

Un plaidoyer.

Présentation orale devant le comité de consultation de la Ville de Montréal au sujet de la fermeture au transit du chemin Camilien Houde pour pour les automobilistes. Ce comité est composé de trois personnes.

Je suis simple citoyenne et je suis d'âge très mûr.
Je ne suis déléguée par personne.

Le projet pilote a été très réussi. Bravo.

J'aimerais vous expliquer pourquoi je pense que la fermeture de Camilien Houde au transit devrait être limitée aux mois de juillet et août.

Je suis âgée, je ne fais plus de vélo et je ne fais plus de longues marches, surtout l'hiver; pour me rendre au centre-ville, je me déplace en transport en commun (par beau temps). Je prends souvent ma voiture, la mienne est petite et hybride.

Je fais attention à un environnement (la montagne) que je chéris depuis longtemps. Quand j'avais trente ans, je faisais trois quarts d'heure de ski de fond sur la montagne le matin, avant de me rendre au travail. Je me déplaçais évidemment avec ma voiture.

Aujourd'hui, je suis retraitée et j'habite du côté ouest. J'emprunte occasionnellement le chemin Camilien Houde, pour goûter la belle nature, surtout l'hiver, puisque je ne fais plus de ski alpin. Je visite aussi le cimetière Mont-Royal où j'ai acheté un lot (pour ma vie future). J'aime m'y promener et y marcher (c'est gratuit!).

L'hiver, la fin de semaine, le stationnement du lac des castors est plein dès dix heures le matin. Plus tard, je dois me déplacer pour rejoindre l'autre stationnement, près de la maison Smith; de là, je peux marcher ou faire de la raquette. J'utilise ma voiture pour m'y rendre, c'est plus facile et plus rapide.

Je crois que nous sommes plusieurs personnes âgées à nous prévaloir du privilège de posséder une voiture. Je ne vous ennuierais pas avec les statistiques sur la population vieillissante, vous les

connaissez, d'autres vous parleront des embouteillages monstres que la fermeture au transit crée en période scolaire.

Quant aux cyclistes qui veulent s'entraîner en dehors de juillet et août, c'est leur privilège, mais faut-il pour autant priver plusieurs milliers (38,000 personnes ont signé une pétition contre la fermeture) de personnes de la **facilité** de circuler? En plein hiver, ils vont sûrement s'entraîner ailleurs...pourquoi ne pas commencer plus tôt?

Moi et les gens de ma génération, sommes âgés, mais nous existons, nous payons nos taxes et nous aimerions profiter **facilement** des plaisirs de la montagne.

En ces temps de travaux multiples et de cônes orange à profusion, est-ce le bon moment pour rajouter des entraves à une circulation difficile pour tous et bien sûr pour les gens de mon âge?

En vieillissant, on s'adapte et on fait des compromis. Les personnes de ma génération seraient-elles les seules à en faire?

Je propose d'ouvrir **tout** le chemin Camilien Houde aux automobilistes en dehors de juillet et août pour que les citoyens plus âgés puissent aussi profiter plus simplement et plus **facilement** de la montagne.

Diane Bernier, 4 décembre 2018.