

Relation entre la ville et le fleuve

Secteur des Faubourgs

Mémoire présenté à l'Office de consultation publique de Montréal, avril 2019

Étudiants à la Maîtrise en Architecture
École d'Architecture, Université de Montréal

-Marie-Pierre B. Gendron
-Jean-Charles Potvin
-Francis Provost
-Élodie Trépanier-Capistran
-Gabrielle Scrive-Lefebvre
-Andréa Youssef

Sous la supervision de Anne Cormier et Frédéric Dubé



PPU et rapport au fleuve

Préoccupations des citoyens soulevées à la consultation du 23 mars 2019

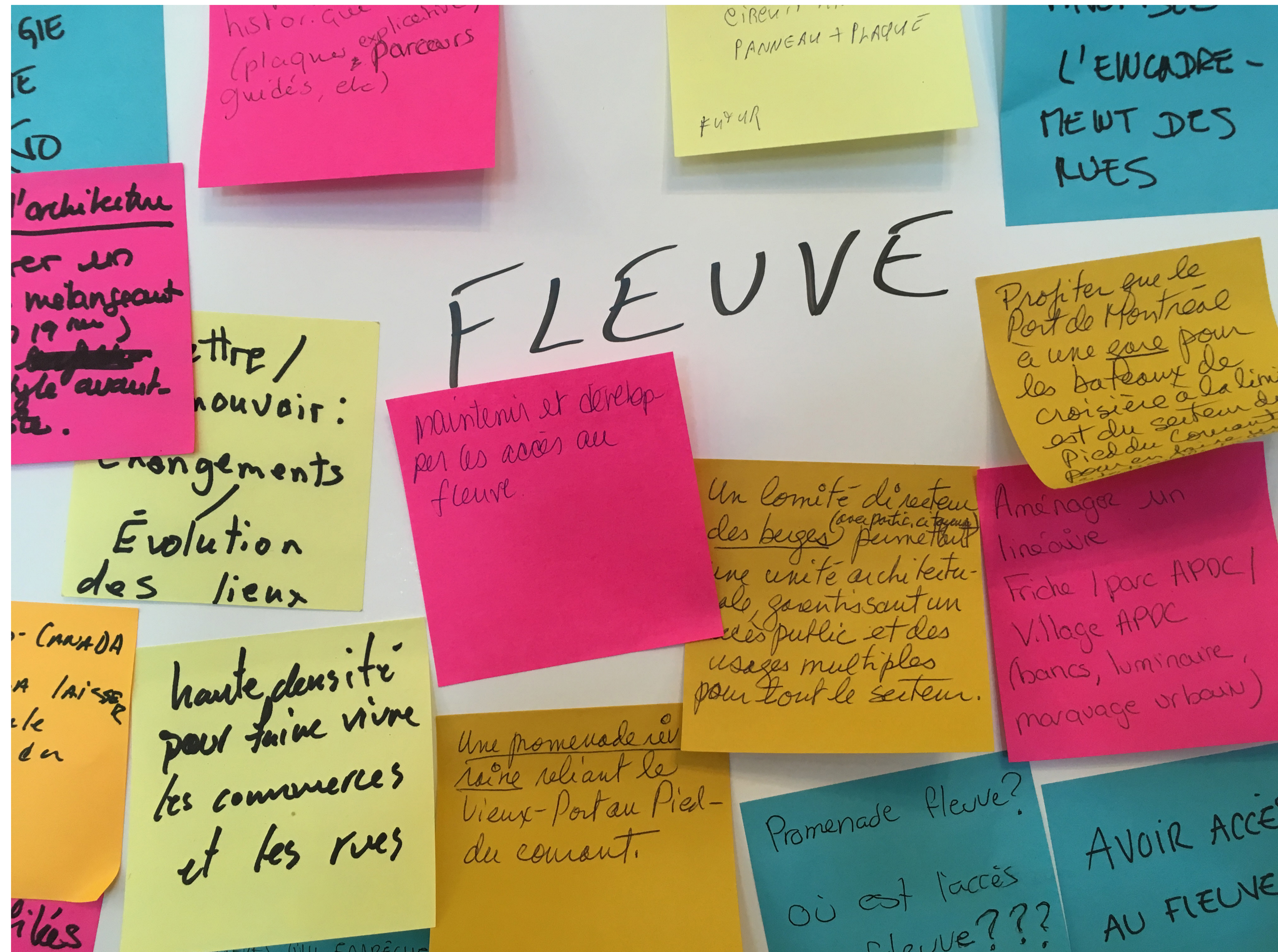


Scéance OCPM | 23 mars 2019

PPU et rapport au fleuve

«Une **opportunité** unique de repenser le rapport au fleuve»

PPU des Faubourgs, document *Mise en situation du territoire*, 2018

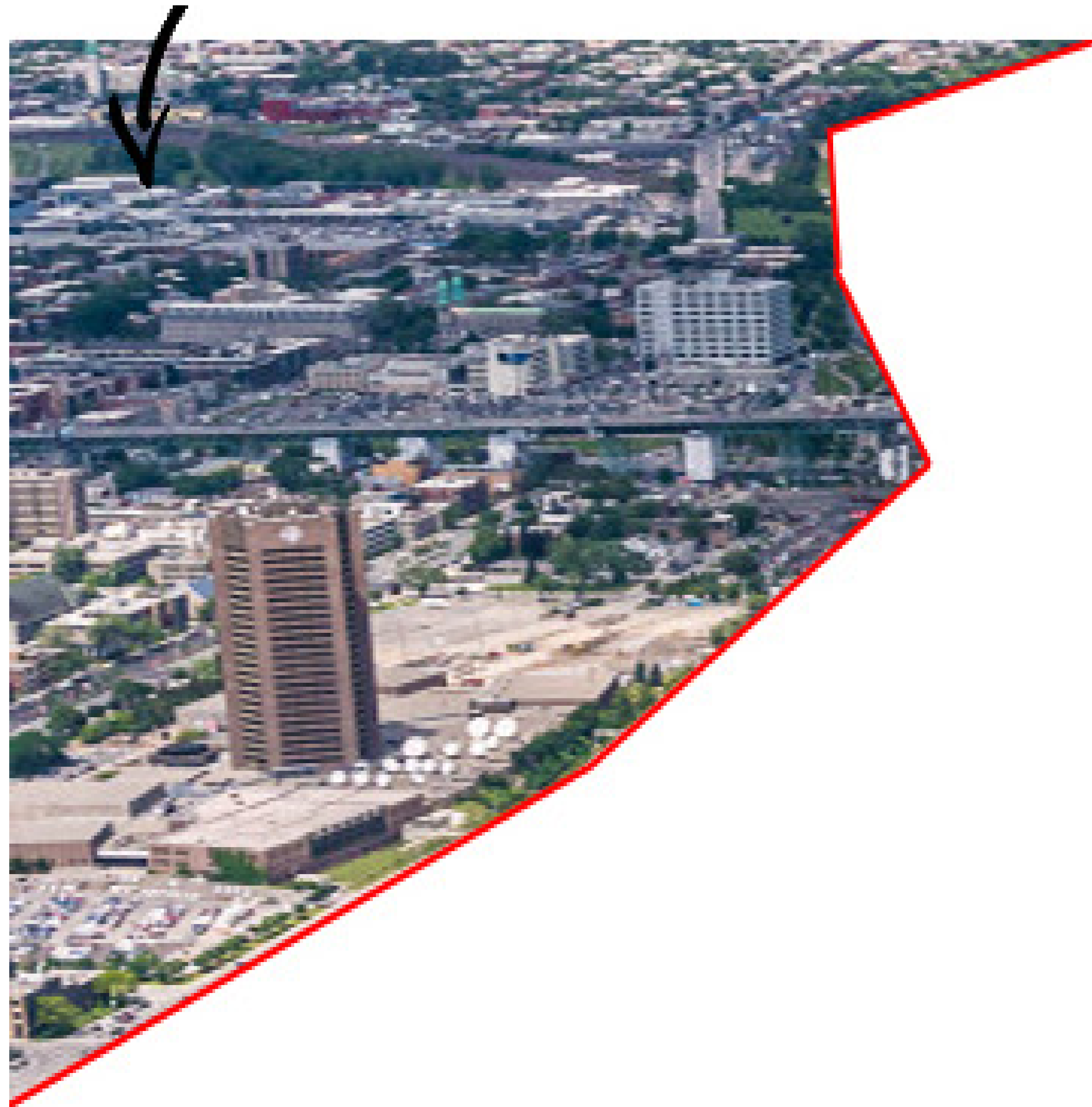


Scéance OCPM | 23 mars 2019

État actuel

Une série de déchirures urbaines

La ville



État actuel

Une série de déchirures urbaines

La ville

Le viaire



État actuel

Une série de déchirures urbaines

La ville

Le viaire



Les industries

État actuel

Une série de déchirures urbaines

La ville

Le viaire



Les industries

Les voies ferrées

État actuel

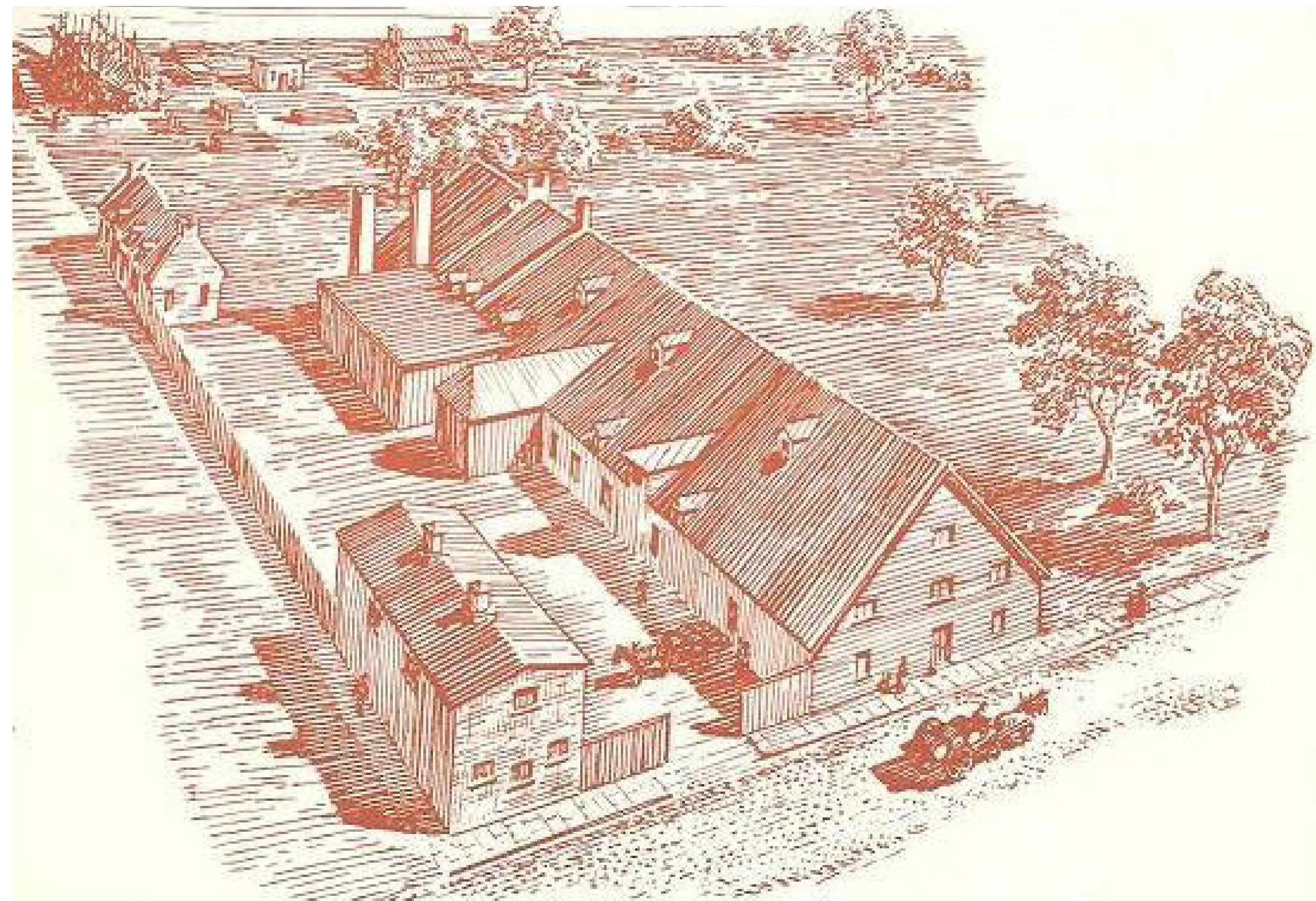
Une série de déchirures urbaines



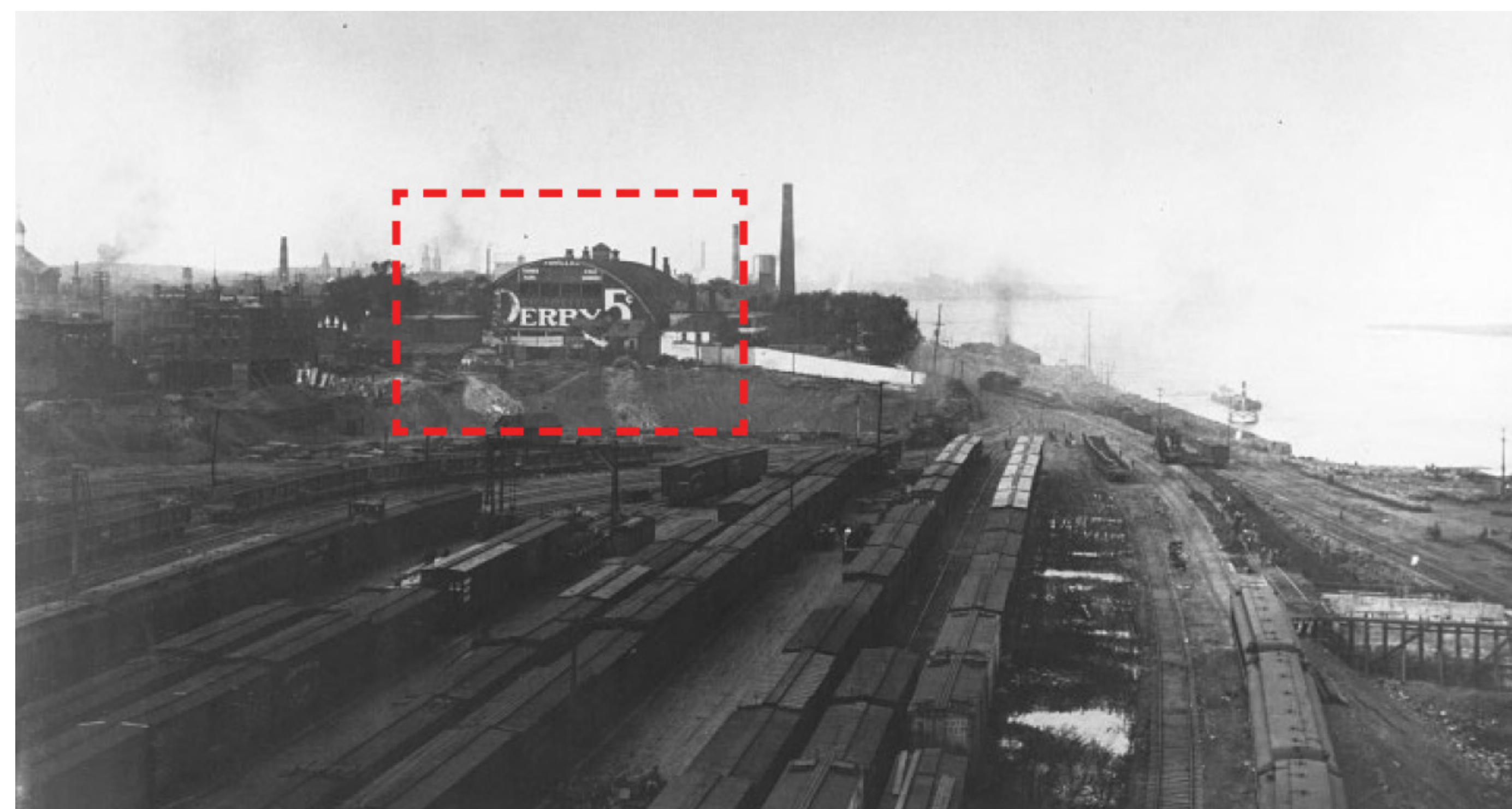
Histoire

Des berges naturelles à leur industrialisation

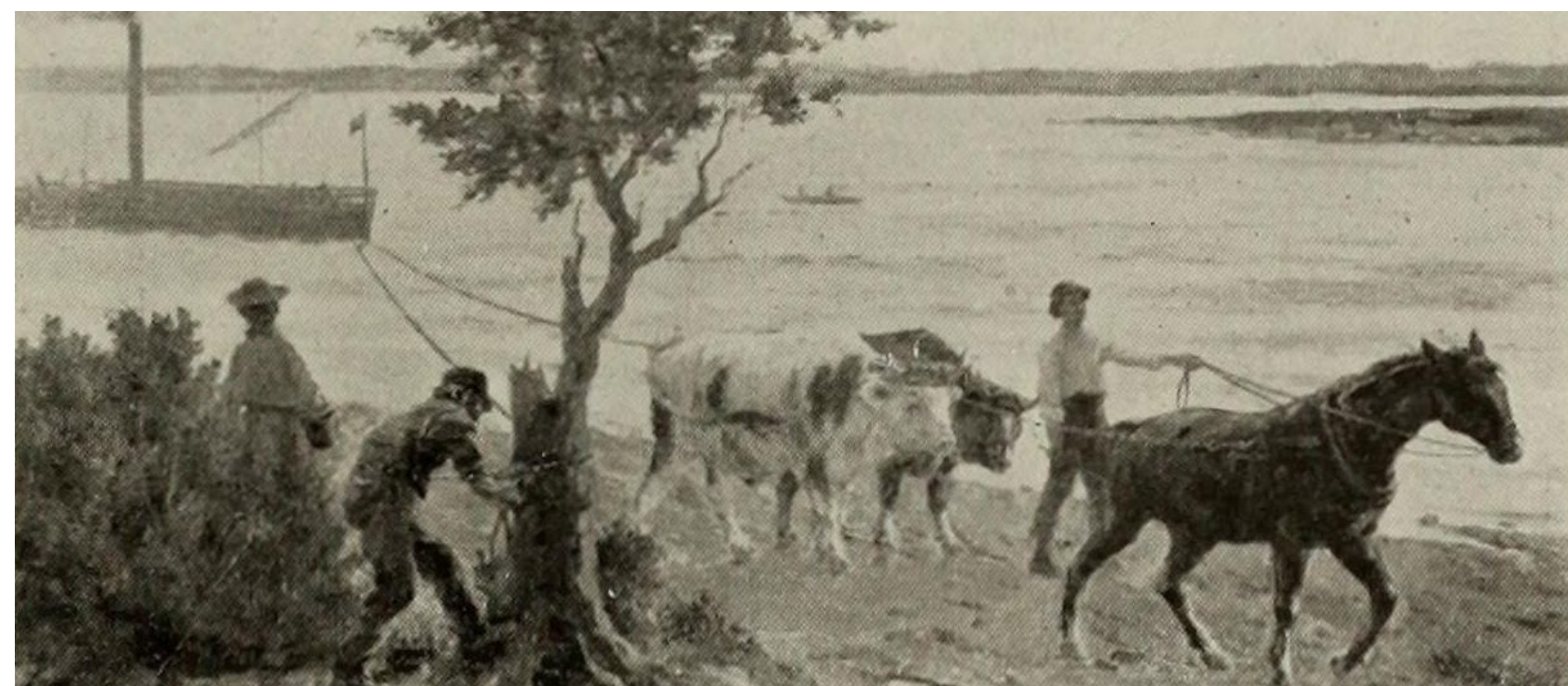
Première Brasserie Molson
1786



Vue du Parc Sohmer
1890



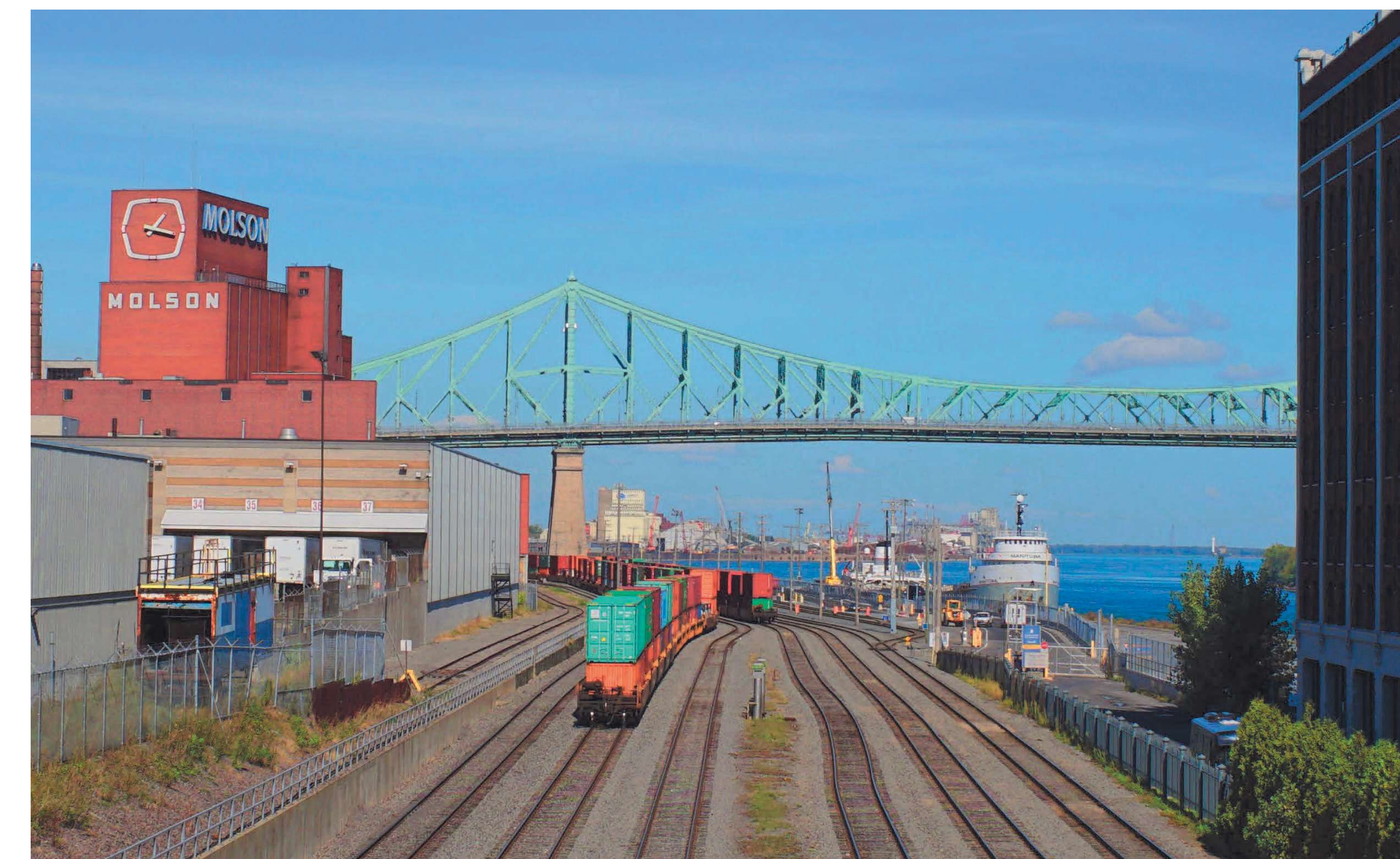
Molson
1990



1809
Berges naturelles



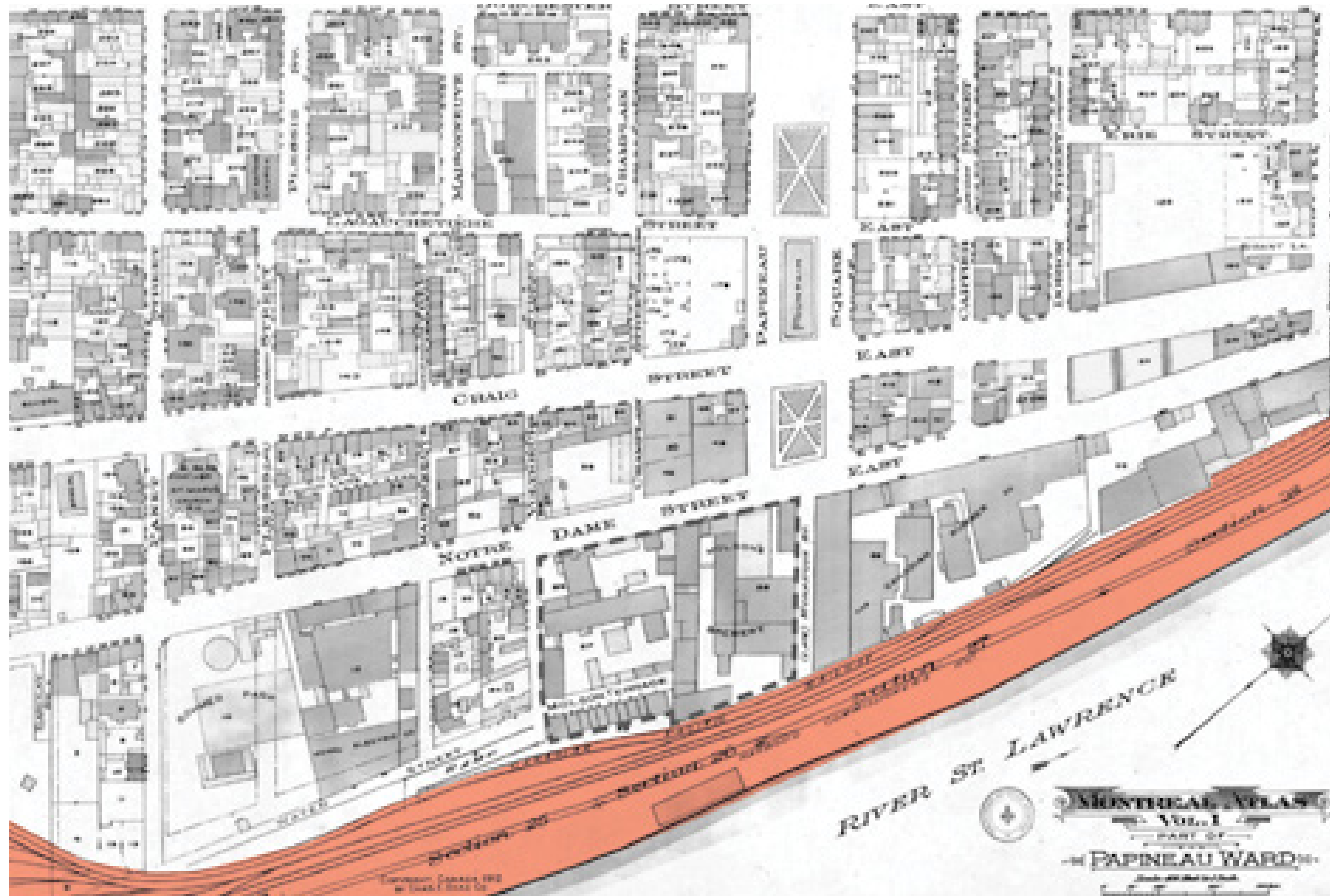
1890
Parc Sohmer



2019
Molson

Histoire

100 ans sans accès au fleuve



Plan d'assurance incendie, Montréal

1912



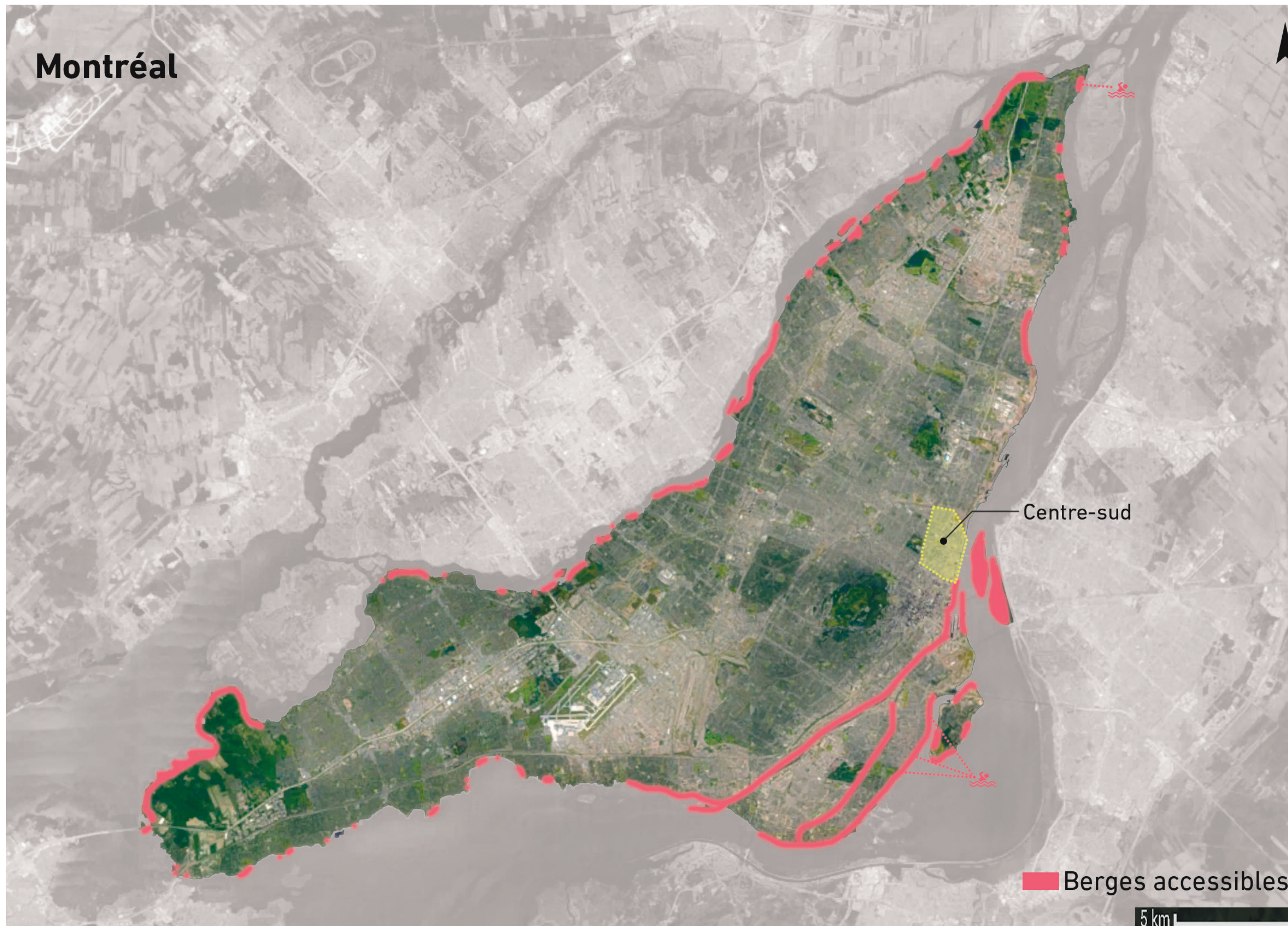
Proposition d'aménagement, OCPM secteur des Faubourgs

2019

Accès au fleuve

Accessibilité des berges :

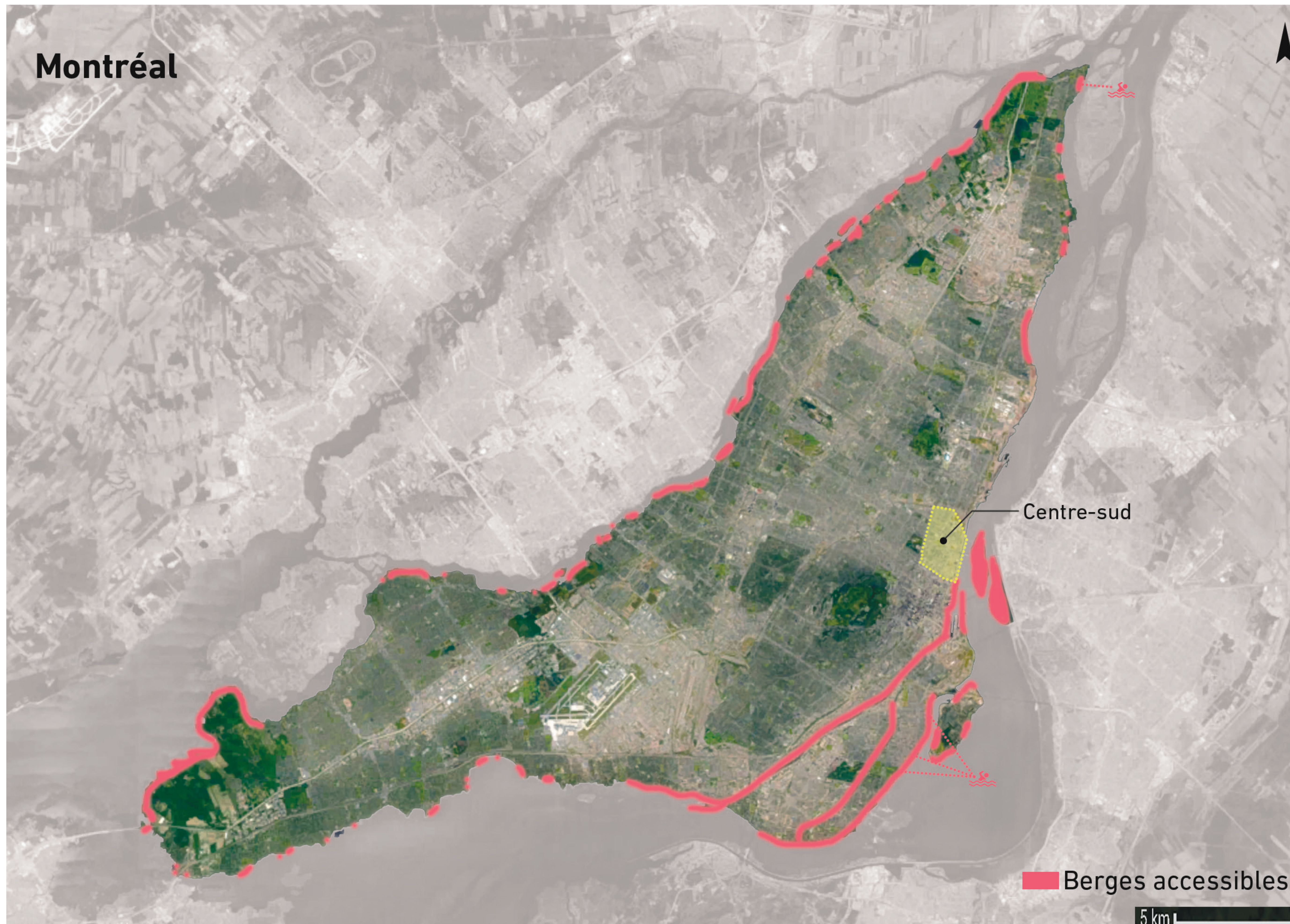
51 % dont **0%** dans le quartier Centre-Sud



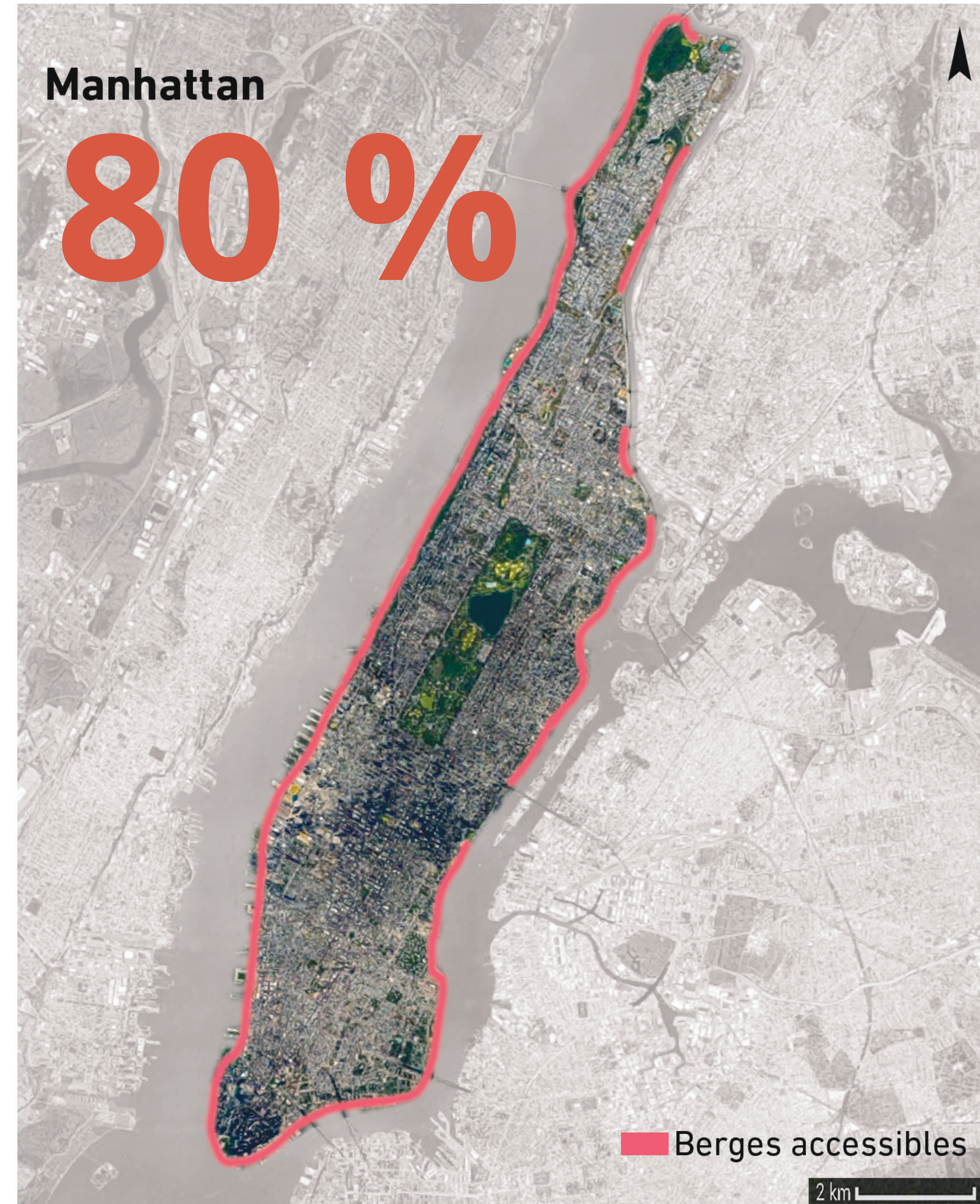
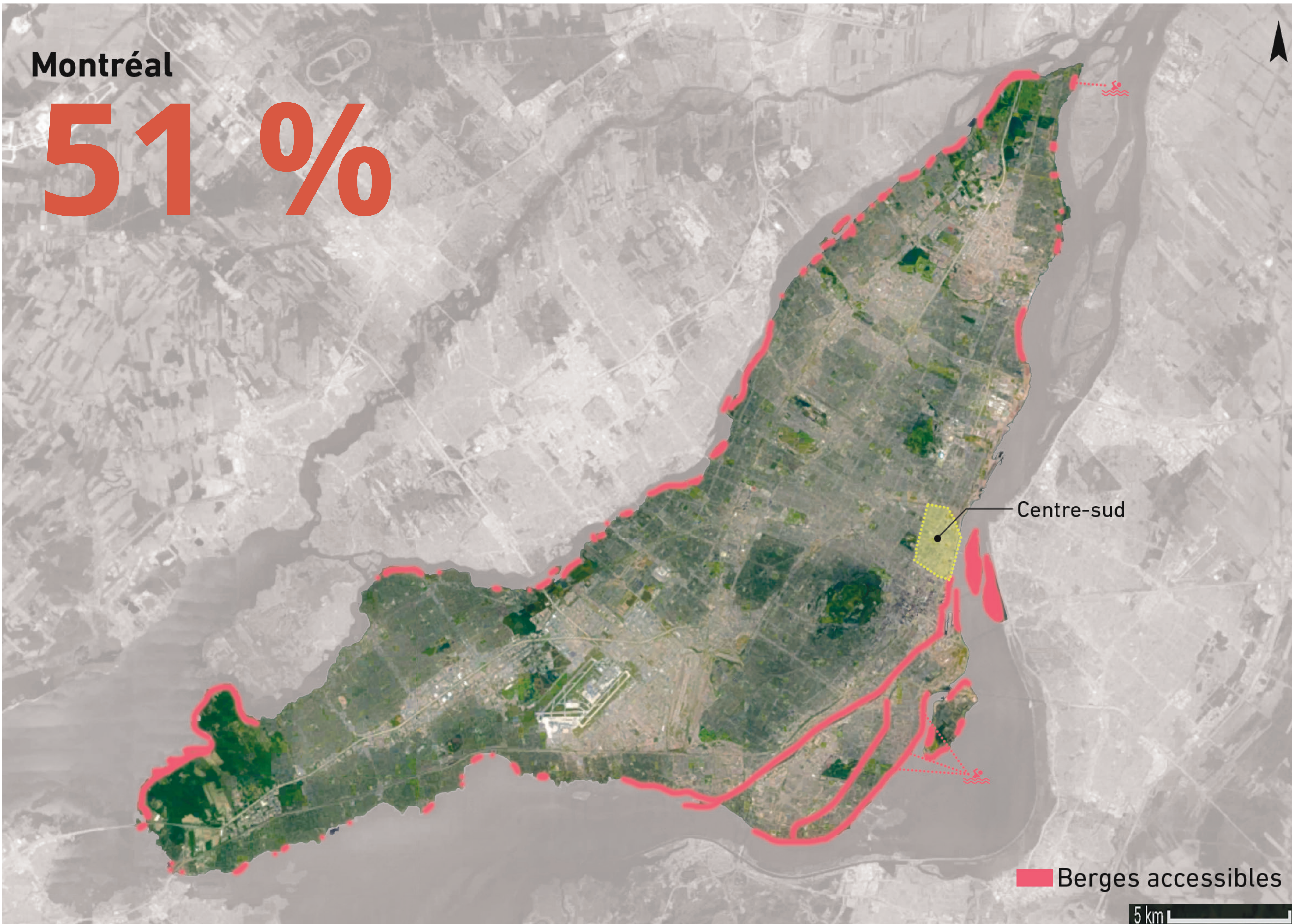
Accès au fleuve

Accessibilité des berges :
51 % dont **0%** dans le quartier Centre-Sud

Manhattan : **80 %** de ses berges
accessibles



Accès au fleuve



Brooklyn Bridge Park, Brooklyn, New York

Mise en valeur des quais

Phase 1 : Aménagements publics (complétés)

Phase 2 : Constructions sur le domaine privé (en cours)

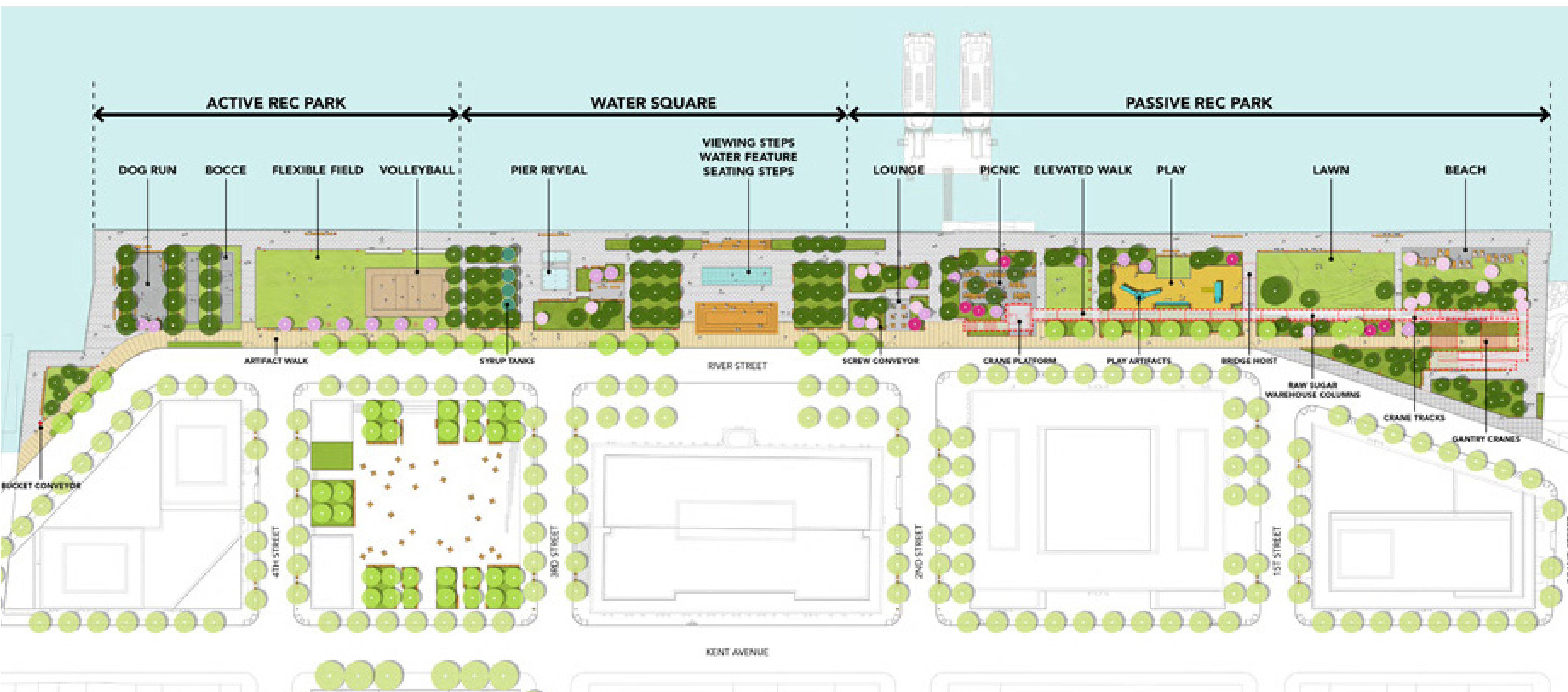


Domino Park, Brooklyn, New York

Parc linéaire

Phase 1 : Aménagements publics (complétés)

Phase 2 : Constructions sur le domaine privé (en cours)



Malmö, Suède

Éco-quartier et plage urbaine



Promenade Samuel-De Champlain

Éco-quartier et plage urbaine

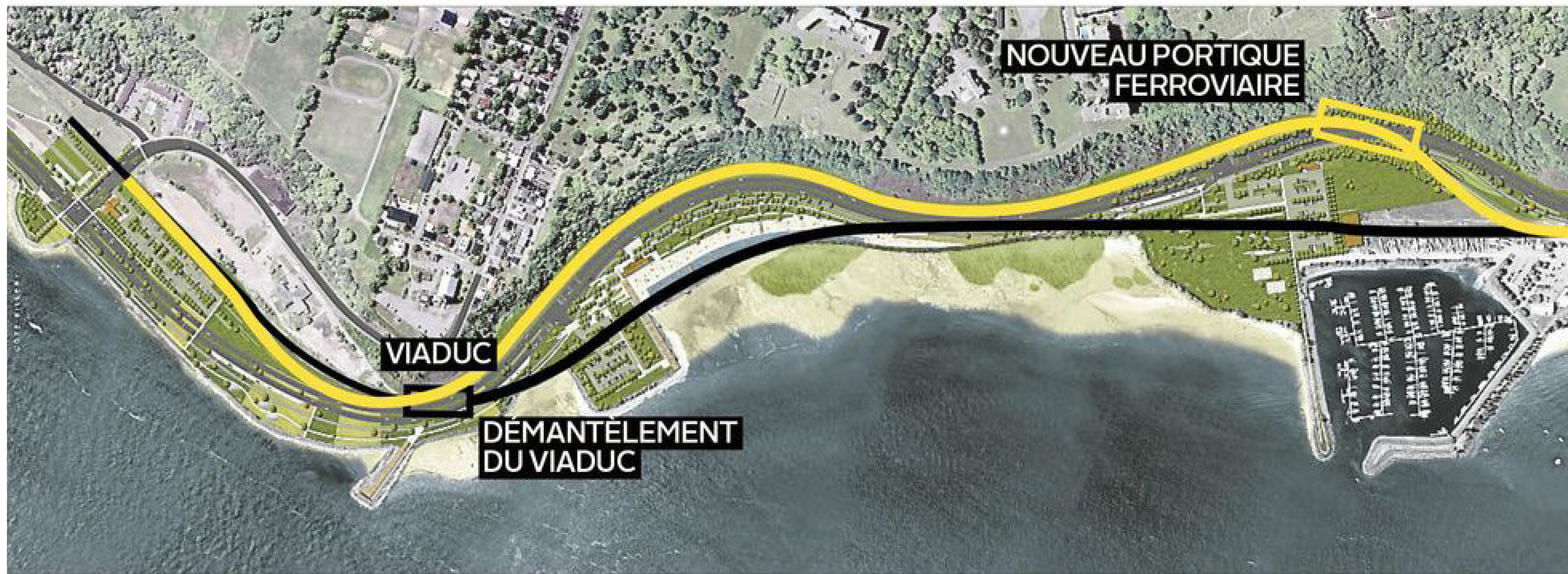
Promenade

Accès au fleuve



À venir - Prolongement de la Promenade Samuel-De Champlain

Déviation de la voie ferrée

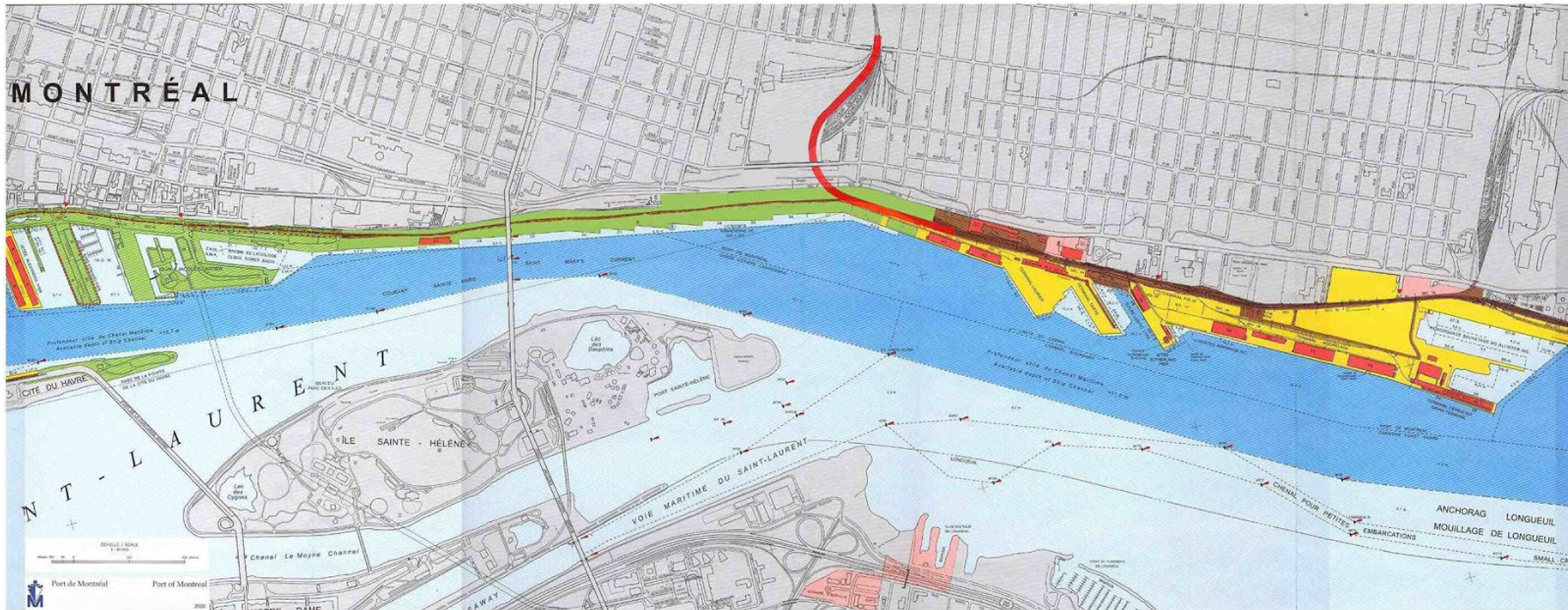


— TRACÉ ACTUEL

— TRACÉ FUTUR

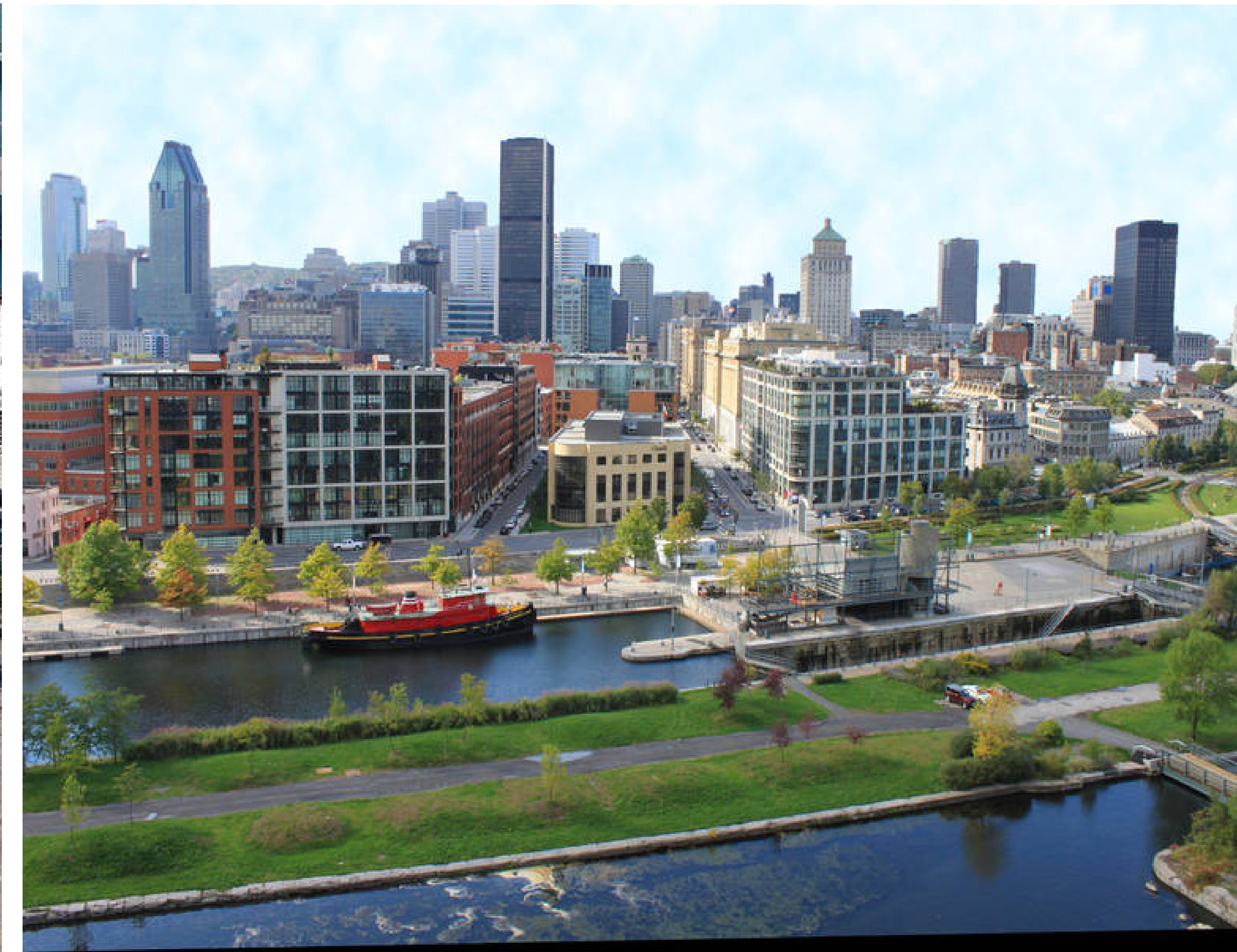
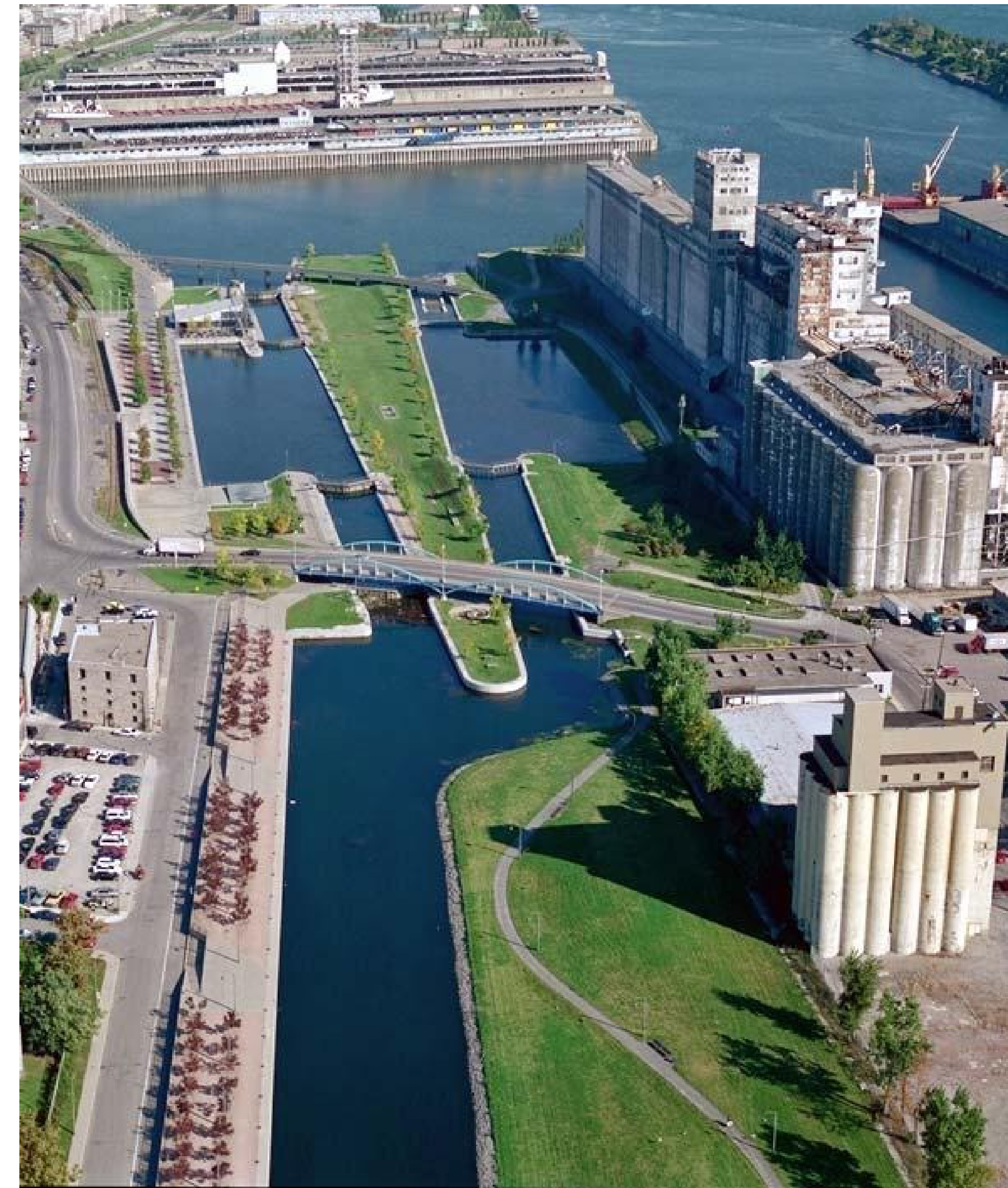
Montréal

Proposition de déviation des voies ferrées



Ce qui a déjà été fait à Montréal - Canal de Lachine

Aménagements publics

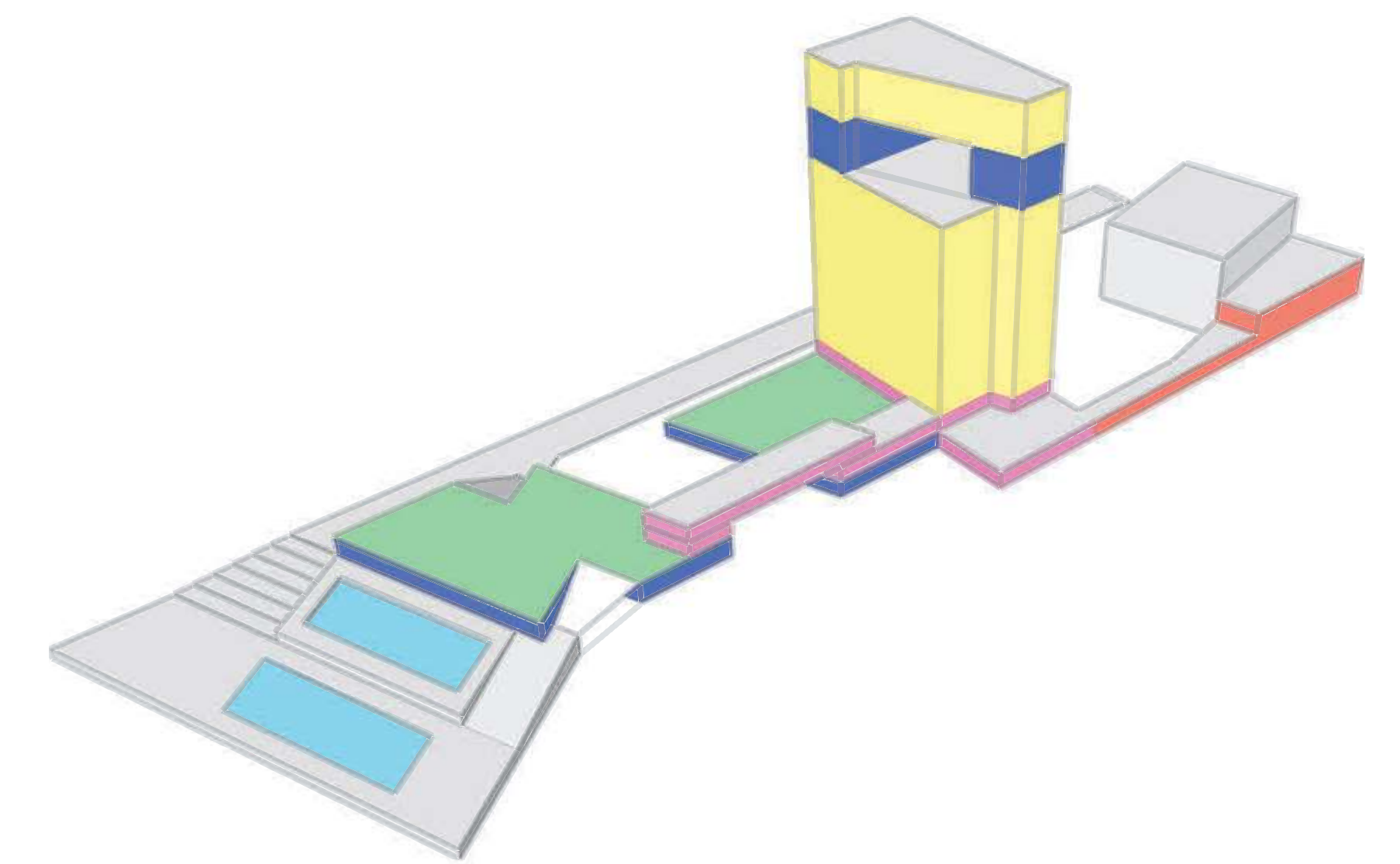
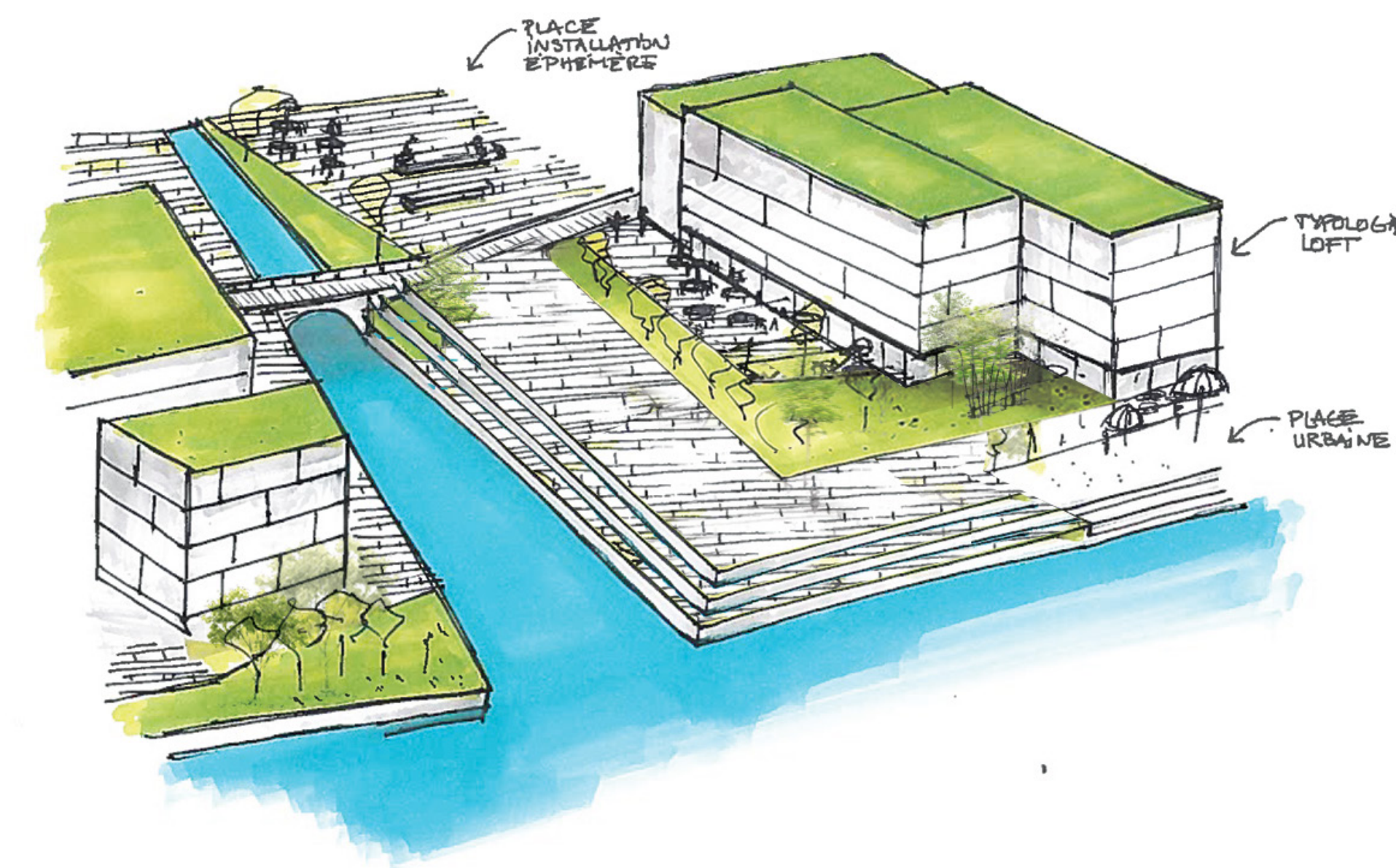
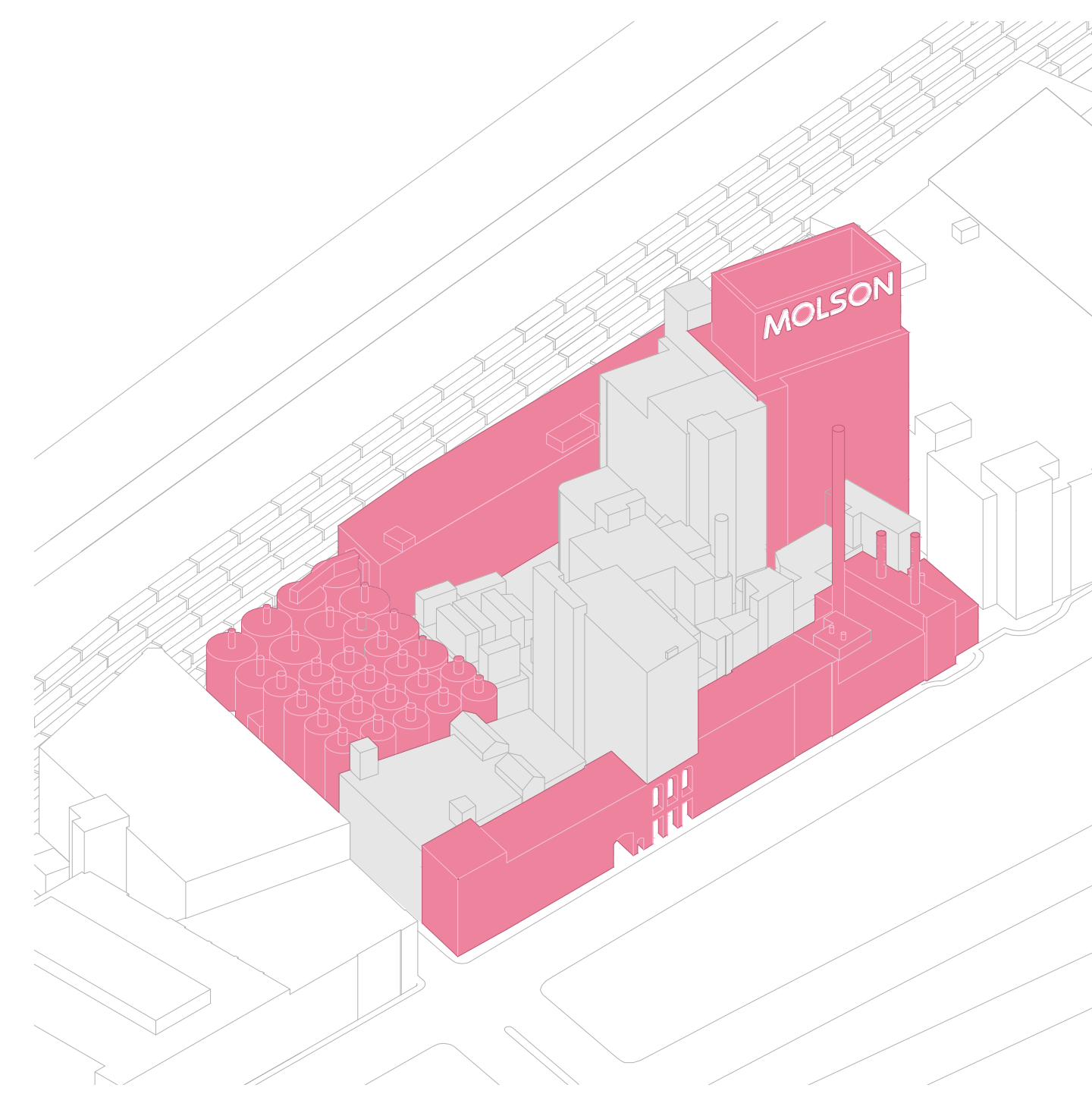
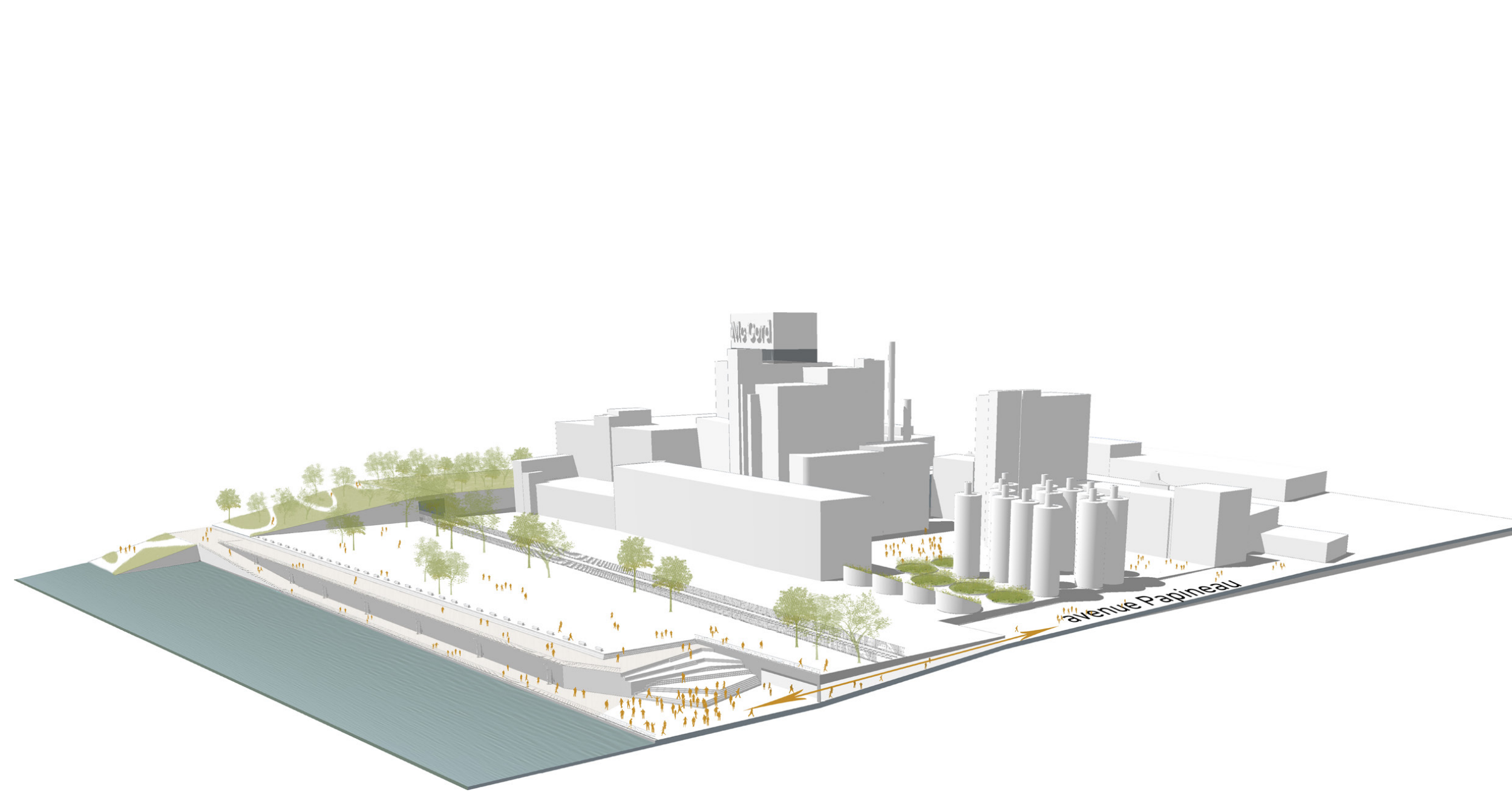


Ce qui a déjà été fait à Montréal - Vieux-Port

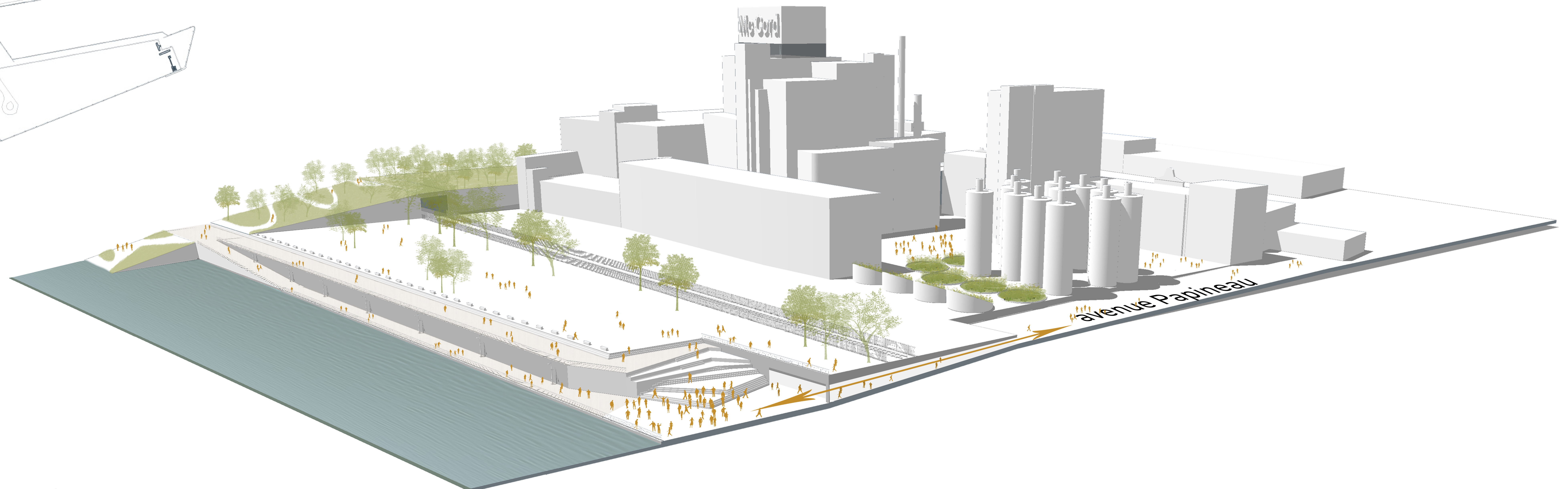
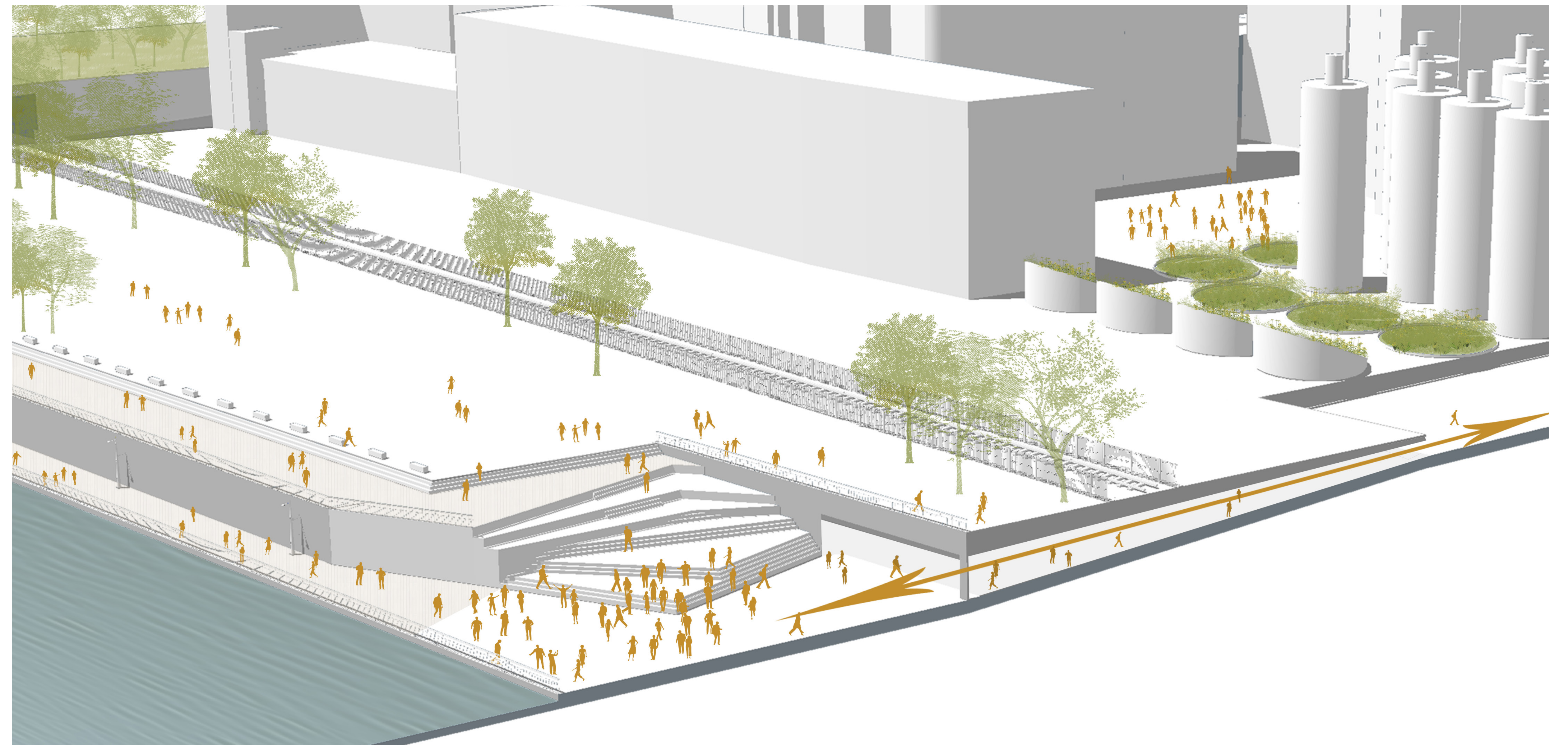


Pistes de réflexion

Propositions d'étudiants à la maîtrise en architecture
École d'architecture, Université de Montréal

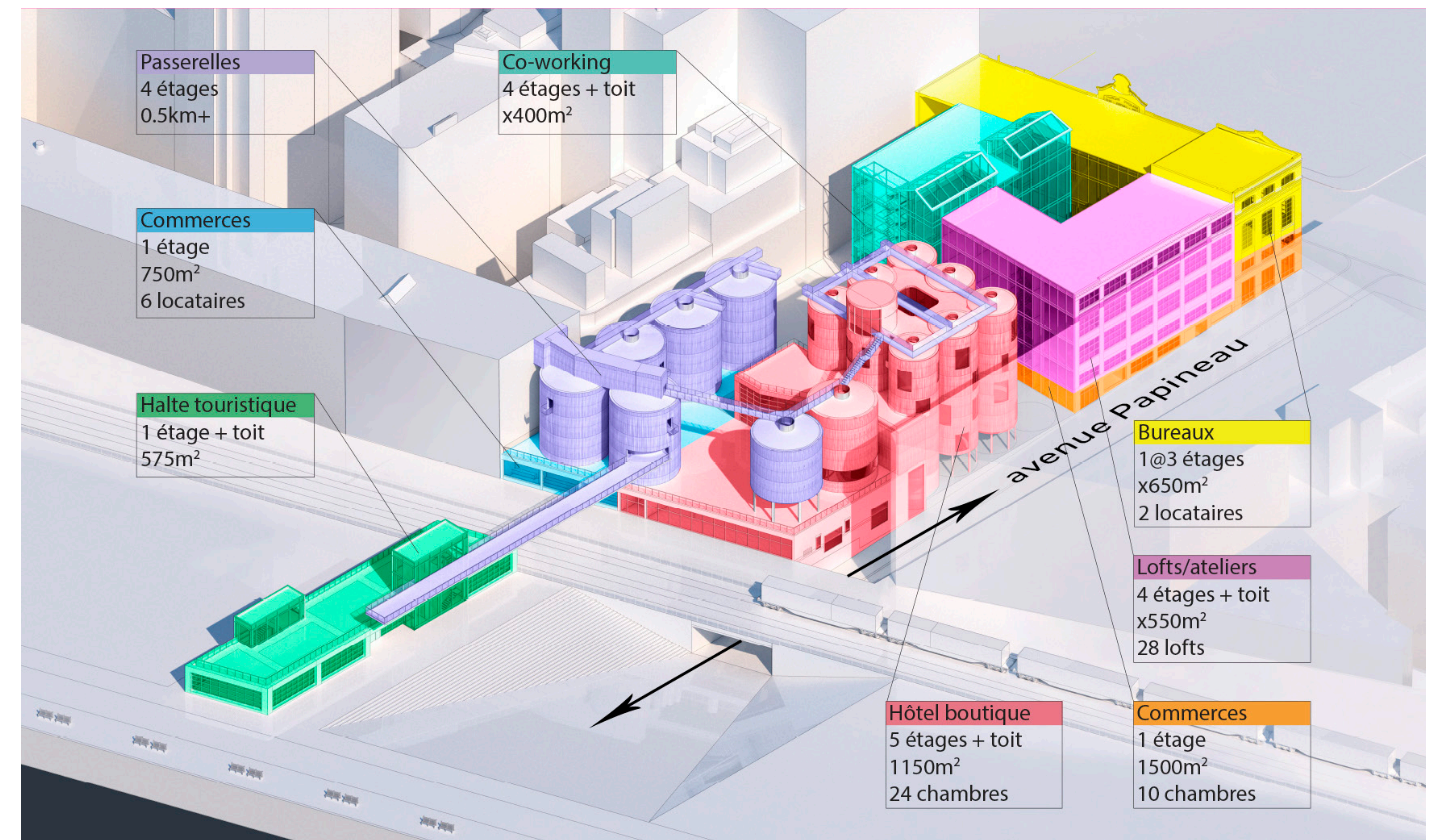


Piste de réflexion : La coulée verte



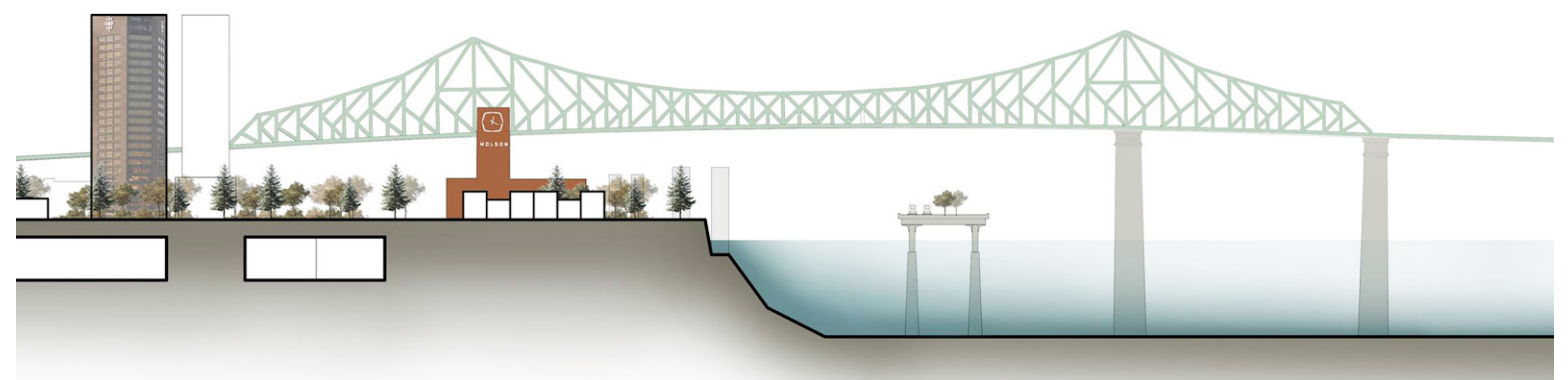
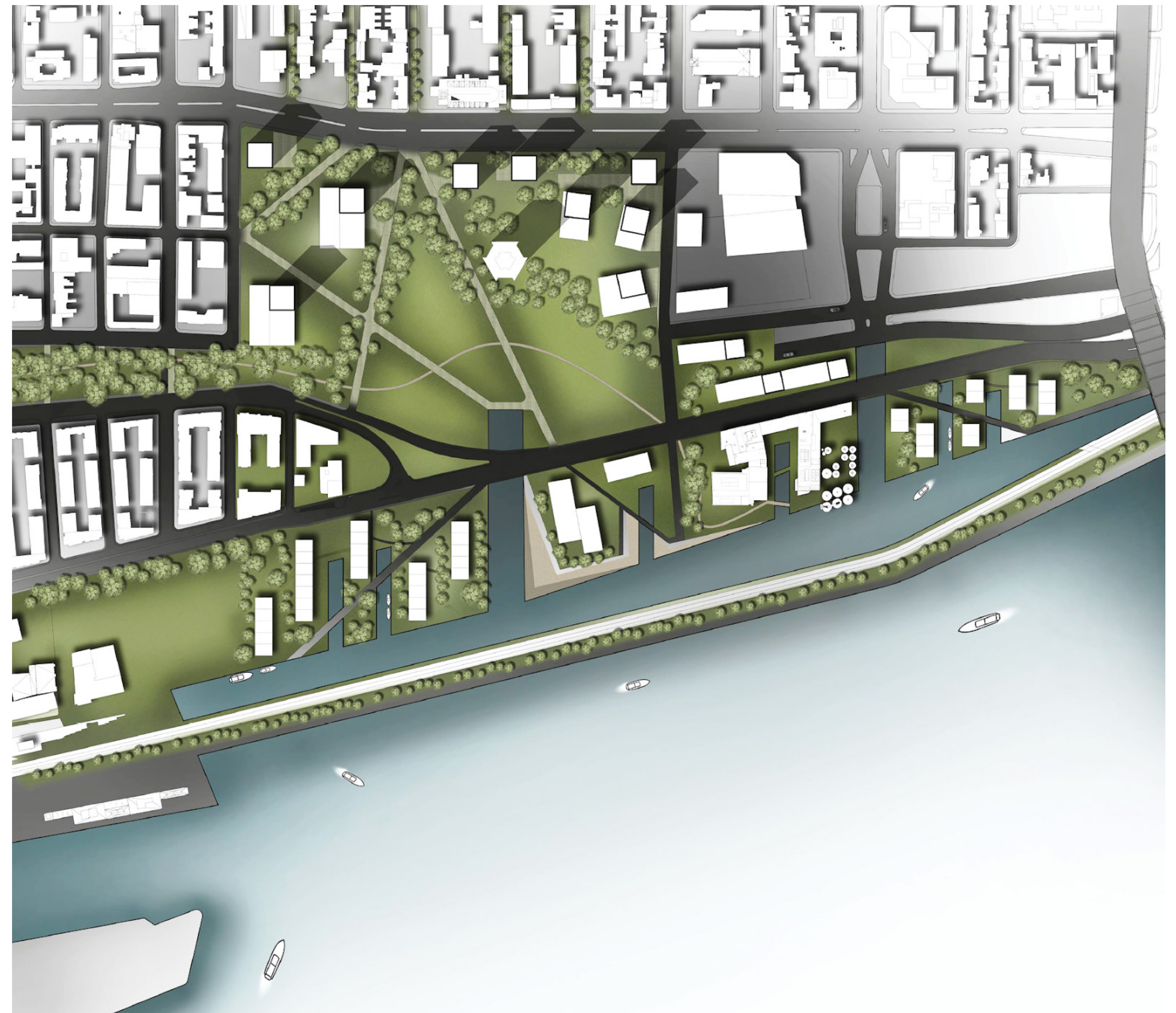
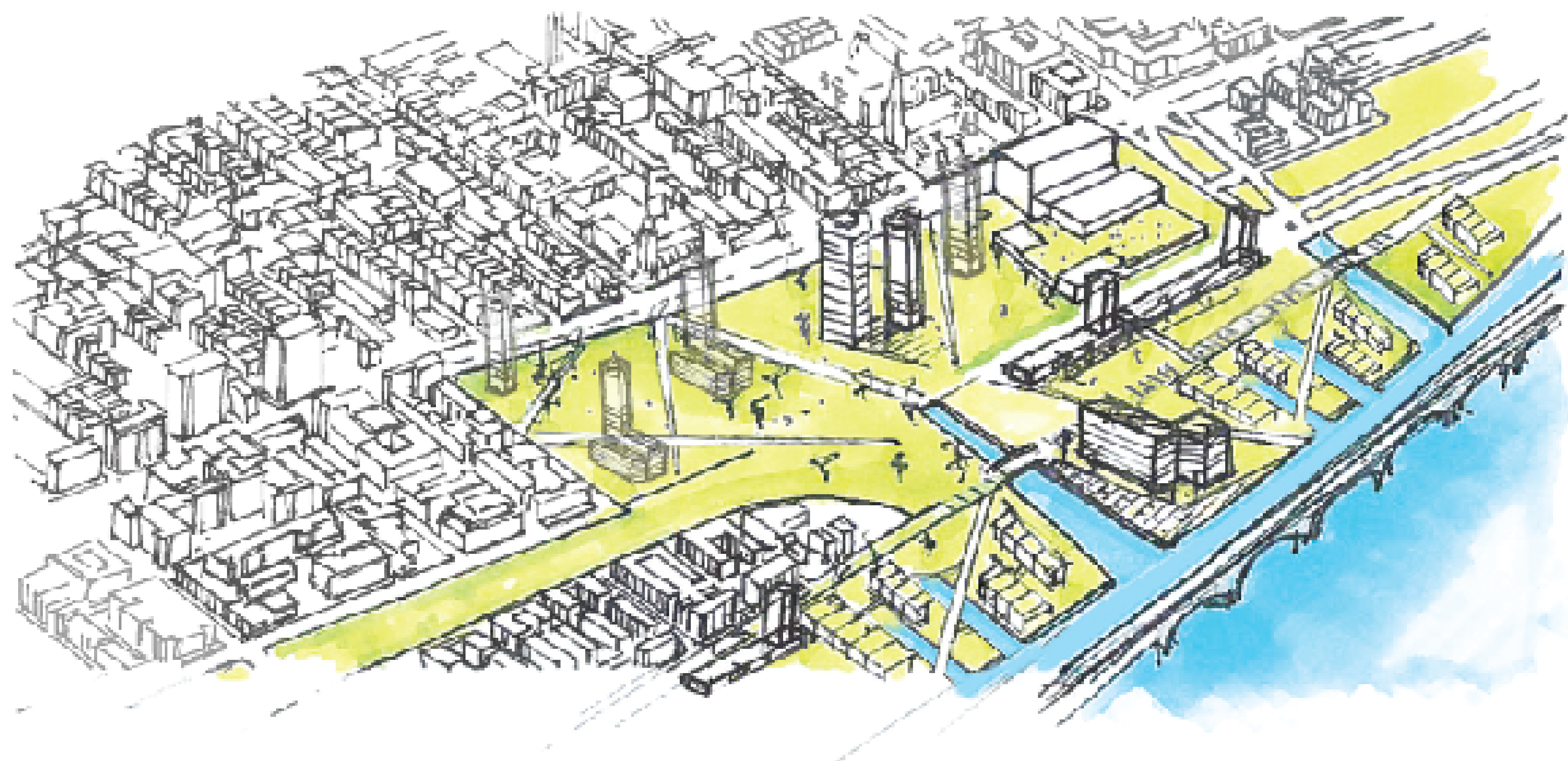
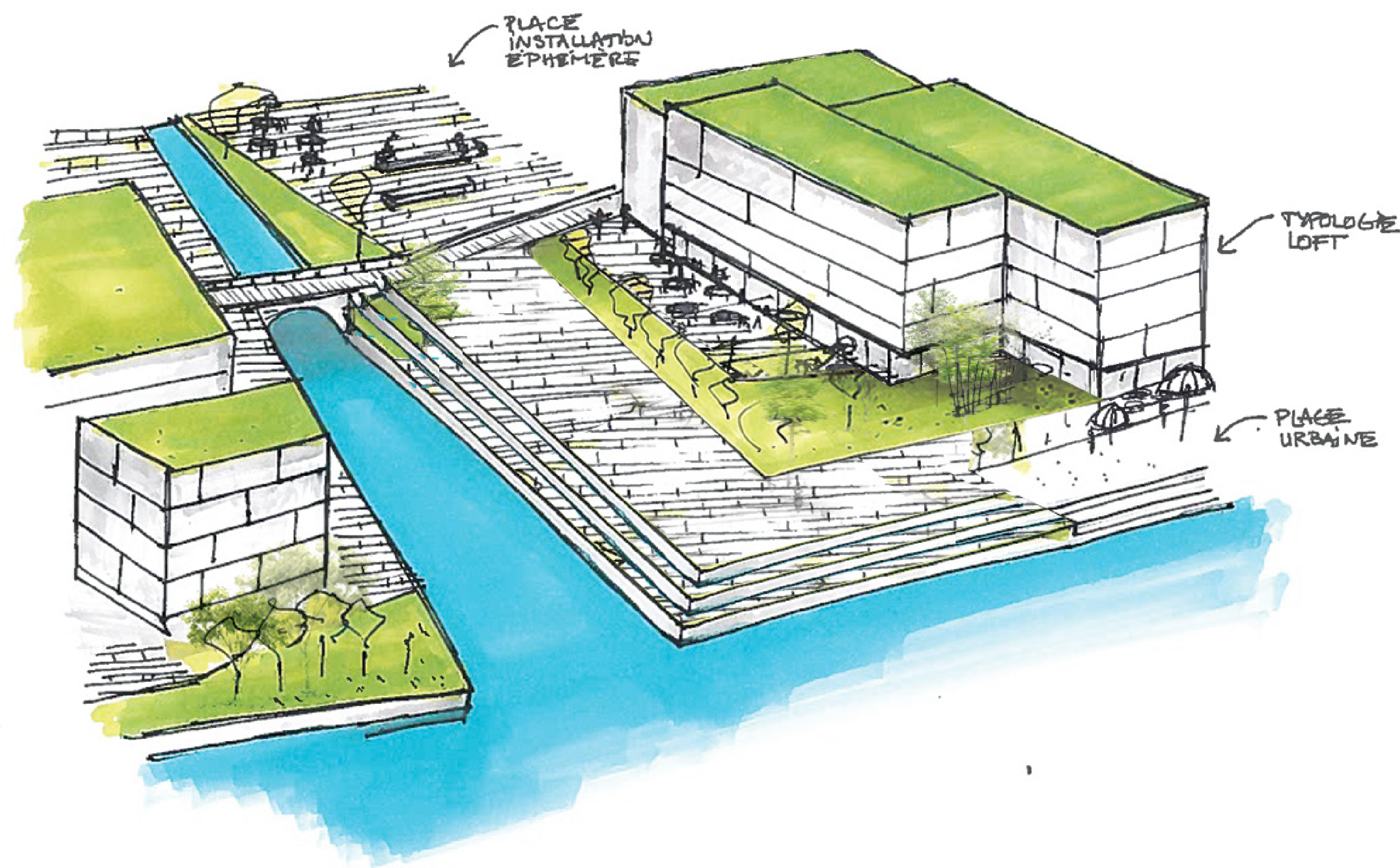
Pistes de solution : Repenser le patrimoine industriel

Utilisation de l'ancien tunnel Papineau
Place publique au bord du fleuve



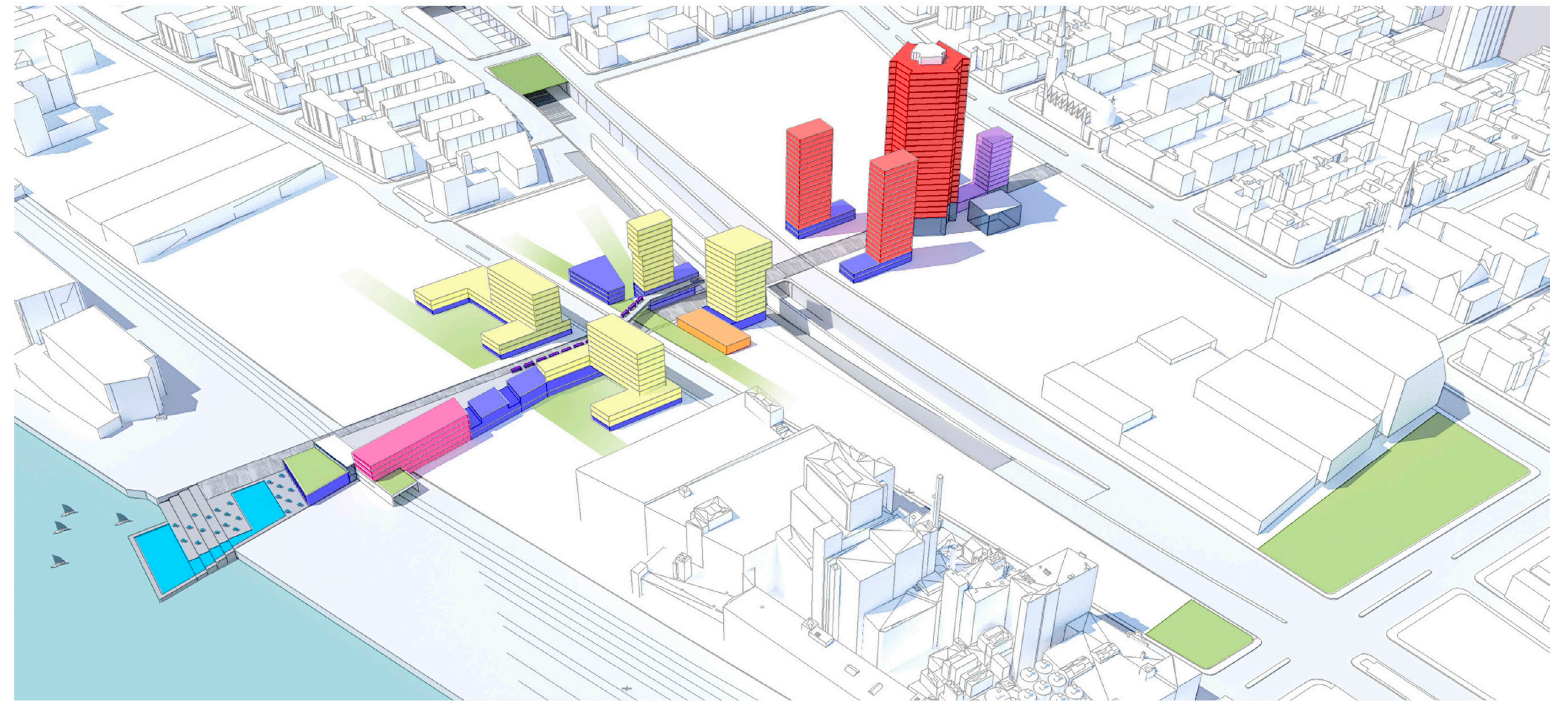
Pistes de solution : Faubourg P1

Déviation des voies ferrées
Pénétration de l'eau sur le site



Pistes de solution : Destination de villégiature urbaine

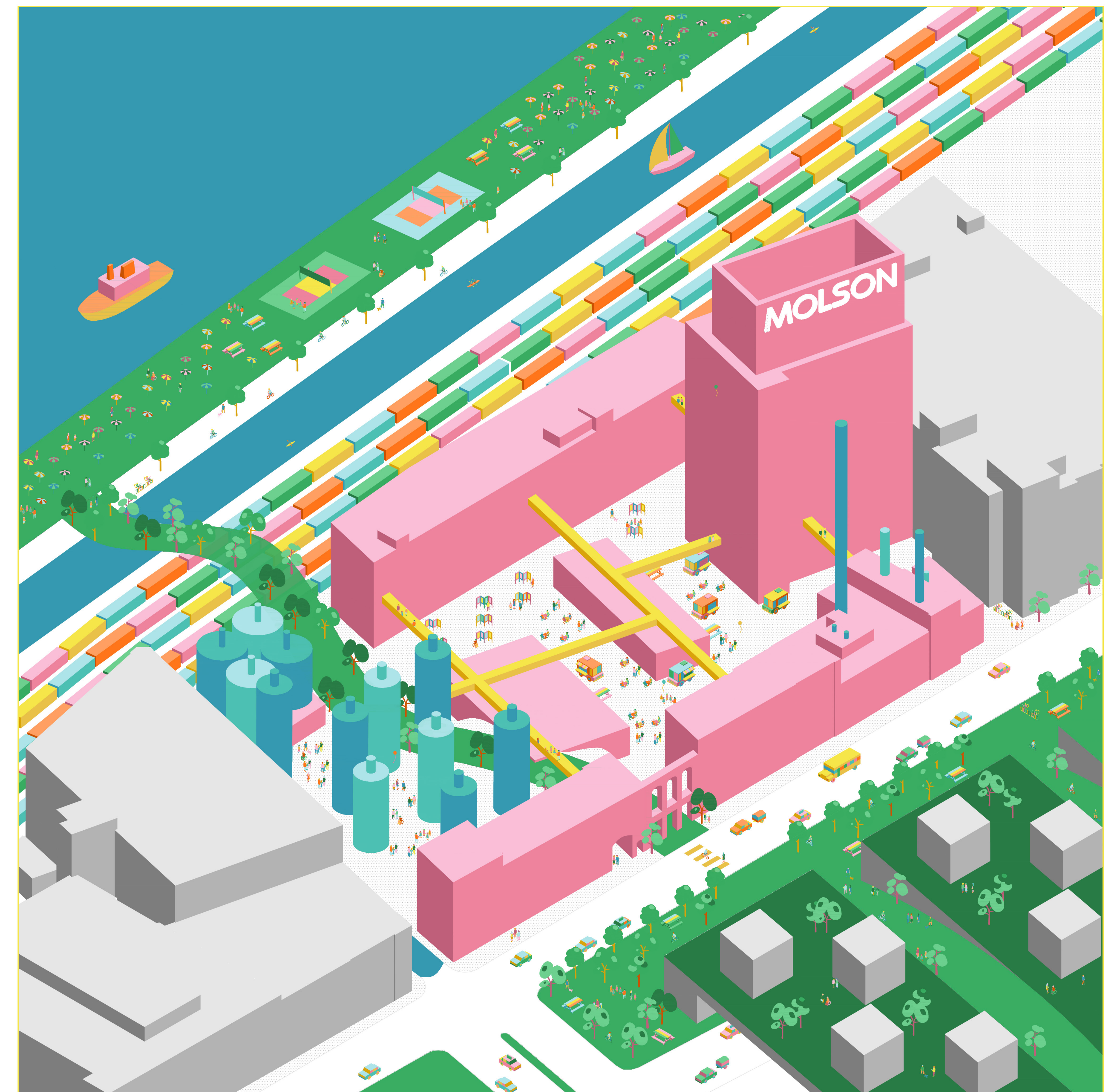
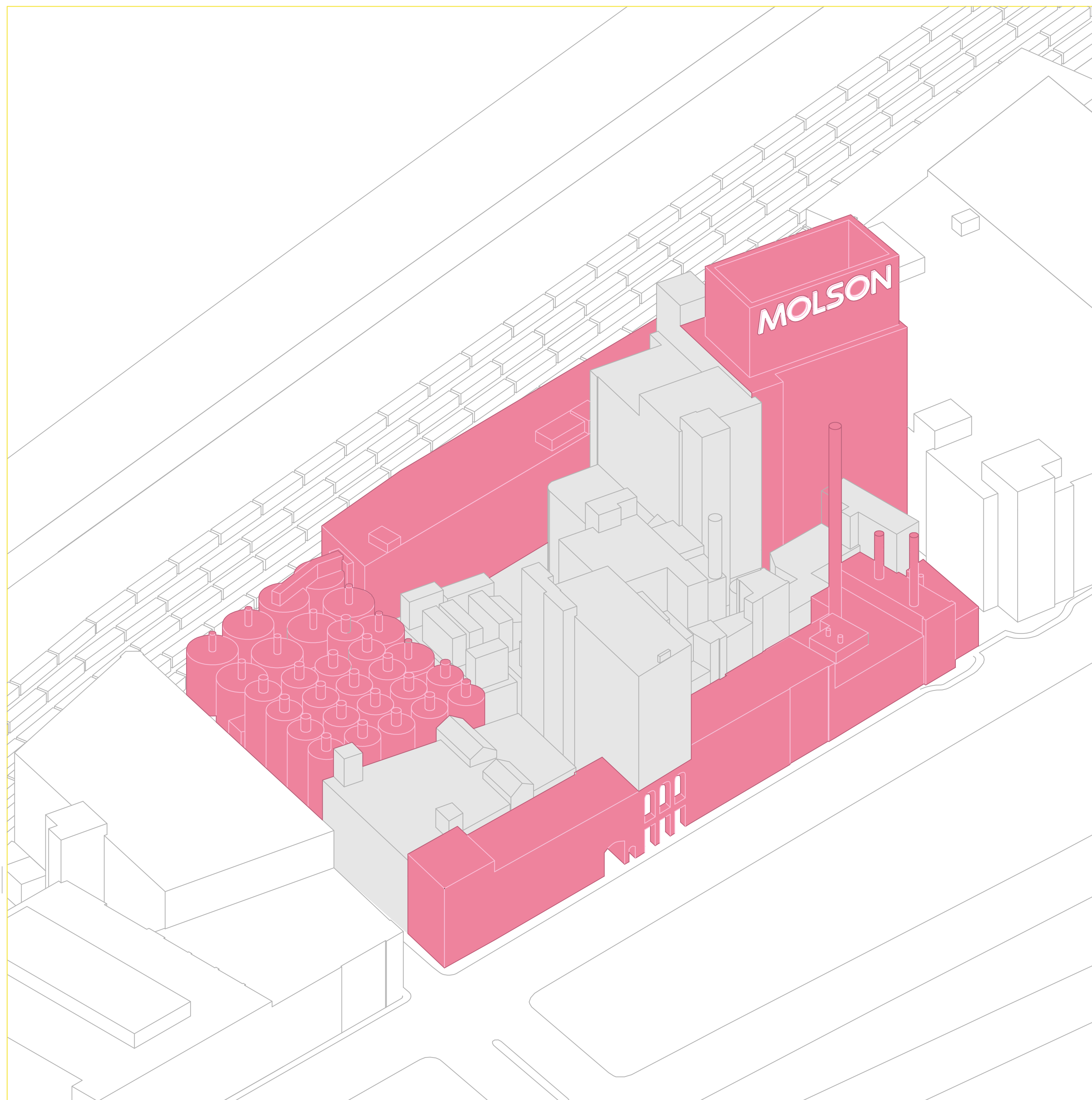
Descente vers le fleuve



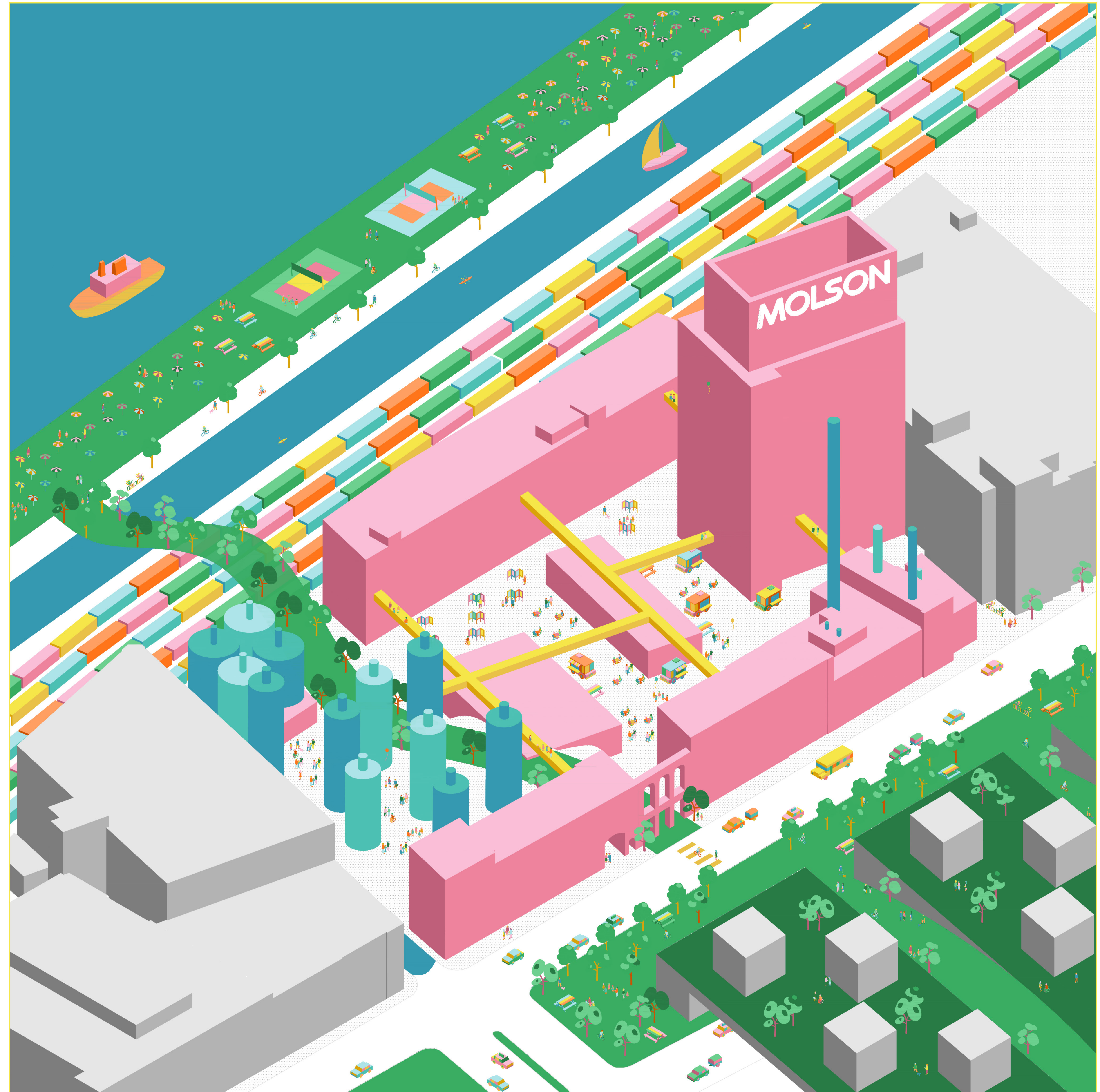
Pistes de solution : Poro-cité

Réutilisation des bâtiments existants

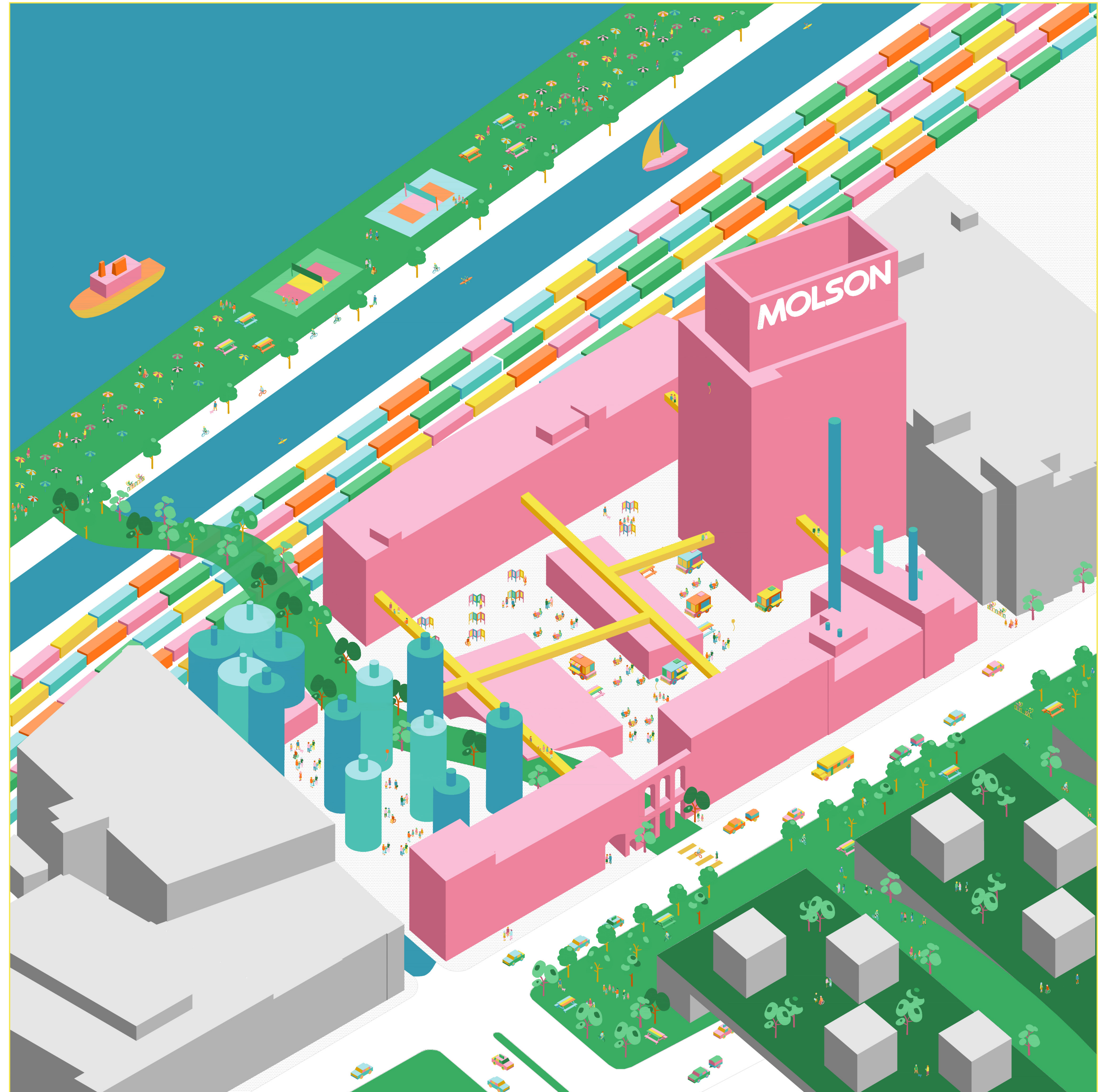
Place publique au bord du fleuve



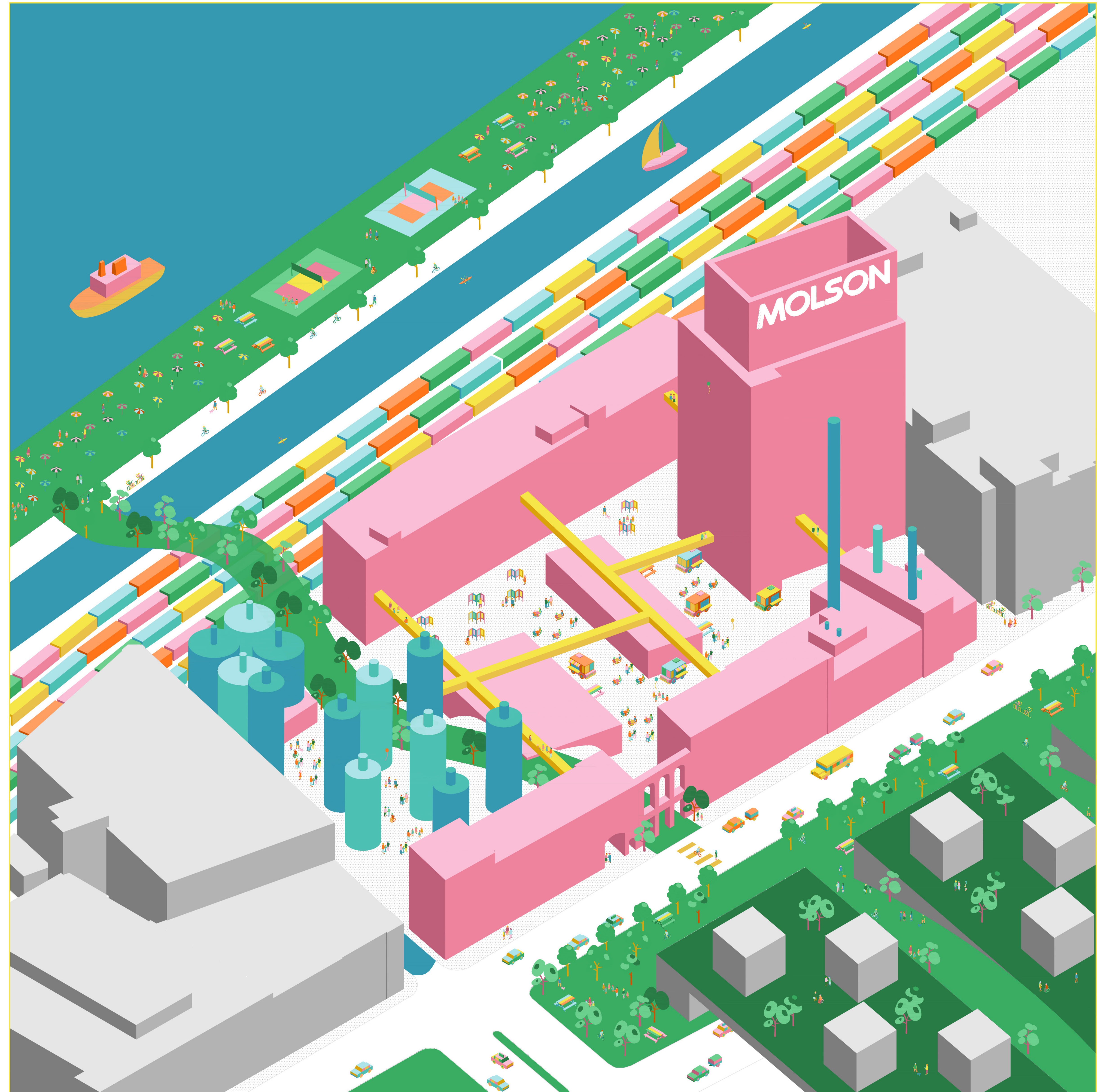
Le fleuve



Le fleuve, une destination



Le fleuve, une destination
Oser faire différemment



Bibliographie

Canal Lachine

<https://www.pc.gc.ca/fr/lhn-nhs/qc/canallachine>

https://fr.wikipedia.org/wiki/Canal_de_Lachine

Historique Vieux-Port de Montréal

Document années précédentes intitulé: Documentation et analyse_Le (vieux) port de Montréal par Maria Artin, Sammie Petit et Lana Sabbagha

https://fr.wikipedia.org/wiki/Vieux-Port_de_Montr%C3%A9a

<http://www.vieux.montreal.qc.ca/accueil.htm>

http://www.ameriquefrancaise.org/fr/article-340/Vieux-Port_de_Montr%C3%A9a1.html#.XJfeC5hKhPY

Promenade Samuel-De Champlain

<https://www.lesoleil.com/actualite/la-capitale/une-plage-urbaine-sur-la-promenade-samuel-de-champlain-a4f-3fec79db4a80a4044e92f072cbadf>

<https://www.journaldequebec.com/2018/05/28/photos160-m--pour-la-phase-la-plus-ambitieuse-du-prolongement-de-la-promenade-samuel-de-champlain>

https://fr.wikipedia.org/wiki/Promenade_Samuel-De_Champlain

<https://www.capitale.gouv.qc.ca/parcs-et-places-publiques/parcs/promenade-samuel-de-champlain>

Brooklyn Bridge Park

<https://www.brooklynbridgepark.org/pages/history>

Domino Park

<https://www.designboom.com/architecture/domino-park-james-corner-field-operations-brooklyn-sugar-factory-new-york-04-06-2018/>