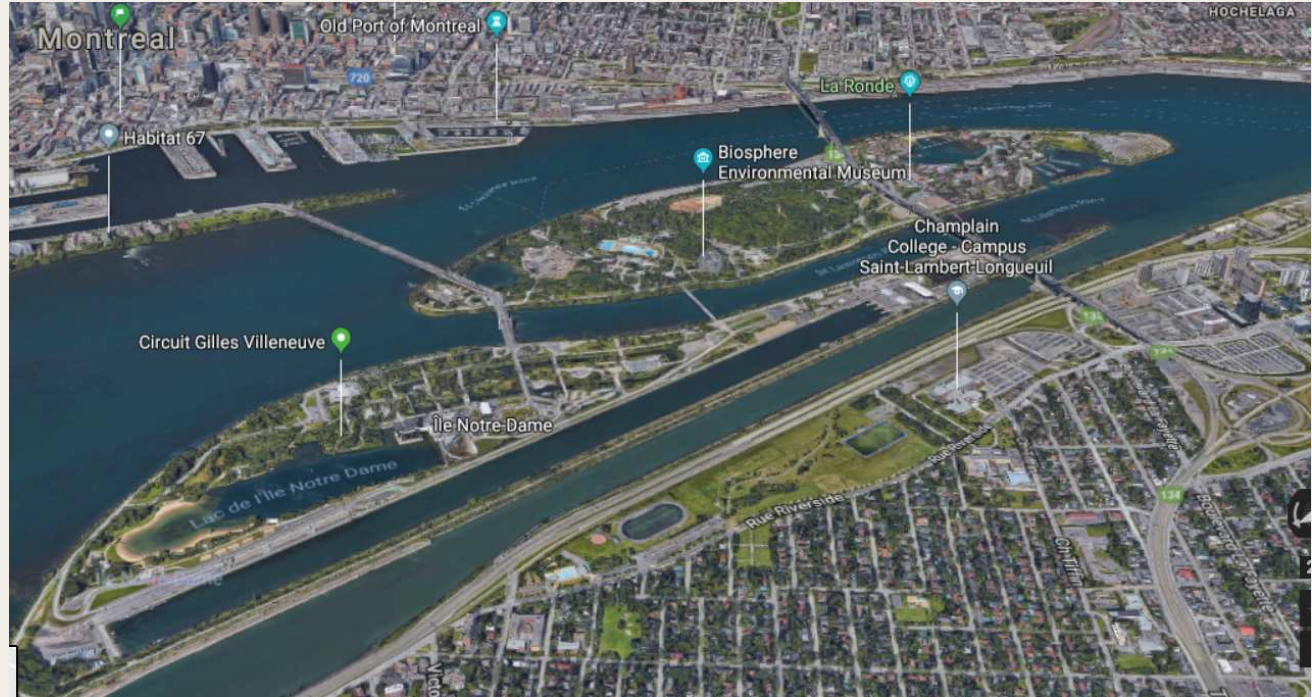


# Étude préliminaire et pistes de solutions pour un meilleur accès et une mobilité accrue au parc Jean- Drapeau



*Analyses, concepts et études réalisés par Vincent Léger, tous droits réservés  
Montréal, le 19 septembre 2018*



# Mise en contexte

Avec l'expansion pour accommoder jusqu'à 65 000 spectateurs aux événements comme Osheaga au parc Jean-Drapeau, cela nécessitera des solutions de mobilités supplémentaires à ce qui est déjà offert. Déjà, il a énormément de congestions à la station de métro du parc J-D, et sur le pont Jacques-Cartier, etc.

65 000 personnes pour Osheaga, plusieurs milliers d'autres à La Ronde, à la plage Doré, au Casino de Montréal, aux feux Loto-Québec, ça fait beaucoup de monde à déplacer dans une journée. Ainsi, il faut impérativement regarder pour de nouvelles solutions, sinon des congestions monstres sont à prévoir pour les étés à venir.

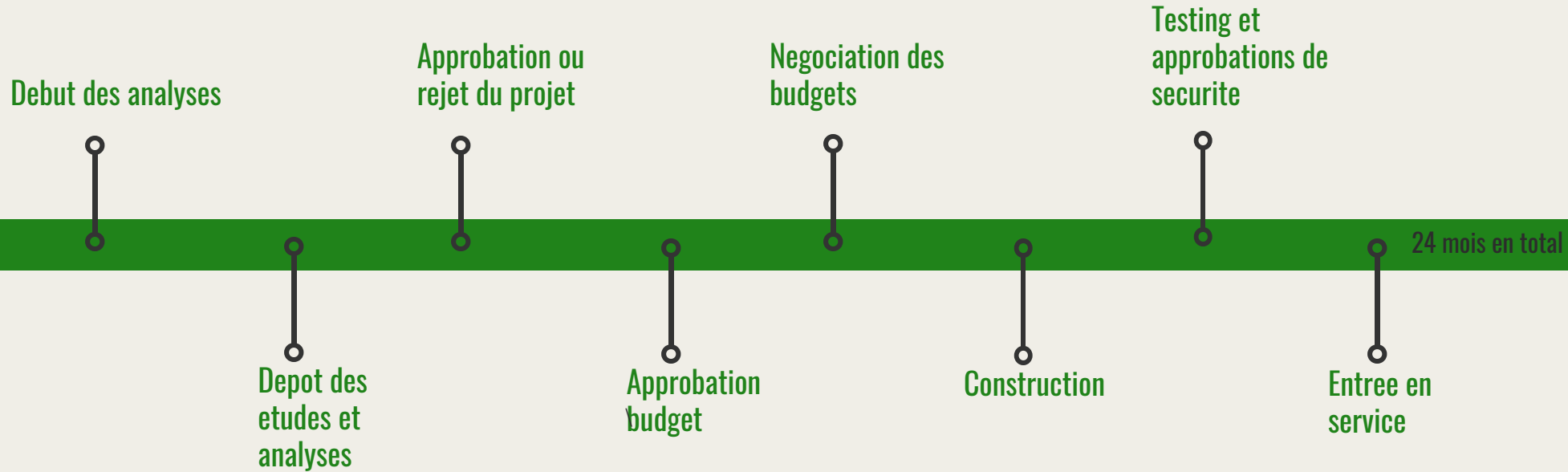
# Option téléphérique

Le téléphérique urbain est une solution que plusieurs grandes villes ont déjà adoptées. De plus, le téléphérique apporte de facto une favorable nouvelle offre touristique en raison des nouvelles perspectives visuelles offertes.

Un téléphérique, reliant le parc aux rives devra être élevé à 50 mètres au dessus du niveau du fleuve pour ainsi faire passer les bateaux en dessous de celui-ci. Cette élévation permettra donc de très bien voir la ville, le fleuve, y prendre pleins de belles photos, etc. Donc, en plus d'apporter plus de fluidité dans les déplacements, le téléphérique montrera, au cours de son utilisation, la beau lieu qu'est Montréal. Ça deviendra une attraction touristique en soit.



# Échéancier type pour une installation téléphérique



# Quelques exemples de villes où le téléphérique est utilisé

Plusieurs dizaines de grandes villes dans le monde exploitent déjà des téléphériques urbains comme à Barcelone, NYC (Roosevelt line), Londres, La Paz, Portland Or, etc.



# Trajets potentiels

Quatre ou cinq trajets directs sont pertinents et intéressants pour rejoindre soit la rive de Montréal (station de métro Papineau-ligne verte), ou le vieux-port de Montréal ou encore la rive-sud (station de métro Longueuil). Voir graphique ci-joint.

Le téléphérique est un transport écologique. En effet, le téléphérique est alimenté par de l'électricité. En plus, ce genre d'installation permettra de réduire la congestion sur les routes, donc les émanations polluantes des voitures qui n'avancent pas puisqu'elles sont bloquées dans les différents bouchons de circulation comme sur le pont Jacques-Cartier, sur les îles, etc.

Le téléphérique a une capacité importante, certains systèmes déjà implantés font circuler 30 000 et 40 000 personnes par jour.



# Avantages et Bénéfices

- Une installation rapide et efficace.
- Une forme de transport écologique qui donnera une bonne nouvelle image touristique de notre ville, en plus de faire bien paraître nos gestionnaires et décideurs, puisqu'apportant des solutions innovatrices aux réels problèmes de mobilité.
- Voici quelques bons autres avantages, comme, ça s'installe pour des coûts très raisonnables, et aussi, ça s'implante beaucoup plus rapidement que de creuser des tunnels ou de bâtir des ponts ou autres.



## Contact pour informations supplémentaires et commentaires:

Vincent Léger

Montréal

[www.linkedin.com/in/vincentleger](http://www.linkedin.com/in/vincentleger)

Courriel : [ccm1535@gmail.com](mailto:ccm1535@gmail.com)