



PROJET PILOTE SUR LE RETRAIT DU TRANSIT DES VÉHICULES PARTICULIERS SUR LA VOIE CAMILLIEN-HOUDE ET LE CHEMIN REMEMBRANCE

Mémoire de la Direction régionale de santé publique présenté à
l'Office de consultation publique de Montréal



- La Direction régionale de santé publique du CIUSSS du Centre-Sud-de-l'Île-de-Montréal (DRSP-CCSMTL) a appuyé la démarche de projet pilote de la Ville en avril 2018
- Volonté de la DRSP-CCSMTL d'élargir le débat sur l'accès physique et géographique au parc ainsi que sur la sécurité des déplacements autour du Mont-Royal
- Perspective de santé globale et de réduction des inégalités sociales de santé



Présenter une perspective de santé publique pour le Mont-Royal dans le but d'orienter le débat vers un parc accessible et sécuritaire pour tous.



- Bénéfices de la présence de parcs en terme d':
 - espaces sains et sécuritaires pour être actif
 - espaces frais pour gérer la chaleur
 - espaces perméables pour gérer les crues
 - espaces verts pour améliorer la qualité de l'air
 - espaces de rassemblement pour favoriser la cohésion sociale



- Central Park, New York
- Prospect Park, Brooklyn
- Golden Gate Park, San Francisco (fermetures partielles)
- Piedmont Park, Atlanta
- Berges de la Rivière Seine, Paris

LA DIRECTION RÉGIONALE DE SANTÉ PUBLIQUE DE MONTRÉAL RECOMMANDE

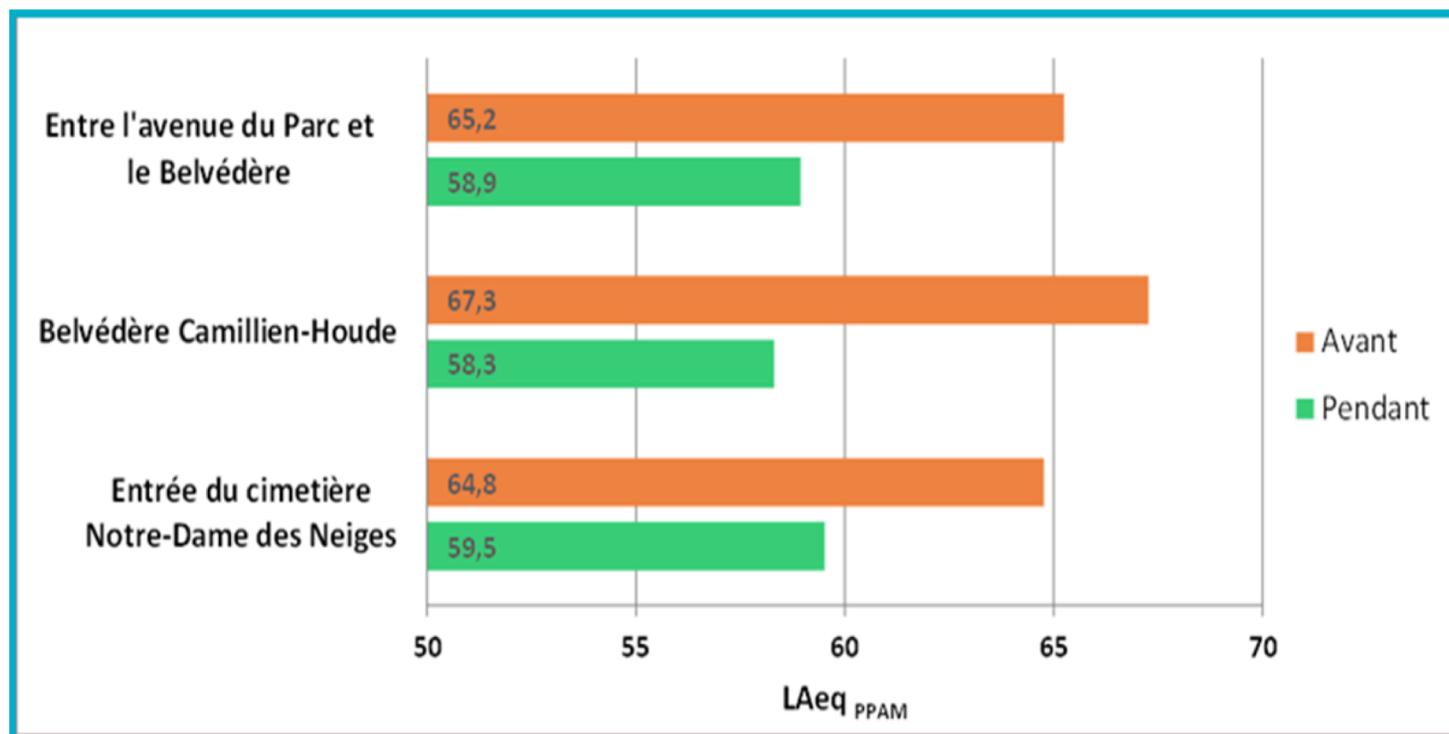
**D'éliminer de manière permanente la
circulation de transit automobile dans le
parc du Mont-Royal**

PLUS FORT
AVEC VOUS

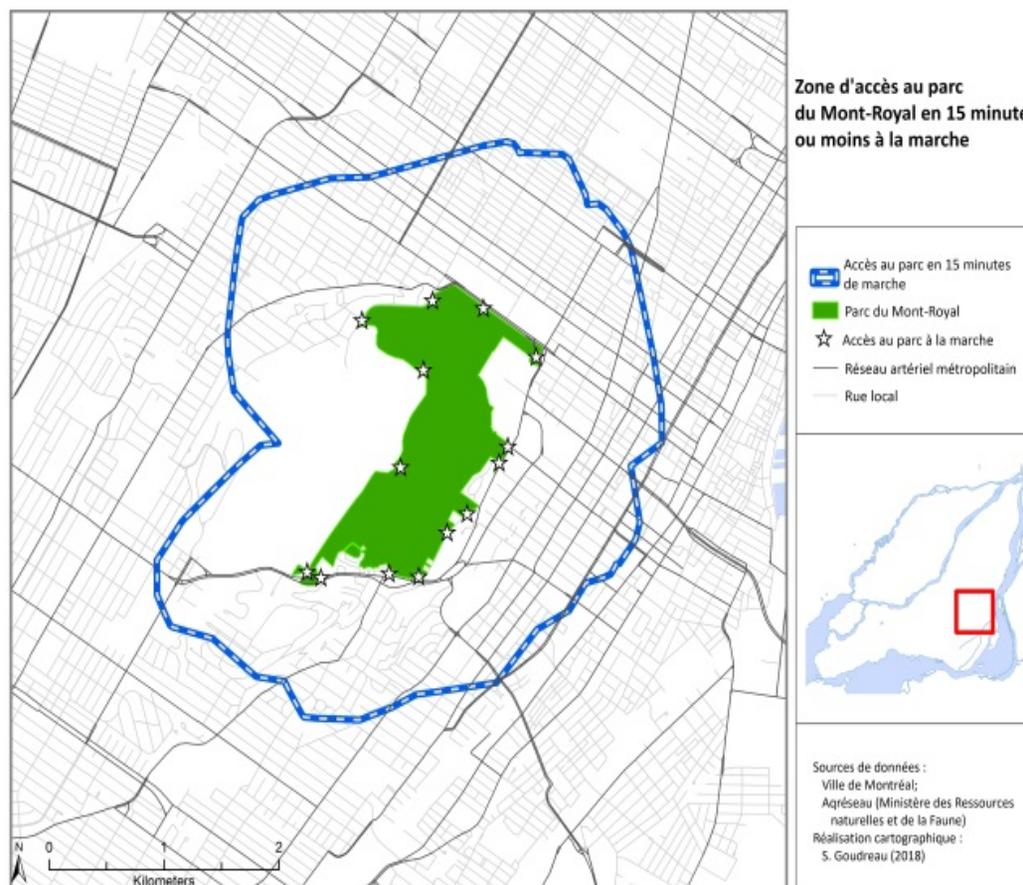
*Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
du Centre-Sud-
de-l'Île-de-Montréal*

Québec 

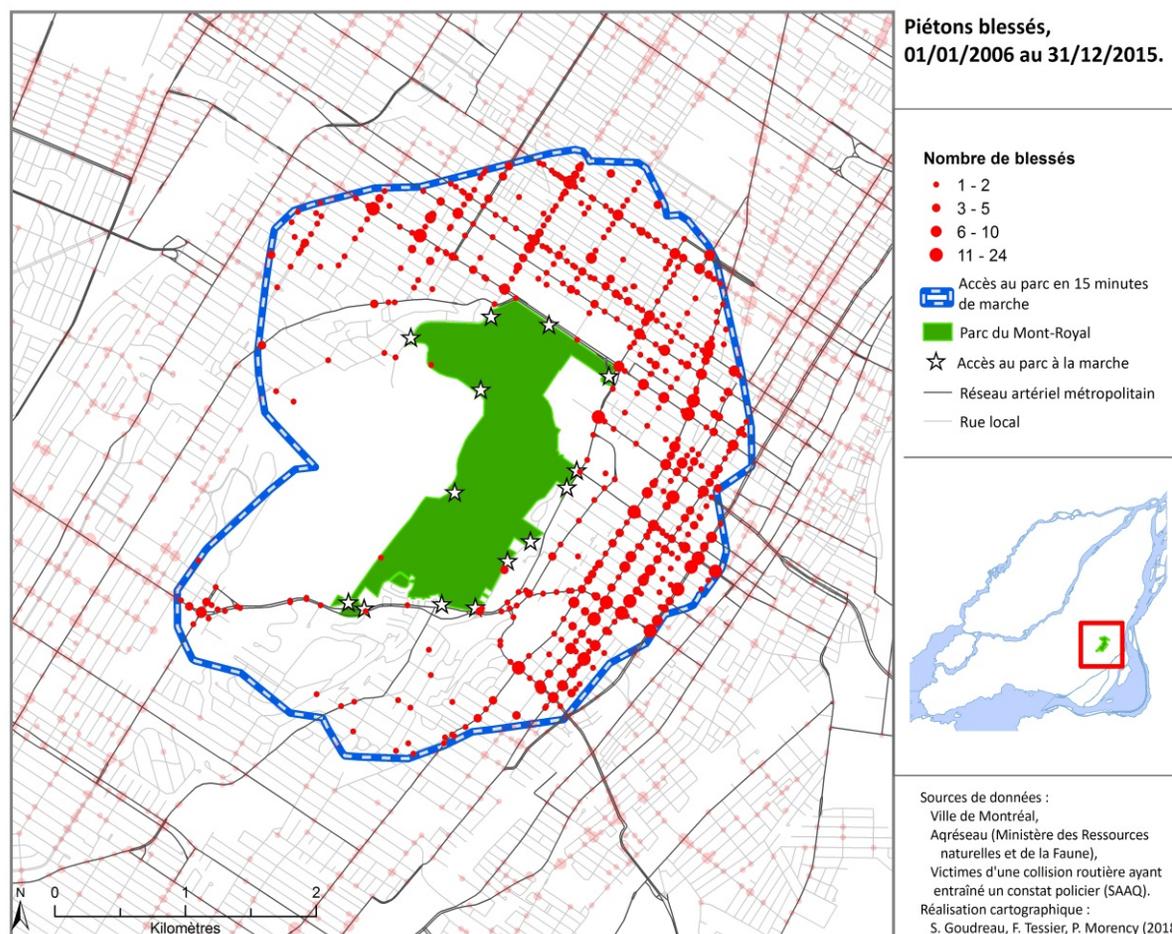
Niveaux sonores moyens (LAeq) en période de pointe du matin mesuré du lundi au vendredi avant et pendant le projet pilote



Zone d'accès au parc du Mont-Royal en 15 minutes ou moins à la marche



Cartographie du nombre de piétons blessés dans un rayon de 15 minutes de marche du Parc du Mont-Royal



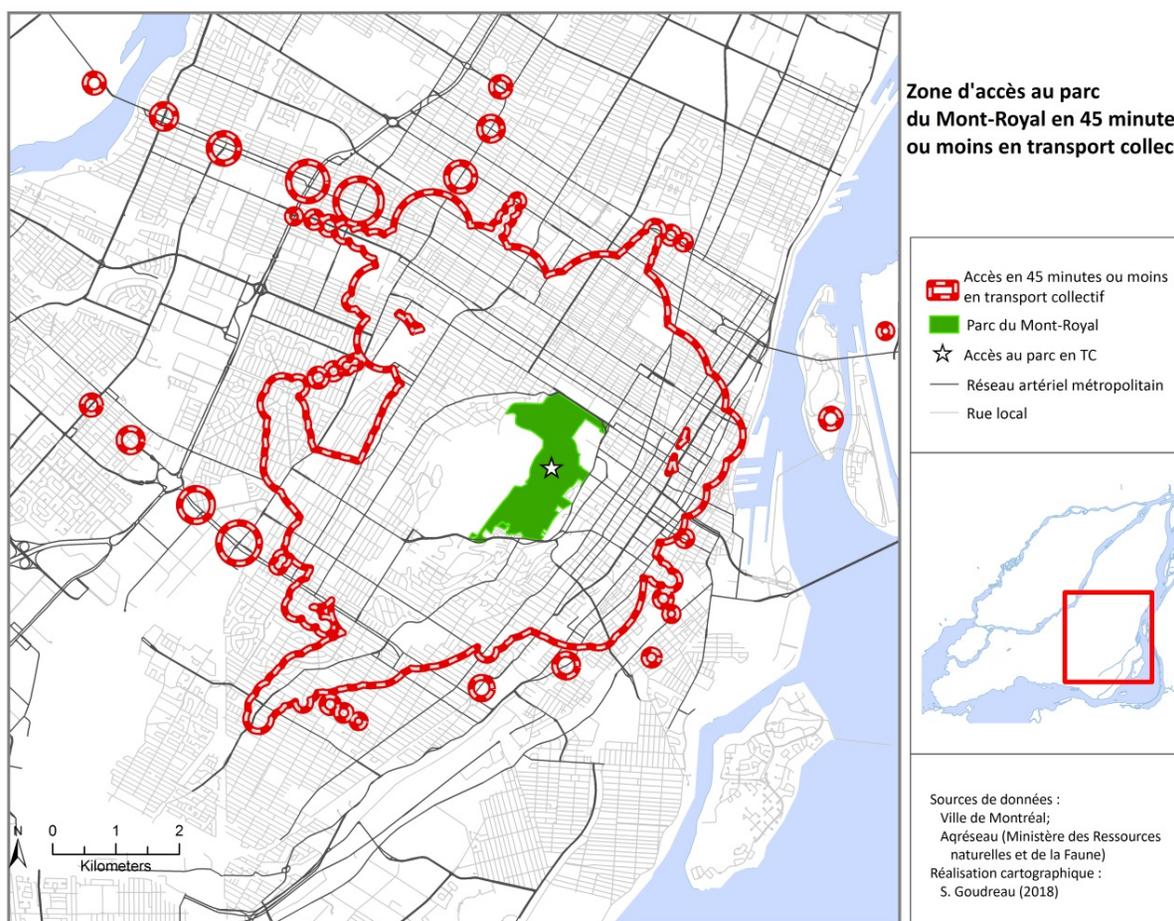
LA DIRECTION RÉGIONALE DE SANTÉ PUBLIQUE DE MONTRÉAL RECOMMANDE

**Implanter des mesures physiques permanentes
sur l'axe Camillien-Houde et Remembrance
pour :**

- Contraindre la circulation de transit
- Améliorer la sécurité et la convivialité de la marche et du vélo

**Aménager le Parc du Mont-Royal de manière à
protéger les piétons et les cyclistes des
véhicules motorisés circulant à proximité du
parc du Mont-Royal**

Zone d'accès au parc du Mont-Royal en 45 minutes ou moins en transport collectif



LA DIRECTION RÉGIONALE DE SANTÉ PUBLIQUE DE MONTRÉAL RECOMMANDE

**Augmenter l'offre de transport collectif pour
créer une alternative efficace à l'automobile**

PLUS FORT
AVEC VOUS

*Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
du Centre-Sud-
de-l'Île-de-Montréal*

Québec 

LA DIRECTION RÉGIONALE DE SANTÉ PUBLIQUE DE MONTRÉAL RECOMMANDE

**Élaborer des interventions pour les autres
grands parcs de Montréal, afin d'améliorer
l'accès par des modes alternatifs à l'auto ainsi
que la sécurité des déplacements pour s'y
rendre**



- **Éliminer de manière permanente la circulation de transit automobile dans le parc du Mont-Royal.**
- **Planter des mesures physiques permanentes sur l'axe Camillien-Houde et Remembrance pour :**
 - **Contraindre la circulation de transit;**
 - **Améliorer la sécurité et la convivialité de la marche et du vélo.**
- **Augmenter l'offre de transport collectif pour créer une alternative efficace à l'automobile.**
- **Aménager le Parc du Mont-Royal de manière à protéger les piétons et les cyclistes des véhicules motorisés circulant à proximité du parc du Mont-Royal.**
- **Élaborer des interventions pour les autres grands parcs de Montréal, afin d'améliorer l'accès par des modes alternatifs à l'auto ainsi que la sécurité des déplacements pour s'y rendre .**



Merci!