

60

Une fois les consultations terminées, les commissaires entreprendront l'analyse de l'ensemble des opinions reçues que ce soient lors des diverses activités de consultation ou des séances de présentation des opinions. Nous prévoyons terminer la rédaction de notre mémoire dans quelques mois. C'est la présidente de l'Office qui remettra le rapport aux élus municipaux. Il sera alors rendu public dans les quinze (15) jours suivant le dépôt du rapport.

65

Et les décisions à prendre par la suite, appartiennent aux élus et à la Société du parc Jean-Drapeau.

70

Si tout se déroule comme prévu, nous devrions terminer au plus tard à vingt-deux heures (22 h).

75

Enfin, comme vous le savez déjà, la commission tient à ce que le climat des échanges demeure serein. Je vous rappelle donc que les propos malveillants ou les interventions qui portent atteinte aux droits fondamentaux ou à la réputation des personnes sont irrecevables.

80

Enfin, comme il est de coutume en matière de consultation publique, si pour une raison ou pour une autre des inexactitudes se glissaient dans les propos tenus ce soir, les représentants de la Société du parc Jean-Drapeau pourraient user de leur droit de rectification. Je leur accorderai la possibilité d'exercer ce droit à la fin de la séance. Il s'agira bien entendu de rectifier un fait et non pas d'émettre un commentaire ou un avis sur ce qui aura été dit.

85

J'invite maintenant messieurs Victor Balsis et Gaétan Auger, si vous êtes déjà là. Bienvenue, messieurs, nous vous écoutons.

90

**M. GAÉTAN AUGER :**

95 Bonsoir, monsieur le président, mesdames les commissaires. Je suis Gaétan Auger, voici Victor Balsis des AmiES du courant Sainte-Marie. Quoi que notre secteur d'intérêt se trouve du côté nord du fleuve en face du parc Jean-Drapeau, nous sentons les effets néfastes du grand nombre de véhicules qui envahissent l'est du centre-ville. En raison de la présence de grands axes comme la rue Notre-Dame, l'autoroute Ville-Marie et le pont Jacques-Cartier.

100 Ce sont les mêmes artères que les visiteurs du parc Jean-Drapeau utilisent pour y accéder. De façon globale, si nous pouvons réduire l'utilisation des automobiles privées, nous sommes tous gagnants. Le temps presse. Il y a plusieurs grands projets

105 immobiliers d'envergure sur les planches à dessin qui vont modifier le visage du secteur des Faubourgs dans les prochaines années. Une consultation publique menée par l'OCPM a récemment été annoncée à ce sujet.

110 Quant au parc Jean-Drapeau, nous sommes heureux de participer à cette consultation et que la Ville veuille enfin essayer de résoudre les problématiques de l'accès au parc.

115 Il est opportun de se questionner sur la place que prennent le grand nombre de véhicules privés dans un des grands parcs de la métropole. Dans ce mémoire, nous avons identifié certains enjeux de l'état actuel du parc et nous proposerons des solutions pour réduire notre dépendance envers le transport privé, promouvoir le transport actif et par le fait même, améliorer l'expérience du voyageur.

120 Il ne faut pas minimiser l'importance de l'expérience vécue du parcours. Les gens cherchent des expériences fortes et plusieurs villes l'ont déjà compris. Prenons l'exemple du pont Jacques-Cartier. Qui n'a pas vécu des moments d'excitation en traversant le pont dans sa jeunesse? Ou encore aujourd'hui, en étant émerveillé par les vues multiples sur la ville et le fleuve.

125 **M. VICTOR BALSIS :**  
Bonjour. Alors je vais essayer de passer assez rapidement sur les... C'est plutôt les  
images que vous avez trouvées dans notre mémoire, mais il y a une couple de mises à  
jour. Alors, vous voyez, on veut identifier quelques enjeux en termes de transport, alors  
évidemment le pont et les artères. Il y a aussi le problème de nombre de stationnements  
130 dans le parc Jean-Drapeau et surtout du côté nord, face au fleuve sur le littoral.

On sait que le métro est très convoité lors des grands événements et  
exacerbé pendant les grands événements.

135 Et aussi on mentionne ici, la station fluviale au Vieux-Port, ça, c'est un plus  
puis un moins. On est très favorable à des navettes fluviales dans notre fleuve. Sauf  
que, nous trouvons que l'accès n'est pas facile. Alors si on arrive par une des deux  
stations de métro qui desservent le Vieux-Port, c'est à peu près un kilomètre (1 km)  
pour se joindre au bout du quai, quai Jacques-Cartier pour prendre la navette.

140 Alors vous savez sans doute que le secteur autour du pont est en plein  
essor. Il y a plusieurs projets qui ont été annoncés dans les derniers mois. Notamment,  
juste à l'ouest de la maison de Radio-Canada, il y a le Groupe Mach qui vont construire  
un immense ensemble de résidences et bureaux. Il y a aussi juste à l'est du pont  
145 on parle de quai De Lorimier, je sais que c'est aussi un grand terrain qui est  
présentement en développement. Et il y a aussi le Vieux-Port. Alors tout le territoire du  
Vieux-Port est en développement et on montre ici une image du quai de l'Horloge qui est  
la partie la plus à l'est, pas tellement loin du site de Molson qu'on sait également va être  
développé.

150 Alors c'est trois ou quatre grands terrains qui vont vraiment changer le visage  
de l'est de Montréal à quelques mètres du pont Jacques-Cartier. Alors nous trouvons  
que si on vise sur le transport, sur améliorer l'accès, on va profiter de l'achalandage  
touristique autour de ces pôles touristiques. On va ajouter aussi des nouvelles  
expériences sensorielles. Pour les usagers du transport collectif, comme Gaétan a  
155 mentionné, quand on passe sur le pont, ce n'est pas comme quand on passe dans le  
tunnel Hippolyte-Lafontaine.

160 On veut également réduire des îlots de chaleur parce qu'il va y avoir moins d'usage d'auto. Et aussi, on a des suggestions pour le littoral, pour les stationnements. Et aussi, comme j'ai mentionné, on va réduire l'achalandage des autos.

165 On avait vérifié pendant qu'on faisait nos recherches que le ART, ATM ou STM avaient déjà fait des études il y a plusieurs décennies, je crois, pour le prolongement de la ligne jaune ou de la ligne verte.

170 Et il semble qu'ils ont même regardé ou étudié l'idée de créer une station, une sortie de métro dans le Vieux-Port près du quai de l'Horloge. Ici, vous voyez une carte qu'on avait trouvée sur un site de blogueurs de transport. Alors ce n'est probablement pas une carte officielle de la STM.

175 Mais, on trouve que peut-être il y a vingt (20) ans, c'était un peu farfelu, mais comme avec tous les développements qui se passent maintenant dans le secteur, on trouve que ça vaut peut-être la peine de l'étudier puisque le tracé passe entre Berri et le parc.

180 Alors le parc et la Société du Vieux-Port pourraient vraiment bénéficier, là, de cet achalandage. Je pense qu'il y a 8 ou 9 millions de visiteurs au Vieux-Port chaque année. Quant au pont Jacques-Cartier, on suggère ici... je veux dire l'accès est très difficile pour les piétons et les cyclistes.

185 On le voit dans la photo à droite, l'entrée du pont dans le parc des Faubourgs qu'on doit partager avec les autos, les camions. Alors on suggère d'ajouter un ascenseur comme on voit dans plusieurs autres villes pour améliorer et faciliter l'accès aussi et ajouter un accès sécuritaire universel. Cet ascenseur pourrait être installé à proximité du métro Papineau et serait aussi près de plusieurs pistes cyclables.

À la gauche de votre image, vous voyez une proposition pour Auckland en Nouvelle-Zélande où est-ce qu'il y a un projet à l'étude pour construire une piste multifonctionnelle sur le tablier du pont. Là, nous savons qu'il y a beaucoup de

190

problèmes avec le pont Jacques-Cartier l'hiver. Les cyclistes voulaient l'utilisation à l'année longue. Et il semble que c'est de plus en plus achalandé et il y a plusieurs problématiques. Ça fait que si on pouvait recréer une espèce de véhicule pour avoir accès au pont. On pourrait promouvoir l'accès physique pour... collectif et actif, je veux dire.

195

Ici, on est très favorable à l'ajout des stations fluviales. Alors ici, on imagine une sur le terrain U-Haul à côté de... il y a un stationnement à côté du pont qui est présentement nous sert de parc par la Ville de Montréal. Alors on trouve ça serait un endroit idéal vu la proximité du pont Jacques-Cartier et les axes cyclables.

200

Bon, le dernier point, c'est au sujet de l'immense terrain de stationnement que j'ai mentionné plus tôt. Alors ça mesure environ un kilomètre (1 km) de long et ça donne directement sur le fleuve et sur la vue sur Montréal. Alors c'est un peu notre Brooklyn Bridge Park. On trouve qu'il devrait sûrement y avoir une autre façon que de stationner des autos. Si vous avez besoin de tant de stationnements, est-ce qu'il y a d'autres endroits qu'on pourrait faire, qu'on pourrait utiliser?

205

On recommande, entre autres, le pavillon sous le pont qu'on sait qui est sous-utilisé, alors... Et c'est justement à la sortie du pont, fait que ça pourrait diminuer l'usage et le passage des autos dans le parc qu'on trouve aussi. Puis à la droite, vous voyez, peut-être on pourrait penser à faire un stationnement souterrain. Et ensuite ici, on pourrait reboiser tout ce secteur d'un kilomètre (1 km). Je pense que c'est presque un kilomètre (1 km)... de mètres carrés aussi.

210

215

Bon, on pourrait aussi construire un chalet avec un belvédère qui pourrait être un point rassembleur pour cette partie du parc pour inclure des stations BIXI, des salles de réception et aussi des restaurations, et des toilettes.

220

**M. GAÉTAN AUGER :**

225 Alors pour conclure, nous croyons que les interventions proposées attireront une nouvelle clientèle au parc en créant un nouveau pôle touristique en littoral. Et aussi, par la diversité de moyens pour y accéder via l'ajout de modes de transport intéressants. Il ne faut surtout pas minimiser l'importance de l'expérience vécue du parcours.

230 Pour terminer, la Ville investit plus de 100 millions de dollars pour repenser les lieux d'événements privés et payants dans le parc Jean-Drapeau. Ce sont en grande partie des espaces minéralisés. Il ne faut pas se gêner pour investir autant pour reboiser le littoral du parc et améliorer les infrastructures de transport pour l'ensemble des usagers du parc, autant les participants aux événements que les familles qui vont en pique-nique. Merci.

**LE PRÉSIDENT :**

235 Merci beaucoup, messieurs. Question?

**Mme ISABELLE BEAULIEU :**

240 Juste pour continuer sur votre idée, merci beaucoup pour le mémoire, c'est très clair, très complet. À l'intérieur du parc, est-ce que vous avez un peu réfléchi à la mobilité dans le parc? Pour continuer la discussion.

**M. VICTOR BALSIS :**

245 On n'a pas vraiment étudié, excusez, tous les documents, mais nous croyons que vraiment le secteur nord, où est-ce qu'il y a le grand stationnement littoral, devrait être condamné, là, pour les autos. Alors, nous, nous pensons... nous savons, ça prend des autos. Il y a des personnes à mobilité réduite. Puis le système collectif n'est pas suffisant pour répondre aux besoins. Alors nous comprenons, ça prend un certain nombre de stationnements.

250

255 On n'a pas vraiment étudié, mais nous pensons peut-être l'axe McDonald parce que plus qu'il est à l'intérieur et ne nuit pas les vues. C'est peut-être général, là, mais c'est ça. Mais, nous pensons, l'idée que les autos promènent, ça devrait être le moins possible, juste pour accéder à ces stationnements. Mais, j'ignore un peu s'ils ont accès à toutes ces routes.

260 Dans le chalet qu'on recommande, on propose location de vélos, BIXI, rickshaw, et d'autres façons de se promener dans le parc pour les gens qui ont besoin, comme les personnes à mobilité réduite, par exemple.

**M. GAÉTAN AUGER :**

265 On a fait quand même une petite réflexion sans mettre ça dans notre mémoire sur, peut-être, comme à la sortie du métro ou s'il y avait un stationnement sous le pont ou souterrain. Il pourrait y avoir des véhicules électriques, entre autres.

270 Parce que c'est sûr qu'il y a des familles qui arrivent avec leurs *coolers*, avec des enfants, tout ça, pour se déplacer. Mais, faire en sorte qu'il y ait justement... de diminuer parce que vraiment, là, moi je fréquente assez souvent le parc puis on voit souvent des voitures qui circulent. Et c'est trop gros. C'est trop impressionnant. C'est trop dérangeant, bruyant, tout ça, mais si c'était un mode comme électrique, un compromis entre les deux, il y en faut parce qu'on n'a pas tellement le choix, là. Le parc est vaste. C'est sûr qu'il y a eu des propositions de... j'ai vécu, moi, le monorail. Et le monorail, c'est sûr que ça, c'est des modes intéressants pour se déplacer, mais c'est un coût autre.

275

**Mme ISABELLE BEAULIEU :**

280 Merci.

**Mme FRANCINE SIMARD :**

285

Deux petites questions rapides : vous avez parlé du chalet, où serait-il physiquement?

**M. VICTOR BALSIS :**

290

On situerait ça le plus à l'ouest possible dans ce grand chemin là. Peut-être autour ici où est-ce que... Je trouve que ça serait... Ça va dépendre un peu les vues, comment est l'aménagement. Mais, c'est certain qu'elle va être prêt près du fleuve. Le site qui offre la meilleure vue du fleuve, nous ne sommes pas allés sur le site, là, pour voir, là. Mais, c'est certain qu'il faut que ça soit près du fleuve. Et peut-être qu'il faut juger, là, il y a la question du Piknic Électronik qu'il y a un certain bruit. Alors il faudrait voir où est-ce qu'on pourrait mieux placer, l'aménagement, comment... Pour faire un peu une barrière

295

contre. Parce qu'il y a des gens qui... c'est le dimanche alors les familles comme Gaétan a mentionné, des pique-niques et tout. Alors si on peut avoir un peu de répit. Ça serait très intéressant. Ça fait que nous le voyons certainement le plus à l'ouest du pont possible là. Pour ne pas être obstrué par le pont.

300

**Mme FRANCINE SIMARD :**

Et le plus près possible du fleuve.

**M. VICTOR BALSIS :**

305

Oui, exactement. Excusez-moi, nous trouvons que c'est dommage un peu que... le Hélène de Champlain, si on était sur le côté avec vue sur le fleuve, je suis certain que ce restaurant-là serait très très occupé tous les soirs de la semaine.

310

**M. GAÉTAN AUGER :**

Parce que plusieurs grandes villes, si on regarde San Francisco, si on a va à Sausalito, on a une vue sur la ville, tout ça. C'est clair que ça deviendrait un pôle

315 touristique intéressant pour attirer les gens, mais douze (12) mois par année. Alors ça, ça... Avec l'ascenseur, les gens peuvent traverser. Ils vont là. Ils sont en sécurité. Ils peuvent manger, prendre un verre et reprendre le métro donc faire un circuit.

Donc tout ça fait en sorte que ça donne la possibilité au niveau touristique puis économique de rester peut-être une journée de plus à Montréal. Donc on offre un autre pôle touristique.

320

**Mme FRANCINE SIMARD:**

Une dernière petite question sur la navette fluviale, vous avez dit : « Oui, c'est bien, mais en même temps, ce n'est pas bien. » Donc je suppose que ce qui est bien c'est l'accès. Ce que j'ai compris c'est que l'accès du Vieux-Port juste qu'aux îles. Mais, l'inconvénient c'est la distance entre la station de métro et... Avez-vous pensé à une solution?

325

**M. GAÉTAN AUGER :**

Bien, la proposition qu'on fait de navette fluviale qui est dans l'axe de métro Papineau, adjacent au terrain U-Haul, c'est à peu près cinquante pour cent (50 %) de la distance des stations Champ-de-Mars pour se rendre à la navette pour se rendre au parc Jean-Drapeau. Ça fait que déjà, ça, c'est beaucoup.

330

Et on s'aperçoit que la popularité de prendre comme moyen de transport des navettes, l'expérience qui a été faite cet été, pilote pour l'est de Montréal. En cinq jours, quatre mille six cents (4 600) personnes ont participé à cette expérience-là pour partir du bout de l'île pour aller au centre-ville. Donc il y a vraiment un réel besoin. Et aussi, c'est tout le développement de ce secteur-là, ça va être des dizaines de milliers de personnes qui vont être là.

335

340

Et l'été, entre autres, il y a toute la rue Sainte-Catherine qui est fermée, beaucoup de touristes, beaucoup de Montréalais vont marcher là. Donc ils pourraient facilement prendre le bateau pour se rendre sur les îles. Je ne suis pas sûr que les gens vont marcher ou prendre le métro pour aller dans le Vieux-Port. Des fois, c'est deux choses différentes d'aller...

345

**Mme FRANCINE SIMARD :**

Donc c'est une nouvelle navette?

350

**M. GAÉTAN AUGER :**

Exactement. Oui. Parce que c'est une expérience d'aller dans le Vieux-Port. Mais, il y a des gens qui ne veulent pas aller dans le Vieux-Port. Ils veulent juste la nature. Donc là, à ce moment-là, de faire le détour, de passer par le Vieux-Port, tout ça, c'est un grand détour pour beaucoup de gens.

355

**Mme FRANCINE SIMARD:**

Merci.

360

**LE PRÉSIDENT :**

Et tandis qu'on est navette, elle arrive au même endroit qu'elle arrive actuellement?

365

**M. GAÉTAN AUGER :**

Oui. Oui, oui.

370

**LE PRÉSIDENT :**

Une question sur l'ascenseur; une fois rendus en haut, les gens sont sur la piste cyclable ou?

375

**M. GAÉTAN AUGER :**

Oui.

380

**M. VICTOR BALSIS :**

Multifonctionnelle. Nous proposons que la piste multifonctionnelle soit du côté...  
Idéalement, ça serait quelque chose comme ça où est-ce qu'on peut vraiment  
agrandir. Mais, actuellement, la Société des ponts, je sais qu'ils ont en tête de  
séparer parce qu'il y a une piste multifonctionnelle du côté est puis la piste cyclable est  
du côté ouest... le contraire. C'est-à-dire, les cyclistes, ils ont la vue imprenable, là. Ça,  
c'est la vue que les touristes veulent voir quand ils viennent à Montréal. Ce n'est pas  
nécessairement le large du fleuve et le Stade olympique.

385

Idéalement, on pourrait élargir ou quelque chose plus important comme  
l'autre ici. L'autre idée, c'est on pourrait toujours avoir un ascenseur puis un belvédère  
puis une passerelle qui passe sous le pont pour les piétons pour ensuite prendre là.  
Ça fait qu'il y a toujours des options. Il y a toujours des options.

390

**M. GAÉTAN AUGER :**

Pour revenir à l'idée de l'ascenseur aussi c'est que présentement, pour les piétons et  
les cyclistes, c'est quand même assez loin pour aller à l'entrée du pont pour embarquer.  
Et c'est très insécurité. Le trafic, tantôt on le voyait sur la photo, donc c'est un peu  
hostile. Ce n'est pas agréable. Et moi je ne sais pas combien... moi, je demeure à côté  
du pont, là. Combien de touristes m'ont demandé comment monter sur le pont. Alors,  
s'il y avait un ascenseur, je pense qu'ils ne demanderaient pas. Ils pèsent sur le pont,  
ils montent en haut.

395

400

**Mme ISABELLE BEAULIEU :**

Juste une dernière petite question; vous mentionnez quand vous réfléchissez au positionnement d'un chalet éventuellement quelque part sur le lieu où est-ce qu'il y a des grands parkings. Vous avez mentionné qu'il pourrait servir à atténuer un peu les effets du bruit des événements. Est-ce que c'est pour atténuer le bruit quand on va au parc ou c'est pour atténuer le bruit que vous entendez de l'autre côté, chez vous? Vous avez parlé que le chalet pourrait...

405

**M. GAÉTAN AUGER :**

Non, les spectacles. C'est plus quand il y a les événements comme les Piknic Électronik tous les dimanches. En étant assez éloignées de ce site-là, bien les familles qui vont pique-niquer, tout ça, qui auraient accès à ce chalet-là, bien, ça leur donne un coin un peu de tranquillité et loin de... Moi je regarde, avant, j'y allais souvent à l'île le dimanche, mais maintenant, je veux dire, avec cette musique-là... Cet espace-là, premièrement, est privé. Alors que celui-là serait public pour tout le monde. Donc c'est comme une oasis un peu sur l'île. Et ça manque présentement. On n'a pas d'endroit pour vraiment se... pour aller manger ou pour pique-niquer aussi en face du fleuve. Présentement, c'est des voitures qui sont là. Donc je pense que les familles, tout le monde aimerait bien avoir sa table à pique-nique et regarder le fleuve, et non pas regarder les voitures.

410

415

420

**M. VICTOR BALSIS :**

Puis il y avait l'accès au... on le voit ici, je l'ai mis au centre un peu... c'est comme un peu comme un hourglass, là, le littoral. Puis je l'ai mis au milieu ici. On le voit ici. J'avais proposé le stationnement souterrain près du pont. Alors je l'ai mis là. Mais, c'est comme j'ai mentionné tantôt, il faudrait vraiment voir, là. Mais, comme Gaétan, nous autres on croit que ça serait vraiment un lieu rassembleur.

425

430

**LE PRÉSIDENT :**

Merci beaucoup, messieurs. Est-ce que Monsieur Luc Valade est là? Bienvenue.

Bonsoir.

435

**M. LUC VALADE :**

Bonsoir.

**LE PRÉSIDENT :**

Donc une dizaine de minutes de présentation, ensuite période de questions, ça vous va?

440

**M. LUC VALADE :**

Oui, ça me va. Merci beaucoup. De toute manière, je ne suis pas certain que je vais couvrir dix minutes (10 min). Merci de me recevoir, mesdames les commissaires, monsieur le président. Je m'appelle Luc Valade. Je suis un citoyen. Je suis né à Montréal. J'habite encore à Montréal. Je fréquente le parc Jean-Drapeau de façon très régulière et depuis de nombreuses années. Dans le passé, évidemment, pour d'autres raisons à une certaine époque quand il y avait des événements comme Terre des Hommes et tout ça. Mais, avec les années, le site est devenu un endroit beaucoup plus utilisé, en tout cas, dans mon cas pour la pratique des sports.

450

J'ai travaillé chez Vélo Québec donc j'ai fait beaucoup de vélo. J'ai également en ce moment et depuis une bonne quinzaine d'années, surtout depuis la rénovation du complexe aquatique, j'utilise beaucoup les piscines. Donc c'est à ce titre-là.

455