranchissable pour les piétons et cyclistes

Assomption-Souigny: un autre concept doit être envisagé

Proposition tripartite 2019

Proposition de Rousseau Lefebvre 2015



Recommandations phares

- ▶ Appliquer sur le territoire de l'écoparc des **normes exigeantes** pour encadrer l'aménagement et les pratiques d'entreprise, et **accompagner les entreprises** (nouvelles ou déjà établies) dans leur démarche de conformité à ces standards.
- ▶ Faire preuve de **leadership** et, à court terme, poser tous les gestes qui permettront d'orienter le développement de la zone visée dans la direction souhaitée.
 - Assurance de pratiques industrielles exemplaires
 - Cohabitation saine des usages et réduction des nuisances
 - Leadership et gouvernance

Merci!

The background features abstract, overlapping geometric shapes in various shades of green, ranging from light lime to dark forest green. These shapes are primarily located on the right side of the frame, creating a modern, layered effect against the white background.