



Les voies d'accès au mont Royal



OFFICE
DE CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL

1550, rue Metcalfe
Bureau 1414
Montréal (Québec) H3A 1X6
Téléphone : (514) 872-3568
Télécopieur : (514) 872-2556
ocpm.qc.ca

Montréal, le 20 novembre 2018

Par courriel

M. Pierre-Paul Savignac
Chef de division, Bureau du Mont-Royal
Division des grands parcs métropolitains
Service des grands parcs, du verdissement et du Mont-Royal (SGPVMR)

Objet : Consultation publique sur les voies d'accès au mont Royal

Monsieur,

Lors de la soirée de relance de la consultation le 8 novembre dernier, deux questions s'adressant à la Société de transport de Montréal (STM) ont été posées par des participantes. Vous seriez bien aimable de transmettre les questions suivantes à la personne concernée.

1) « Mme CLAIRE DURAND :

Et je vais arriver à ma question. Je voudrais, j'aimerais beaucoup réduire ma consommation, mon utilisation du véhicule. Pour ça, j'ai besoin d'une seule chose, pouvoir prendre le transport en commun pour me rendre à l'Université de Montréal.

Est-ce que vous avez regardé les diverses options qui sont offertes aux gens qui veulent aller à l'Université de Montréal et la congestion de la 51 et du métro qui fait que finalement on ne l'utilise pas. ¹»

¹ Mme Claire Durand, doc. 7.3, L. 1647-1655



Les voies d'accès au mont Royal

 OFFICE
DE CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL

1550, rue Metcalfe
Bureau 1414
Montréal (Québec) H3A 1X6
Téléphone : (514) 872-3568
Télécopieur : (514) 872-2556
ocpm.qc.ca

2) « Mme MARIE-ODILE TRÉPANIER :

Bonsoir. Merci de m'accueillir. Je suis membre bénévole des amis de la Montagne, mais je ne représente pas officiellement toute l'équipe, mais me suis membre des Amis. Et je suis citoyenne montréalaise. J'habite dans le Plateau.

Je ne me sers pas de mon auto sauf pour faire du transit, mais pour aller aux réunions des amis de la Montagne j'ai besoin de mon auto. Surtout quand on revient le soir tard c'est compliqué.

Ma question en fait s'adresse plus, en fait j'ai deux questions. Il y en a une concernant les autobus et l'autre concernant les belvédères en général et les piétons en particulier. Alors, concernant les autobus. Si j'ai bien compris, il n'y a pas eu d'ajout d'autobus, il n'y a pas eu d'ajout de navette ou quoi que ce soit. Est-ce qu'il y a eu une augmentation de la fréquentation des autobus?

On m'a dit que cette augmentation pourrait être calculée si on calcule la surcharge des autobus. Est-ce que vous avez les données là-dessus? ²»

Dans la foulée de la demande de madame Trépanier concernant la surcharge des autobus, la commission voudrait également obtenir les données de 2017 et de 2016 afin de pouvoir faire des comparaisons.

La commission souhaiterait obtenir ces informations avant le vendredi 23 novembre 2018 et vous remercie de votre collaboration.

Élise Naud
Secrétaire de la commission
Office de consultation publique de Montréal

² Mme Marie-Odile Trépanier, doc. 7.3, L. 3627-3644