

1405 **LE COMMISSAIRE :**

Merci.

1410 **LE PRÉSIDENT :**

La commission appelle monsieur Philippe Bouchard.

Bonsoir, monsieur.

1415 **M. PHILIPPE BOUCHARD :**

Bonsoir, mon nom est Philippe Bouchard, je suis citoyen du quartier, j'habite le quartier depuis 1999. J'habite et je travaille dans le quartier, je suis éducateur à la petite enfance au CPE du Carrefour.

1420

Donc, j'expérimente le quartier en tant que travailleur avec les enfants, aussi comme père de famille. J'ai deux enfants et j'ai élevé mes enfants dans le quartier.

1425

Je me suis impliqué beaucoup aussi pour créer des ruelles vertes, aussi au niveau de l'accès au fleuve avec Les AmiEs du Courant Sainte-Marie, mais je m'adresse ce soir en tant que citoyen pour parler de mon point de vue sur le quartier et sur des points qui sont importants pour moi de communiquer.

1430

Donc, j'ai une vidéo parce que les images... je considère que les images sont souvent plus évocatrices que des paroles et des écrits. Donc, je vais commenter les images vidéo qui vont défiler à l'écran; ça va être des images sans son. Donc, on peut partir la vidéo.

Alors, la consultation qu'il y a eu par rapport à la tête de pont, au Lion d'Or, il y a deux ans, m'a fait prendre conscience que nous vivons dans un quartier où les infrastructures sont vraiment

1435 d'aménagements autoroutiers.

1440 Nous sommes sur la rue Papineau ici, à la hauteur de Rachel, maintenant Sherbrooke. Donc, c'est autoroutier à partir de Rachel jusqu'au pont Jacques-Cartier. On peut voir ici – ça, c'est à l'heure de pointe, le matin – comment le trafic est intense et... sur toute la distance ici, devant l'école Garneau.

1445 Donc, les aménagements qui étaient suggérés par rapport à la consultation publique, c'était de faire les aménagements encore autoroutiers, en hauteur, avec des souterrains en dessous. Et ce que nous avons pris conscience, en tant que citoyens, après cette consultation-là, c'est que ce ne sont pas des infrastructures pour sécuriser les piétons, les séparer de la circulation. C'est de faire en sorte que ce ne soient plus des installations autoroutières.

1450 Là, maintenant, sur la rue de Lorimier, où se trouvent sept feux de circulation qui permettent aux voitures d'accélérer comme si c'était le Stampede de Calgary qui venait d'ouvrir les frontières. Et en sortant, les voitures longent un terrain de soccer, qui est un joyau du quartier, et mettent en danger tous les piétons et les gens qui traversent entre le terrain de soccer et le parc des Royaux. C'est vraiment une circulation de transit qui se déverse dans le quartier à tous les matins de façon assez intense.

1455 Ça, ici, c'est en haut de la rue Sherbrooke. Ce sont quatre voies qui permettent aux voitures de se rendre jusqu'à la rue Rachel et là, maintenant, on arrive en ville. On arrive en ville à Rachel. Donc, on n'a pas un pont urbain, on n'a pas des infrastructures urbaines avant la rue Rachel, sauf au côté sud, quand on descend du pont.

1460 Là, ah : là, on est en ville, étrangement. Donc, on est dans les deux sens et on voit que c'est beaucoup moins intense, ça stagne, mais c'est quand même assez difficile pour les cyclistes et pour les piétons de circuler dans ce secteur-là parce qu'il y a quand même la rue Maisonneuve, la rue René-Lévesque, on a des panneaux publicitaires qui ne s'adressent pas

1465 aux piétons, qui s'adressent définitivement... ils sont... ils pullulent dans le quartier dans ce secteur-là. Ça rend vraiment l'impression que c'est fait... que tout est fait pour la voiture.

1470 On a quand même, ici, au coin de la rue Notre-Dame et de la sortie de l'autoroute Ville-Marie, on voit que les voitures circulent très rapidement. Le temps de passage pour traverser, c'est 18 secondes; on n'a jamais le temps de traverser tout d'un coup. J'ai d'ailleurs failli me faire frapper par une voiture qui allait tourner sur la flèche verte, en passant devant deux voies, à ce moment-là, en tournant cette vidéo.

1475 Alors, pour vous dire comment c'est le même contexte quand on arrive devant la rue d'Iberville, les voitures... 60 kilomètres/heure. Les voitures roulent à 70, 80, 90.

1480 Donc, ce que les citoyens veulent dans le quartier, c'est vraiment de remettre les rues dans les deux sens, que ce soit sur d'Iberville, Frontenac, de Lorimier, Papineau.

1485 Le seul aménagement qui est fait pour les piétons, dans le secteur, c'est le passage qui a été rallongé jusqu'à 28 secondes pour traverser pour aller au Village au Pied-du-Courant, qui ne s'appelle plus le Village Éphémère depuis 2015, en passant. On a fait aussi une clôture pour sécuriser les piétons... pas juste les piétons, mais les utilisateurs du parc, qui s'appelle maintenant le parc au Pied-du-Courant.

1485 Ici, c'est la chute à neige, qui a été filmée il y a deux, trois jours. Donc c'est la fin du printemps, il n'y a pas encore le Village au Pied-du-Courant qui a été installé et on voit les chutes à neige, où la neige est poussée l'hiver pour la traiter de façon écologique.

1490 La problématique, c'est si on voulait créer vraiment une promenade fluviale le long des voies de chemin de fer pour pouvoir voir bien le fleuve et ne pas être sur... l'autre bord de la rue Notre-Dame, on a plein d'obstacles, comme ces grillages-là, qui sont dans le parc, sans raison, devant l'édicule qui donne accès aux égouts.

1495 Ici, on voit qu'il y a eu quand même des aménagements intéressants parce qu'on est resté positif, on a travaillé fort pour faire en sorte que le parc soit mieux aménagé : des nouveaux bancs, une fontaine d'eau, des bacs pour l'agriculture urbaine. Ce sont vraiment les efforts citoyens et de groupes qui ont fait que ces aménagements-là ont été faits. Il y a quelqu'un qui a enlevé la grille pour nous donner accès à la Friche du côté est du parc.

1500 L'idée, ça serait de faire un grand parc qui réunirait le fondoir à neige, ou la chute à neige, le parc qui s'appelle maintenant le parc au Pied-du-Courant, et la Friche, à l'est. Pour l'instant, ce n'est pas fait, mais on a quand même réussi, avec un groupe qui s'appelle les Fricheuses, à installer des bancs, à mettre du paillis pour pouvoir créer un espace, un endroit fantastique pour aller voir le coucher du soleil.

1505 On est maintenant à côté du parc des Faubourgs, qui est un parc fantastique. C'est un des joyaux du quartier, vraiment. C'est le poumon du quartier, c'est l'endroit, le seul endroit vraiment vert qui existe, sauf que les aménagements au niveau du cyclisme, au niveau des piétons autour ne sont pas très satisfaisants.

1510 Je voulais vous dire que mon plaidoyer est vraiment pour un quartier vert et un quartier qui est bleu. Donc, on voit ici, en 2012, une chute de 80 millimètres de pluie en 20 minutes qui a eu lieu dans le quartier. Ça, c'est sur la rue où j'habite, Parthenais, c'était un torrent qui s'est déversé.

1515 Donc, ça va être important d'aménager, dans le nouveau quartier, faire des aménagements qui puissent avoir des... ce qu'on appelle des *water squares* pour absorber cette eau-là et pour éviter que le sud du quartier devienne complètement inondé quand il y a des épisodes qui seront de plus en plus fréquents de...

1520 Ça, ce sont des documents que j'ai réussi à avoir dans une présentation qu'il y a eu à la Ville en 2017 sur le traitement des eaux de surface.

1525

Donc, ça va être très important de planter aussi des arbres qui vont pouvoir traiter cette eau-là. Il y a vraiment... des projets qui ont été faits par une compagnie ontarienne pour faire utiliser l'eau des ruissellements pour abreuver les arbres puis verdifier le quartier le plus possible, créer des forêts, créer des parcs pour permettre... On a encore des vieilles habitudes de mettre du béton pour traiter les eaux de ruissellement, alors que ça devrait être le contraire, de mettre plus des...

1530

Donc, on voit ici un exemple de la compagnie GreenBlue, qui fait des systèmes qui approvisionnent en eau les arbres. Les arbres... la durée de vie des arbres est à peu près de 10 ans en général pour 50 % de ce qui est planté.

1535

On voit le mont Royal ici. Ça, c'est la vue des îlots de chaleur du quartier. Il y a le parc des Faubourgs en vert puis il y a la petite forêt qui se trouve dans l'échangeur.

1540

Donc, moi, ce que je propose, vraiment, c'est d'inverser la courbe puis de récupérer toutes les berges avec les quais à partir de... pour en faire une promenade, une forêt fluviale, une promenade avec un ruisseau artificiel comme à Séoul. Ils ont fait une rivière que j'ai visitée personnellement, c'est vraiment fantastique. Mais planter que des arbres parce qu'on l'a expérimenté, nous, en tant que citoyens avec le Village au Pied-du-Courant.

1545

Ici, ça, ça va être le parc le long du pont Jacques-Cartier, qui serait le lien nord-sud vert pour aller rejoindre, justement, la promenade au Pied-du-Courant, qui rejoindrait jusqu'au quai de l'Horloge. Ça ferait un parc de deux kilomètres, qui ferait à peu près quatre kilomètres jusqu'à l'autoroute Bonaventure avec le Vieux-Port.

1550

Donc, on voit ici... ça, c'était une proposition qui n'incorporait pas l'acquisition des voies de chemin de fer, tout ça, mais c'est plus une promenade qui...

Et ça, c'est la carte de Montréal à l'époque. La colonie, le début de la colonie, avec les rivières qui visitaient les forêts. Moi, je pense qu'il faut refaire les forêts, refaire les rivières à

Montréal pour pouvoir faire en sorte que ça devienne le plus vivant possible. Créer des bâtiments en hauteur, je pense que ça ne va pas nécessairement être la meilleure solution.

1555 Bien, pour finir dans une note positive, le Village Éphémère, en 2014, qui est venu s'installer, c'était un rêve de citoyens d'occuper cet espace-là, qui était un désert. Donc, on a créé une plage. C'était un Village Éphémère la première année, mais après ça, c'est devenu le Village au Pied-du-Courant.

1560 Donc... mais, c'est quand même quelque chose de périlleux à chaque année parce qu'après la première année, il y avait des créations architecturales, il y avait toutes sortes de choses qui avaient été vraiment... qui avaient stimulé l'imagination des personnes et des citoyens.

1565 On s'est retrouvé au mois de mai avec, sur le site, une pile de pavé qui venait de la rue Saint-Paul, qui avait été entreposée là, qu'on a été obligé de convaincre la Ville de déménager rapidement pour pouvoir permettre de réinstaller un nouveau Village. Donc, c'est toujours un combat.

1570 Cette année-là, le Village était vraiment fantastique. L'emblème du Village, c'était le bateau, qui était une espèce de sculpture, qui était en même temps un endroit pour mettre des hamacs. Ils avaient rallongé la plage, la plage était encore plus grande. Donc, c'était le fameux bateau.

1575 À chaque année, il y a vraiment des installations. Il y avait des cabines de plage pour créer de l'ombre parce que c'est vraiment une problématique, le fait qu'il n'y ait pas d'arbres. Ça, c'était le belvédère qui était comme une réplique du pont Jacques-Cartier.

1580 Quand il y avait eu les... il y avait eu comme un sommet sur les arts dans le secteur des Faubourgs, j'avais dit que c'était important d'utiliser les feux d'artifice comme étant un attracteur.

Donc, ça, c'est le logo du Village au Pied-du-Courant; il y avait la station Craig. On rêve toujours de l'intégrer dans la promenade.

1585 Ça, c'était en 2016, c'était le nouveau Village avec des nouvelles installations. À chaque année, c'est vraiment... c'est comme... c'est comme si c'était Noël pour les enfants puis les adultes d'aller découvrir le Village et il s'améliore à chaque année, d'année en année. Il y a vraiment... le nombre de visiteurs accroît à chaque année, puis ça fait du bien parce que ça fait du beau dans le quartier. On en a besoin.

1590 On a un quartier qui a été négligé pendant des années. À part le parc des Faubourgs puis l'aménagement de la rue Ontario, on est vraiment les parents pauvres de Montréal. Je pense qu'on peut faire un nouveau quartier et l'appeler le nouveau Montréal plutôt que de se dire n'importe quelle autre appellation, ou le nouveau faubourg Montréal.

1595 Moi, je pense qu'on peut faire de quoi de vraiment, vraiment... de rêver notre ville plutôt que de juste faire des petits aménagements à la petite semaine.

1600 Ça, c'était en 2017, donc c'est juste pour montrer comment ça peut devenir vivant et agréable quand on aménage l'espace puis que...

1605 On a eu l'illumination du pont Jacques-Cartier. Ça, c'était le soir de l'illumination, le 17 mai 2017. C'était comme... pour nous, qui rêvions d'avoir le pont illuminé, c'était « wow! », puis à chaque soir, on en profite dans le quartier.

1610 Donc, c'est un exemple que tout est possible à Montréal, l'illumination du pont Jacques-Cartier. Il y a des gens qui ont chialé contre ça, mais je pense qu'il n'y a plus personne qui remettrait ça en question aujourd'hui.

1610 Donc, je propose que la forêt au bord du fleuve, ça devienne quelque chose qu'on ne remet plus en question, qu'on se dise « mais pourquoi on n'a pas pensé à ça avant? » Je pense

que l'inversion de la courbe du CP, ce n'est pas juste une possibilité c'est vraiment essentiel pour créer un nouveau quartier dans les Faubourgs, un nouveau Montréal. Merci.

1615 **LE PRÉSIDENT :**

Excellente contribution, je vous remercie infiniment.

1620 **M. PHILIPPE BOUCHARD :**

Merci.

LE PRÉSIDENT :

1625 Vous avez abordé la tête de pont Jacques-Cartier. Dans la proposition de l'arrondissement, c'est de ramener un projet qui était à la Ville depuis le début des années 2000, de rehausser le sol pour les autos, puis de libérer le sol pour les piétons en dessous de la structure. Est-ce que vous avez vu cette proposition-là?

1630 **M. PHILIPPE BOUCHARD :**

Oui, bien sûr. J'ai participé aux consultations, j'ai d'ailleurs déposé un document que les Les AmiEs du Courant Sainte-Marie avait déposé par rapport à cette proposition-là, par rapport au parc, par rapport à la tête de pont.

1635 Nous pensons que ce genre d'infrastructure-là, on ne fait plus ça aujourd'hui, là, séparer la circulation des gens, parce que ce n'est pas ça, la solution. La solution, c'est le transport en commun, le transport actif. Ce n'est pas de rendre la circulation plus fluide.

1640

LE PRÉSIDENT :

Vous avez...

1645

M. PHILIPPE BOUCHARD :

On a démolit l'échangeur des Pins puis on a bien fait parce que c'était vraiment...

1650

LE PRÉSIDENT :

Vous avez déposé ce document-là à quel endroit, vous dites?

1655

M. PHILIPPE BOUCHARD :

Dans votre...

LE PRÉSIDENT :

1660

O.K. on va l'avoir la semaine prochaine.

M. PHILIPPE BOUCHARD :

Oui, bien c'était le 4, là, avant le 4, la journée du 4.

1665

LE PRÉSIDENT :

O.K. parfait.

1670

M. PHILIPPE BOUCHARD :

1675 Donc, c'était... ce qui était difficile dans la proposition qui avait été faite par rapport à la tête de pont puis par rapport aussi au parc, qui était... c'est que c'est... on n'affecte aucunement le trafic et...

LE PRÉSIDENT :

1680 Oui, bien, c'est un statu quo par rapport au trafic.

M. PHILIPPE BOUCHARD :

1685 Partout.

LE PRÉSIDENT :

C'est ça.

1690 **M. PHILIPPE BOUCHARD :**

 Que ce soit à la tête de pont, que ce soit le long de Maisonneuve, Sainte-Catherine, tout ça.

1695 Nous, ce qu'on proposait de faire, c'était vraiment de faire une rue partagée pour ne pas avoir des petits bouts de parcs qui sont séparés avec des rues, un peu comme à Place d'Armes qu'ils ont fait, là.

1700 Donc, par le pavé, de continuer l'idée du parc puis de planter des arbres, même de créer un rideau d'eau, créer soit des fontaines le long de la rue de Lorimier pour pouvoir permettre de créer un espace où on n'a pas l'impression, vraiment, d'être dans le trafic.

1705 Comme la piste cyclable, ils la font sur le bord de de Lorimier; nous, on pense que ça serait mieux de la mettre dans le parc, mais c'est sûr que la Ville préfère mettre toutes ses pistes cyclables le long des voies de... parce qu'ils déneigent puis tout ça, là, mais... c'est une vision... c'est toujours plus agréable passer à travers un parc que de passer le long d'un chemin où il y a beaucoup de trafic, bien sûr.

LA COMMISSAIRE :

1710 C'est beau pour moi.

LE PRÉSIDENT :

1715 Merci beaucoup, monsieur.

M. PHILIPPE BOUCHARD :

Merci.

1720 **LA COMMISSAIRE :**

Merci.

LE PRÉSIDENT :

1725 Alors, on vous invite à aller remplir notre petit questionnaire.

La commission appelle madame Dominique Daigneault, du Conseil central du Montréal métropolitain de la CSN, s'il vous plaît.

1730