

Service des infrastructures, de la voirie et des transports
Direction des transports
Division du développement des transports

**SYNTHÈSE DU PLAN DE SUIVI DU PROJET PILOTE INTERDISANT LE TRANSIT
DES VÉHICULES PARTICULIERS SUR L'AXE
REMEMBRANCE/CAMILLIEN-HOUDE**

10 mai 2018

Synthèse du plan de suivi du projet pilote interdisant le transit des véhicules particuliers sur l'axe Remembrance / Camillien-Houde

1 Objectifs

- Suivre et mesurer les impacts du projet pilote, autant les contraintes que les bénéfices associés à celui-ci
- Comparer, selon différents critères, la situation avant et après l'implantation de ce projet pilote
- S'assurer que le projet pilote réponde adéquatement aux objectifs visés
- Bonifier le projet pilote pendant son implantation au regard des données obtenues
- Recueillir les enseignements nécessaires pour la réalisation d'un éventuel projet permanent

2 Échéancier

- Suivi du projet pilote : avant et pendant le projet pilote, soit du 15 mai au 31 octobre 2018.
- Rapport préliminaire : début août 2018.

Il importe de souligner que l'objectif de cette étape préliminaire est de pouvoir apporter toutes bonifications au projet à la lumière des analyses des premières données.

- Rapport final : fin octobre 2018

3 Gouvernance

- Deux comités
 - Comité de suivi interne:
 - Effectue le suivi général et en continu du projet pilote
 - Émet des recommandations, des corrections et des bonifications au besoin sur le projet pilote
 - Comité des partenaires (Groupe de travail de la table de concertation du Mont-Royal)
 - Reçoit les informations concernant le plan de suivi du projet pilote
 - Participe aux discussions en lien avec le suivi du projet pilote et fait part de ses commentaires et recommandations au comité de suivi.
- Consultant
 - Un consultant accompagnera la Ville de Montréal dans le recueil des données et l'analyse de celles-ci.

4 Contenu

- Le tableau qui suit présente le type de données qui seront recueillies et analysées dans le cadre du projet pilote. La plupart des données du suivi seront collectées avant et pendant le projet pilote. Pour certaines données, il sera possible de se référer aux années précédentes pour apprécier l'évolution de celles-ci.
- Il sera indispensable de rester prudent dans l'interprétation de l'évolution de ces données. Comme il existe une multitude de facteurs pouvant influencer des variations dans la collecte de données avant et pendant, l'analyse devra faire part de certaines limites dans l'interprétation et la comparaison des données avant et pendant le projet pilote. L'analyse mettra en lumière des hypothèses sur les autres facteurs qui pourraient influencer les variations des données.

Éléments du suivi du projet pilote		Où ?	Quand ?
Débits de circulation	Comptages de circulation	- Sur le Mont-Royal - Aux accès des deux cimetières - Aux intersections de certains axes entourant le Mont-Royal	Avant et pendant le projet pilote
	Évaluation du transit des voitures particulières	- Sur le Mont-Royal : Axe Remembrance / Camillien-Houde	Avant le projet pilote
		- Cimetière Mont-Royal	Avant et pendant le projet pilote
Sécurité : Signalisation / Aménagement / Gestion des stationnements	Évaluation du concept d'un point de vue de sa fonctionnalité, de sa sécurité et de sa compréhension par les usagers.	- Sur le Mont-Royal	Pendant le projet pilote
	Évaluation des interactions entre les différents modes de transport	- Sur le Mont-Royal	Pendant le projet pilote
	Vitesse de circulation	- Sur le Mont-Royal	Avant et pendant le projet pilote
Commentaires des partenaires	Consultation de partenaires externes	N/a.	Pendant le projet pilote
Transport en commun	Temps de parcours des autobus	- Sur l'axe Camillien-Houde/Remembrance	Avant et pendant le projet pilote
	Ponctualité des autobus		
	Achalandage dans les autobus		
	Vitesse des autobus		
Stationnement	Nombre de places	- Sur le Mont-Royal (stationnements P-115, P-116, P-117 et P-118)	Avant et pendant le projet pilote
	Nombre de transactions par jour		
	Taux d'occupation par période		
	Durée du stationnement		
Environnement	Qualité de l'air et gaz à effet de serre	- Sur le Mont-Royal	Avant et pendant le projet pilote
	Relevés acoustiques	- Sur le Mont-Royal - Sur la Côte-Sainte-Catherine - Sur Docteur Penfield	

