



PLAN DE MISE EN VALEUR DE  
**LA FALAISE SAINT-JACQUES**

VERSION PRÉLIMINAIRE - NOVEMBRE 2014

VERSION POUR CONSULTATION



# PRÉSENTATION



LE SECTEUR DE LA FALAISE SAINT-JACQUES	5
LES GRANDES COMPOSANTES DU TERRITOIRE	6
> QUARTIER AU NORD DE LA FALAISE	7
> FALAISE SAINT-JACQUES	9
> NOUVEAUX CORRIDORS DE TRANSPORTS	13
> COUR TURCOT	14
> CANAL DE LACHINE	15
> QUARTIER AU SUD DU CANAL DE LACHINE	16
> NOUVEAUX LIENS URBAINS	17
> NOUVEAUX LIENS POTENTIELS	18
APPROCHE CONCEPTUELLE	19
RÉFÉRENTS	
> PASSERELLE	21
> ESPACE PARC	23
> PAYSAGE D'ENTRÉE DE VILLE	24
> ESCALIER ET BELVÈDÈRE	25
> ÉLÉMENT PHARE	26



## LE SECTEUR DE LA FALAISE SAINT-JACQUES

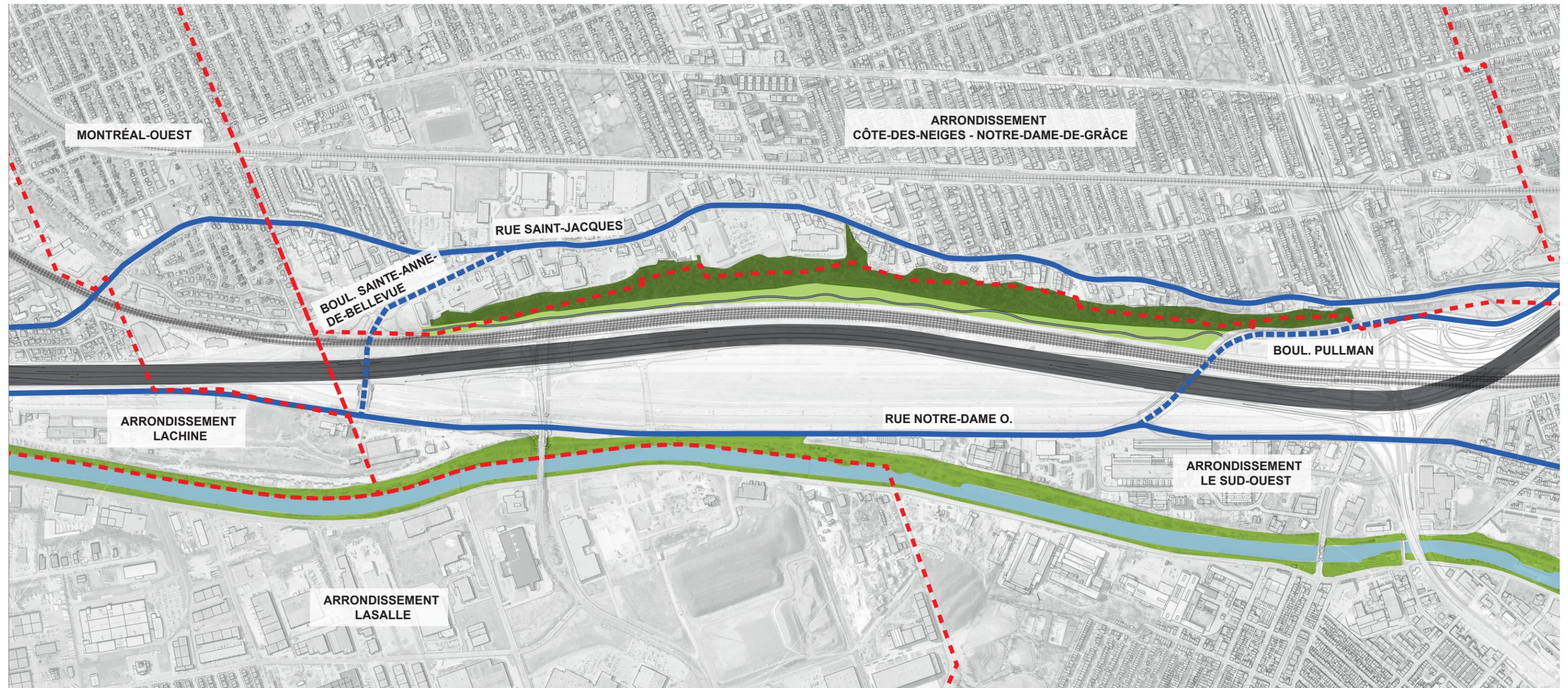


Le réaménagement majeur des voies routières et ferroviaires autour de l'échangeur Turcot et dans l'axe de l'autoroute 20 présente d'importants défis de planification et d'intégration urbaine, mais offre également certaines opportunités pour la réappropriation d'un vaste territoire longtemps laissé sans vocation au sud-ouest de la métropole.

Dans le cadre de ce projet, le ministère des Transports du Québec (MTQ) planifie l'aménagement d'une bande verte d'une trentaine de mètres de largeur au bas de la falaise Saint-Jacques ainsi que deux liens nord-sud, situés aux deux extrémités de la falaise, qui offriront aux piétons et aux cyclistes la possibilité de franchir le futur corridor autoroutier et ferroviaire. De plus, un lien principal nord-sud au cœur de la falaise, représentant un lien identitaire fort pour l'entrée de ville, est également considéré dans la présente étude.

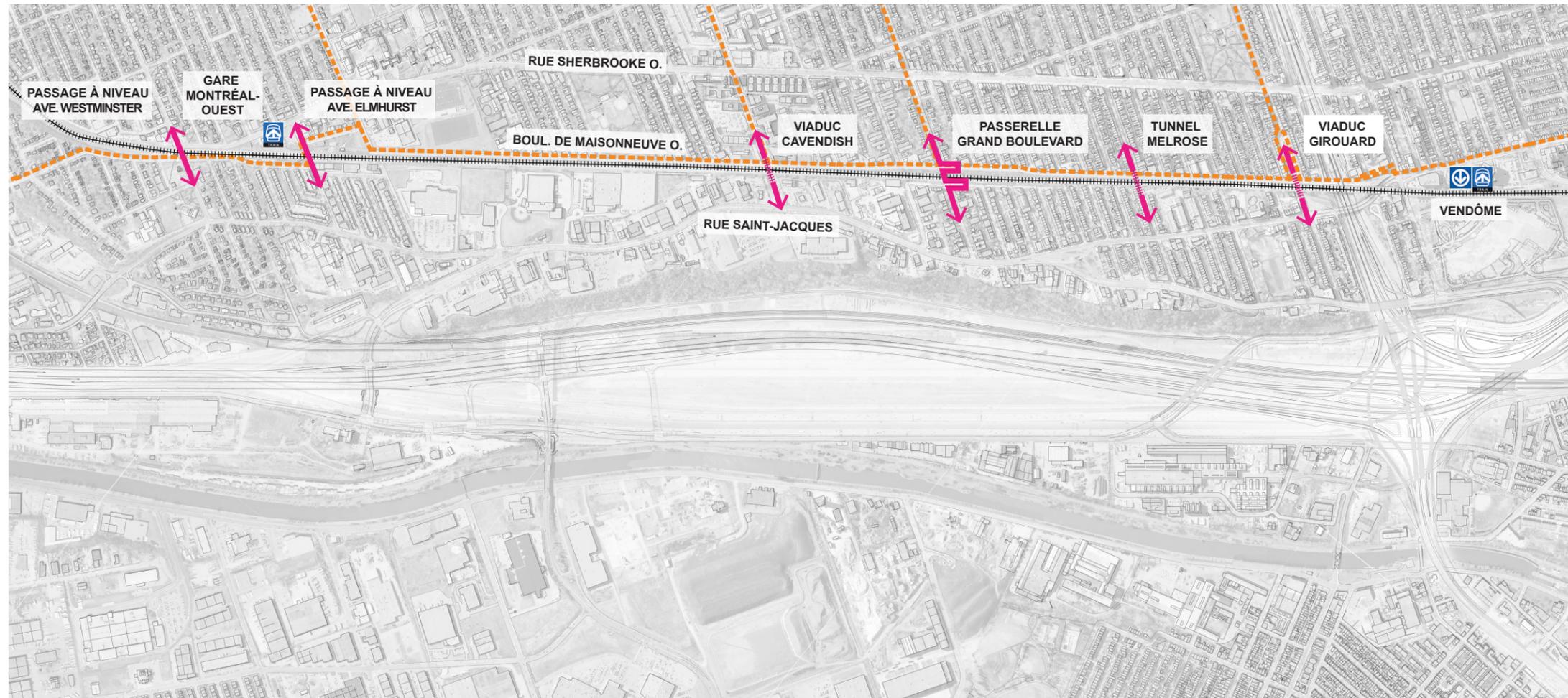
Identifié comme l'un des dix écoterritoires sur l'île de Montréal, la Ville entend mettre en valeur le site de la falaise Saint-Jacques en y favorisant une biodiversité et en protégeant les habitats de la faune existante. Dans ce contexte, cette étude vise la réalisation d'un plan d'ensemble synthèse pour le territoire élargi de la falaise, intégrant la création d'un espace vert linéaire, de milieux humides ainsi que de liens de transport actif reliant la falaise Saint-Jacques et le canal de Lachine.

# LES GRANDES COMPOSANTES DU TERRITOIRE



- LIMITE D'ARRONDISSEMENT
- ++++ LIEN FERROVIAIRE PROJETÉ
- == LIEN AUTOROUTIER PROJETÉ
- LIEN URBAIN
- - - LIEN URBAIN PROJETÉ
- FALAISE
- PARC LINÉAIRE PROJETÉ (PIED DE LA FALAISE)
- CANAL DE LACHINE
- PARC DU CANAL DE LACHINE

# GRANDES COMPOSANTES // QUARTIER AU NORD DE LA FALAISE



+++ VOIE FERRÉE  
 ↔ LIEN PIÉTONNIER  
 - - - PISTE CYCLABLE EXISTANTE

50m 200m 500m

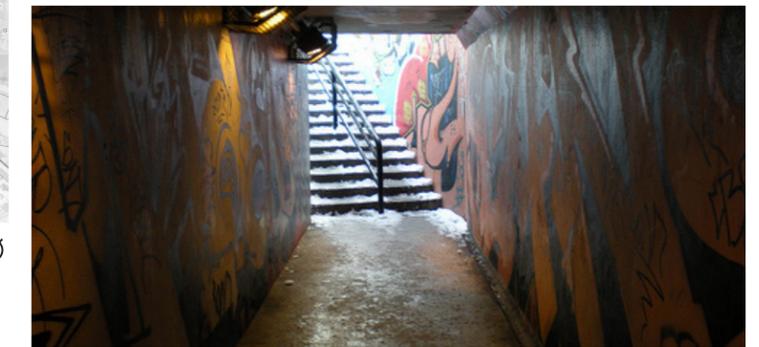
## CORRIDOR FERROVIAIRE

### POTENTIELS

- > 6 passages permettent les liens physiques
- > Lien à niveau à l'avenue Elmhurst
- > Lien à niveau à l'avenue Westminster
- > Lien à niveau au boulevard Cavendish
- > Passerelle cyclable à Grand Boulevard
- > Tunnel piétonnier à l'avenue de Melrose
- > Lien à niveau à Girouard

### CONTRAINTES

- > Les voies ferrées avec la clôture à mailles de chaînes constituent une barrière physique scindant le quartier en deux
- > Le tunnel Melrose et la passerelle Grand Boulevard ne sont pas conviviaux



Tunnel Melrose



Passage à niveau avenue Westminster



Viaduc Cavendish

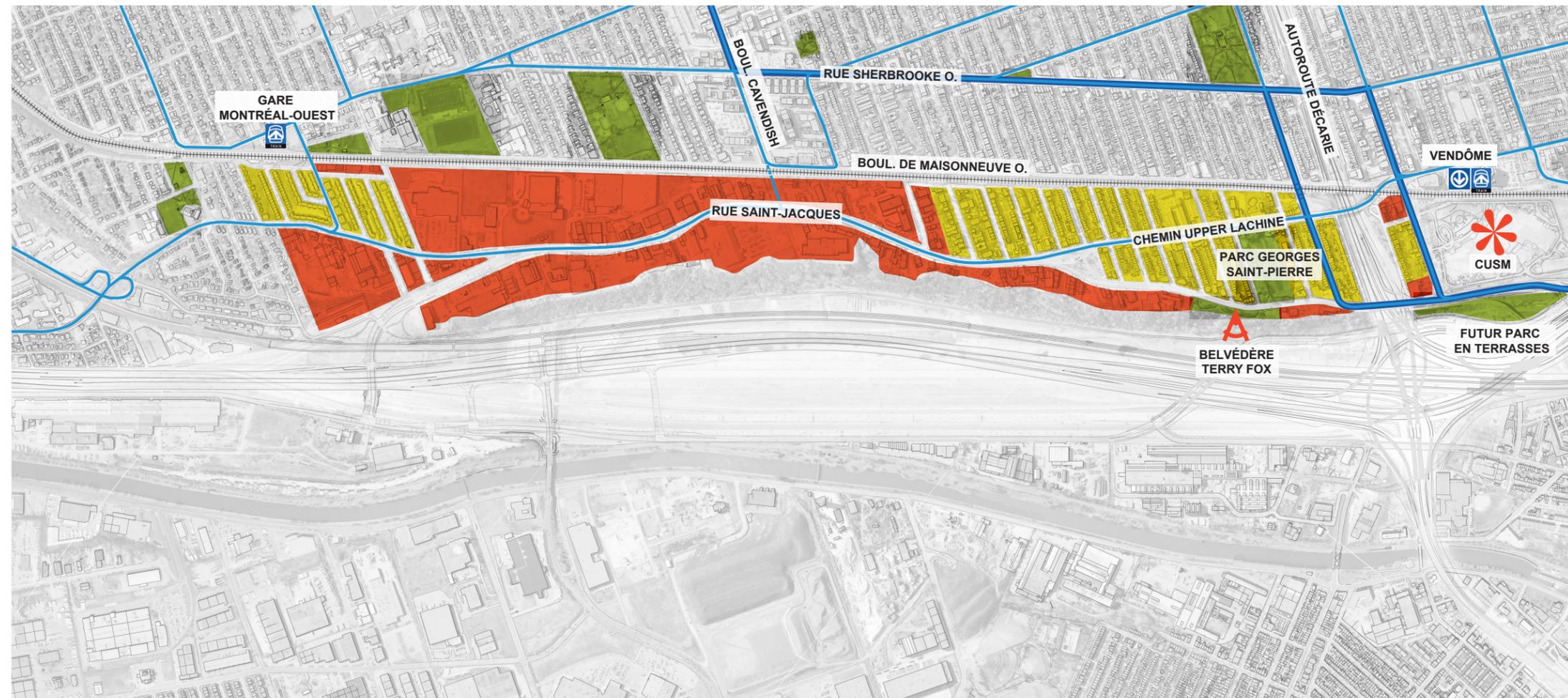


Passerelle Grand Boulevard, boulevard Maisonneuve Ouest



Tunnel Melrose, boulevard Maisonneuve Ouest

# GRANDES COMPOSANTES // QUARTIER AU NORD DE LA FALAISE



- AUTOBUS | RÉSEAU LOCAL
- AUTOBUS | RÉSEAU EXPRESS
- PARC EXISTANT
- SECTEUR RÉSIDENTIEL
- SECTEUR COMMERCIAL

50m 200m 500m

## POTENTIELS

- > La rue Saint-Jacques est un lien important avec le nouveau pôle du CUSM
- > Bonne desserte en transport en commun
- > Présence du Belvédère Terry-Fox
- > Présence de secteurs résidentiels bien établis à l'est
- > La rue Saint-Jacques fait partie des tracés fondateurs

## CONTRAINTES

- > Quartier enclavé faisant dos à la falaise
- > Abords sud de la rue Saint-Jacques hétérogènes et déstructurés
- > Secteur ouest à dominance commerciale, grandes surfaces et omniprésence de stationnements
- > Falaise Saint-Jacques non accessible
- > Liens cyclables inexistant au sud de la voie ferrée
- > La rue Saint-Jacques est actuellement un axe de transit alternatif à l'autoroute



Belvédère Terry-Fox



Chemin Upper Lachine



Intersection rue Saint-Jacques et boulevard Cavendish



Surfaces de stationnement

# GRANDES COMPOSANTES // FALAISE SAINT-JACQUES



■ NOUVELLE LIMITE DE L'ÉCOTERRITOIRE  
 TELLE QU'INSCRITE AU SCHEMA D'AMENAGEMENT  
 (ADOPTION PRÉVUE EN 2015)  
■ ZONE DE CONSERVATION / PROPRIÉTÉ VILLE  
■ ZONE DE CONSERVATION / AUTRE PROPRIÉTAIRE

- - - LIMITE DE LOT  
⚡ PERCÉE VISUELLE POTENTIELLE  
⊗ CONNEXION AVEC LA RUE SAINT-JACQUES

50m 200m 500m

## FALAISE

### POTENTIELS

- > Composante géomorphologique identitaire
- > Corridor faunique - présence de la couleuvre brune
- > Refuge écologique
- > Lieu important pour la faune ailée lors des migrations
- > Poumon vert pour la ville - bénéfices environnementaux
- > Vues panoramiques potentielles
- > Présence d'une avancée verte jusqu'à Saint-Jacques
- > Zone de non-construction de 5m de large au haut et au bas de la falaise
- > Aire protégée régie par la Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturels
- > La bande de 10 mètres de la crête vers la rue Saint-Jacques présente une bonne stabilité

### CONTRAINTES

- > Stabilité de la falaise précaire
- > Accessibilité physique et visuelle limitée à la falaise
- > Dénivelé important de 31,5 mètres avec le pied de la falaise
- > Flore peu diversifiée principalement; érables à Giguère et peuplier deltoïde
- > Couvert arboré obstruant les vues



Cour Turcot



Couleuvre brune



Rue Saint-Jacques



Falaise Saint-Jacques, photographie historique | Source inconnue

# GRANDES COMPOSANTES // FALAISE SAINT-JACQUES



- FALAISE
- PARC LINÉAIRE PROJETÉ AU PIED DE LA FALAISE
- PISTE CYCLABLE PROJETÉE\*
- PISTE MULTIFONCTIONNELLE PROJETÉE\*
- SEUILS

50m 200m 500m

\* Selon l'avant-projet définitif du projet Turcot - février 2012, réalisé par le ministère des Transports du Québec



Rue Pullman existante



Avant projet définitif MTQ (IBI-DAA)

## BANDE VERTE

### POTENTIELS

- > Piste multifonctionnelle
- > Permet l'accessibilité du public à la falaise Saint-Jacques
- > Outils de sensibilisation
- > Lien fonctionnel complémentaire au réseau cyclable
- > Crée différents milieux pour augmenter la biodiversité
- > Chemin d'entretien pour le parc

### CONTRAINTES

- > Bande étroite et enclavée
- > Accès aux extrémités uniquement
- > Dénivelé de 31.5 mètres entre le haut et le bas de la falaise
- > Les voies du CN conjuguées à l'autoroute constitue une barrière physique majeure
- > Omniprésence des bruits du corridor de transport
- > La présence de la couleuvre brune dans la falaise doit être considérée dans la proposition d'aménagement

# GRANDES COMPOSANTES // FALAISE SAINT-JACQUES // FLORE



- |   |   |   |
|---|---|---|
|  CANAL DE LACHINE   |  ÉRABLIÈRE À GIGUÈRE À PEUPLIER DELTOÏDE   |  FRICHE À SUMAC VINAIGRIER                   |
|  PARCS EXISTANTS  |  PEUPLERAIE DELTOÏDE À ÉRABLIÈRE À GIGUÈRE |  FRICHE À HERBACÉES ET ARBUSTES              |
|  NOUVELLE LIMITE DE L'ÉCOTERRITOIRE<br>TELLE QU'INSCRITE AU SCHEMA D'AMÉNAGEMENT<br>(ADOPTION PRÉVUE EN 2015) |  ROBINIAIE À ÉRABLIÈRE À GIGUÈRE           |  ROBINIAIE FAUX-ACACIA À ÉRABLIÈRE À GIGUÈRE |

(Source: Kim Marineau, 2007)



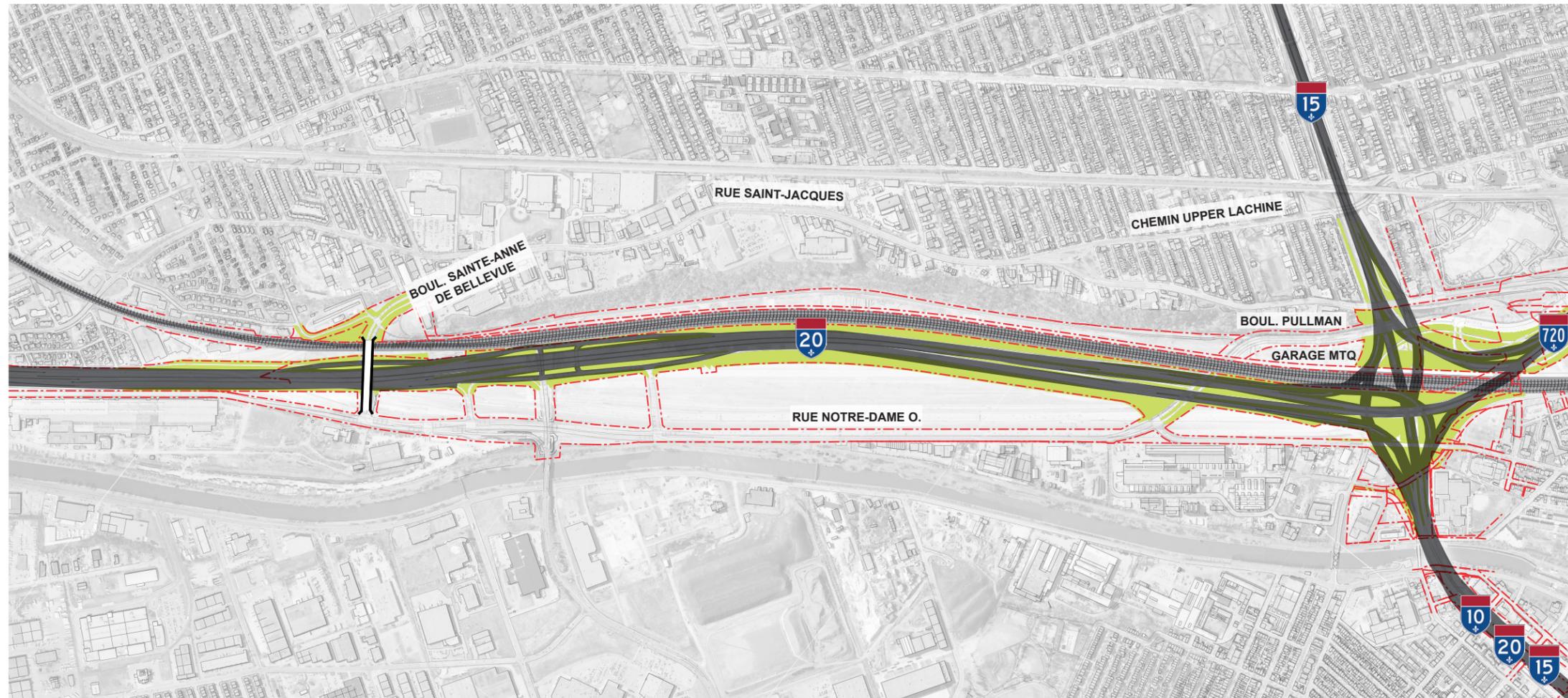
# GRANDES COMPOSANTES // FALAISE SAINT-JACQUES // FAUNE



- FALAISE
- CANAL DE LACHINE
- PARCS EXISTANTS
- NOUVELLE LIMITE DE L'ÉCOTERRITOIRE  
TELE QU'INSCRITE AU SCHEMA D'AMENAGEMENT  
(ADOPTION PRÉVUE EN 2015)
- POINT D'OBSERVATION DE LA COULEUVRE BRUNE  
(Source: Amphibia-Nature, 2007)
- 8 MOYENNE DE L'ABONDANCE DES ESPÈCES AVIAIRES  
PAR STATION DE DÉNOMBREMENT DE L'AVIFAUNE  
(Source: G.R.E.B.E., 2007)



# GRANDES COMPOSANTES // NOUVEAUX CORRIDORS DE TRANSPORT



- +++ VOIES FERRÉES
- AUTOROUTE
- PAYSAGE AUTOROUTIER
- VIADUC SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE
- EMPRISES

50m 200m 500m

## POTENTIELS

- > Nouveau parcours d'entrée de ville
- > Encadrement par des aménagements paysagers
- > Le viaduc Sainte-Anne-de-Bellevue constitue une nouvelle porte d'entrée

## CONTRAINTES

- > Barrière physique et visuelle majeure
- > Bruits omniprésents
- > Source de polluants
- > Génère des embruns salins
- > Large emprise ferroviaire de 60 mètres de largeur
- > Large emprise autoroutière de 120 mètres de largeur
- > La nouvelle géométrie du corridor rend la géomorphologie de la falaise et les vues vers le centre-ville moins perceptible



Échangeur Turcot, 1966

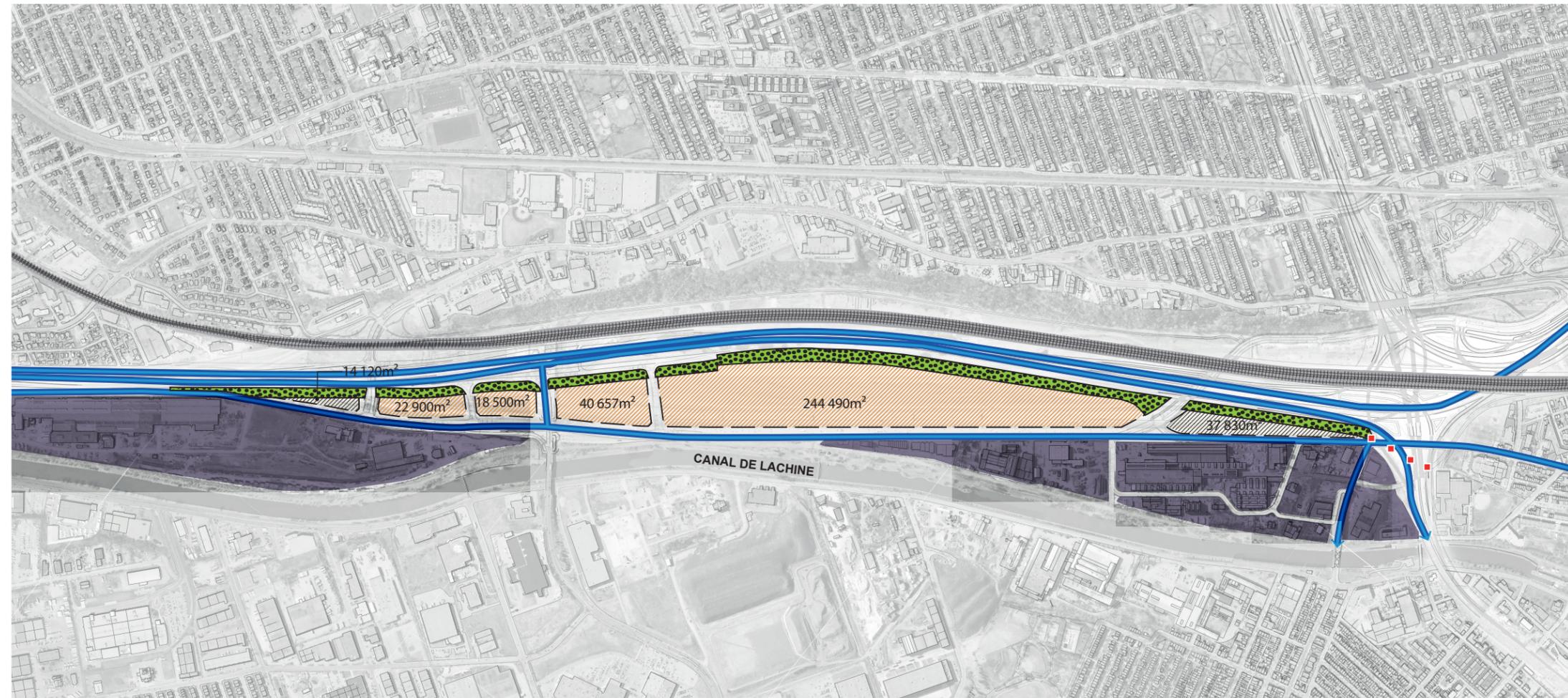


Cour Turcot, conditions existantes



Échangeur Turcot, aménagement proposé | Source: MTQ

# GRANDES COMPOSANTES // COUR TURCOT



 SECTEUR AVEC UN POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT  
 SECTEUR PEU PROPICE AU DÉVELOPPEMENT  
 SECTEUR INDUSTRIEL

 AUTOBUS | RÉSEAU LOCAL  
 AUTOBUS | RÉSEAU EXPRESS  
 AMÉNAGEMENT POTENTIEL DE TALUS (SOLS EXCÉDENTAIRES)  
 CHUTES À NEIGE

50m 200m 500m

## POTENTIELS

- > Potentiel lieu de destination
- > Accessible de l'autoroute
- > Potentiel de verdissement, grand espace vert
- > Réaménagement des abords pouvant contribuer au paysage d'entrée de ville
- > Opportunité pour stocker les sols excédentaires issus des travaux du projet Turcot
- > Proximité du canal de Lachine et d'une zone industrielle existante
- > Contribue à la requalification de la rue Notre-Dame Ouest
- > Potentiel d'évocation de la rivière et du petit lac Saint-Pierre

## CONTRAINTES

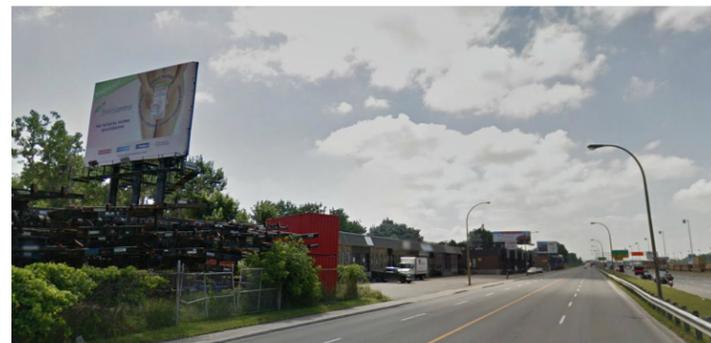
- > Secteur industriel
- > Absence de services
- > Certains secteurs sont étroits et moins propices au développement
- > Possibilité d'implanter un dépôt à neige
- > Les sols contaminés et la faible capacité portante peuvent restreindre le développement
- > Nappe phréatique élevée
- > Peu de capacité d'infiltration des eaux



Cour Turcot, conditions existantes



Le petit lac Saint-Pierre



Rue Notre-Dame Ouest, conditions existantes

# GRANDES COMPOSANTES // CANAL DE LACHINE



- CANAL DE LACHINE
- PARC DU CANAL DE LACHINE
- PISTE CYCLABLE EXISTANTE
- ↔ PONT
- \* TÉMOIN HISTORIQUE

50m 200m 500m

## POTENTIELS

- > Élément identitaire de la ville
- > Parc linéaire - corridor récréotouristique majeur
- > Lieu de destination connu et prisé par la population
- > Présence d'éléments identitaires évoquant le passé du lieu
- > Présence de ponts piétonniers et cyclables
- > Présence de toilettes publiques et d'aires de repos
- > Présence de stationnements publics
- > Le canal étant plus élevé que la cour Turcot, potentiel pour créer des vues sur le territoire

## CONTRAINTES

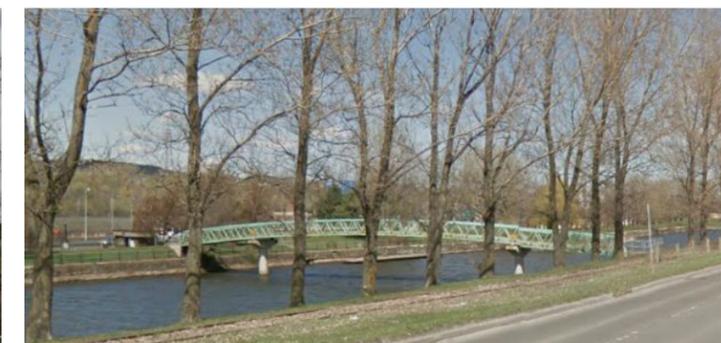
- > Absence de service
- > Barrière physique
- > Peu perceptible du nouveau corridor autoroutier
- > Discontinuité de la piste cyclable au sud
- > Peu de connexion avec la rue Notre-Dame et le canal



Canal de Lachine, vue vers le nord



Canal de Lachine à partir de la rue Notre-Dame Ouest

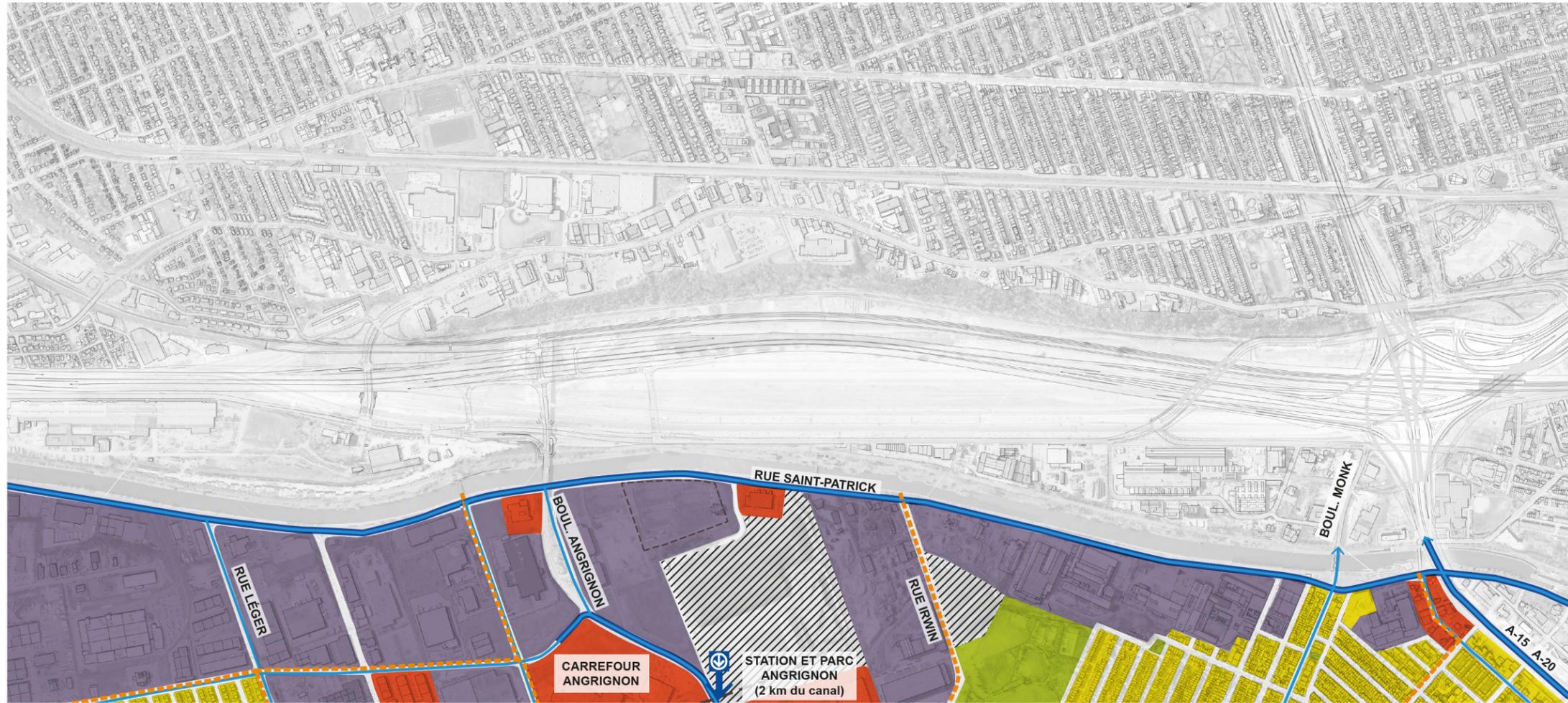


Passerelle sur le canal de Lachine



Le convoyeur-grue LaSalle Coke, installé en 1928

# GRANDES COMPOSANTES // QUARTIER AU SUD DU CANAL DE LACHINE



- PARC EXISTANT
- SECTEUR RÉSIDENTIEL
- SECTEUR COMMERCIAL
- SECTEUR INDUSTRIEL
- AUTOBUS | RÉSEAU LOCAL
- AUTOBUS | RÉSEAU EXPRESS
- PISTE CYCLABLE EXISTANTE
- DÉPÔT À NEIGE ET SITE D'ENFOUISSEMENT

150m 200m 500m

## POTENTIELS

- > Offre commerciale
- > Présence de milieux de vie bien établis
- > Présence de parcs
- > Proximité du canal de Lachine
- > Métro et parc Angrignon facilement accessibles

## CONTRAINTES

- > Secteur industriel et déstructuré
- > Présence d'un dépôt à neige et d'un site d'enfouissement
- > Absence de services aux abords du canal



Rue Saint-Patrick

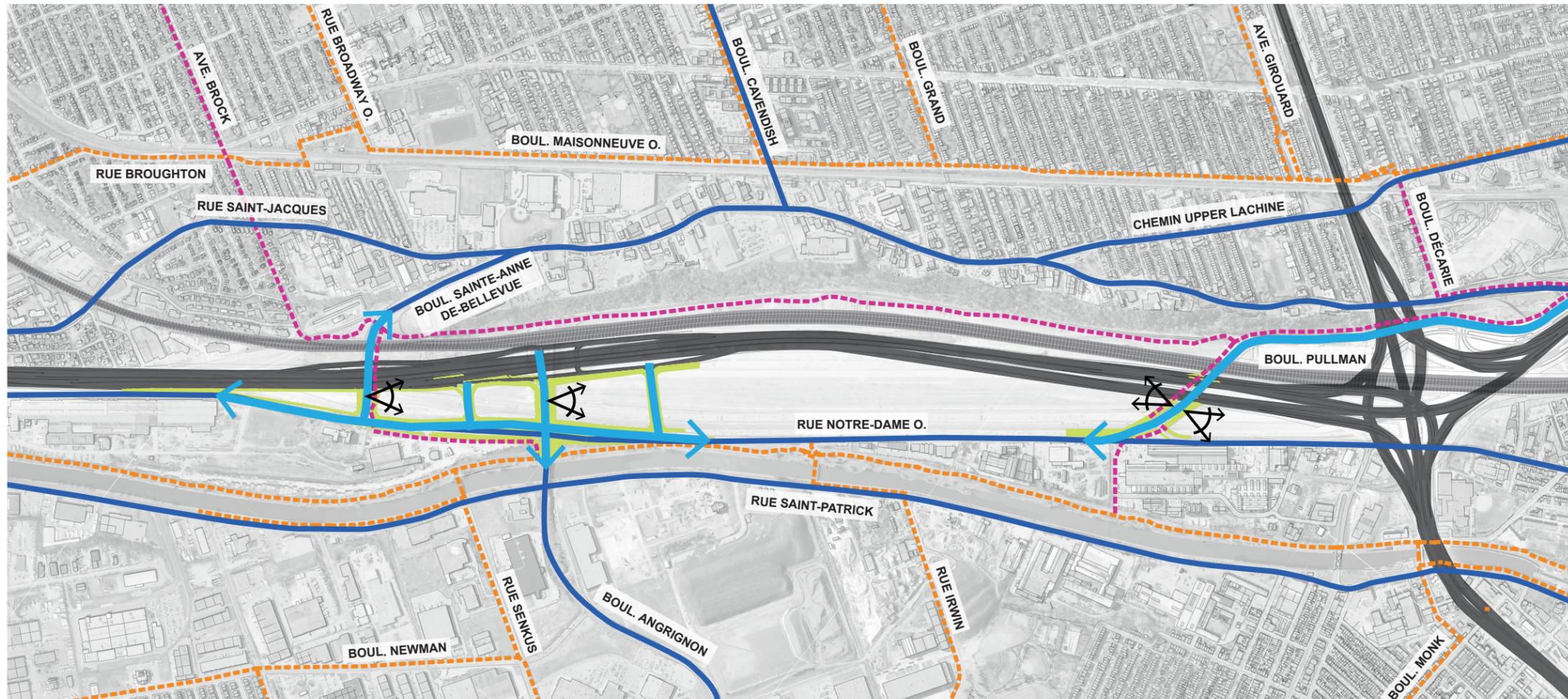


Secteur résidentiel



Parc Angrignon

## GRANDES COMPOSANTES // NOUVEAUX LIENS URBAINS



- LIEN VÉHICULAIRE EXISTANT
- LIEN VÉHICULAIRE PROJETÉ
- PISTE CYCLABLE EXISTANTE \*
- PISTE CYCLABLE PROJETÉE \*\*
- PAYSAGE BOULEVARD URBAIN
- PANORAMA

50m 200m 500m

\* Selon le plan du «Réseau cyclable de Montréal - Programmation 2014-2015» réalisé par la division des transports actifs et collectifs de la Ville de Montréal

\*\* Selon l'avant-projet définitif du projet Turcot - février 2012, réalisé par le ministère des Transports du Québec

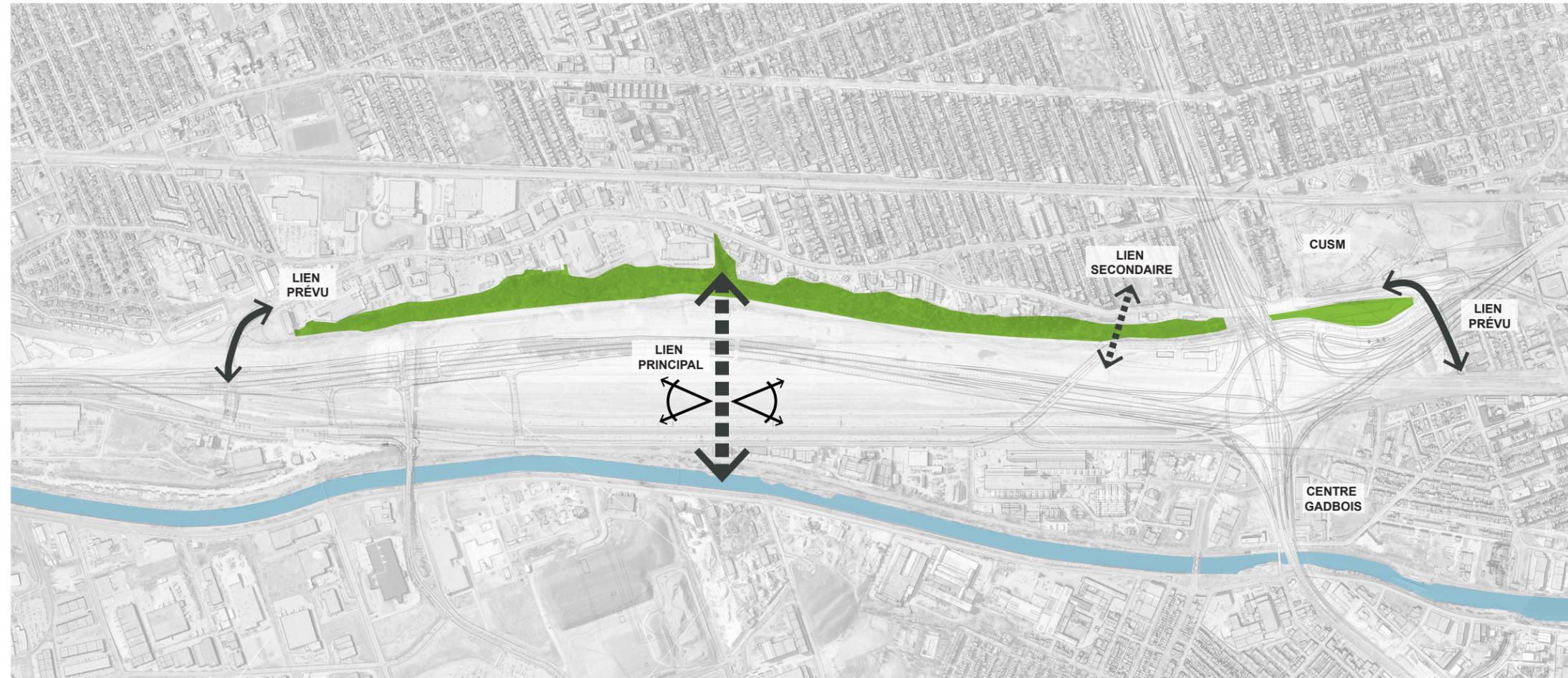
### POTENTIELS

- > Les nouveaux boulevards facilitent les liens entre la falaise et le canal
- > Nouveaux trottoirs et liens cyclables
- > Viaducs offrant des panoramas sur la ville
- > Requalification de la rue Notre-Dame Ouest et des lots riverains
- > Traitement paysager bonifié

### CONTRAINTES

- > Présence de talus aux abords des viaducs
- > Secteur peu convivial aux piétons et aux cyclistes
- > Voies de virage non conviviales pour les piétons et les cyclistes

# GRANDES COMPOSANTES // NOUVEAUX LIENS POTENTIELS



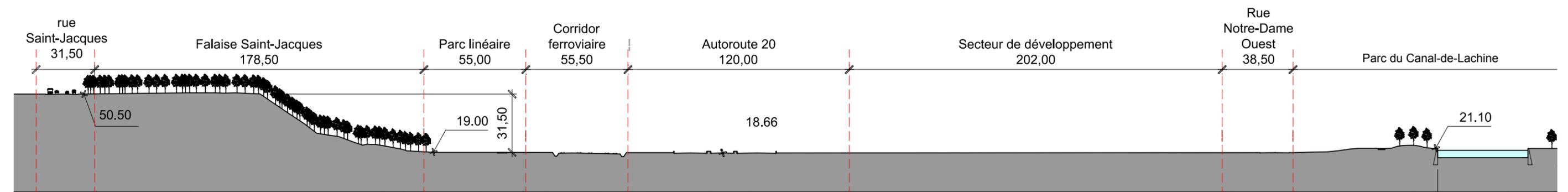
- FALAISE SAINT-JACQUES
- CANAL DE LACHINE
- ⬆️⬆️ NOUVEAU LIEN POTENTIEL
- ↔️ LIEN PRÉVU
- ⚡️ PERCÉE VISUELLE

## POTENTIELS

- > Liens reliant deux composantes identitaires montréalaises: la falaise et le canal
- > Liens structurants de transport actif entre les arrondissements Côte-des-Neiges — Notre-Dame-de-Grâce et Sud-Ouest
- > Le lien principal ponctue le parcours d'entrée de ville et représente un nouvel élément identitaire pour Montréal
- > Procure un troisième accès à la bande verte au bas de la falaise
- > Offre des panoramas sur le centre-ville

## CONTRAINTES

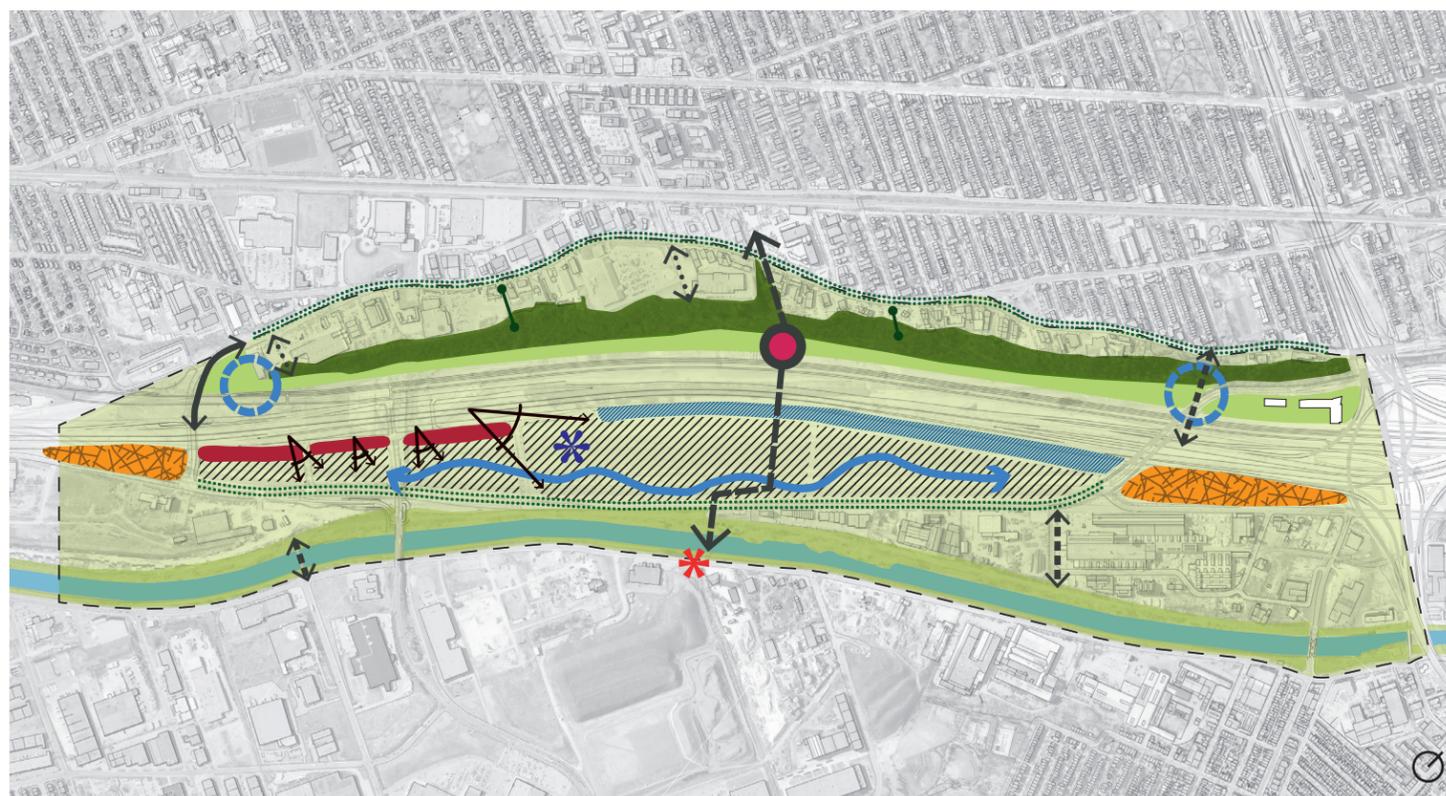
- > Aucune destination à court terme
- > Grandes portées structurales
- > Dénivelé de 31.5 m entre le haut et le pied de la falaise
- > Long parcours entre le haut de la falaise et le canal, peut-être dissuasif, 730 m (10 à 15 min de marche)
- > À court terme, aucun secteur résidentiel à proximité
- > Environnement hostile (vent, bruit, qualité de l'air) au-dessus des corridors de transport (voies ferrées et autoroute)
- > Conditions difficiles pour les végétaux
- > Dispositifs de sécurité à intégrer
- > Rampe d'accès difficile à intégrer du côté de la falaise
- > Ascenseur requis pour assurer l'accessibilité universelle du côté de la falaise, souhaitable pour les cyclistes



Conditions le long du lien principal

## APPROCHE CONCEPTUELLE

Faire de l'écoterritoire de la falaise Saint-Jacques un espace vert «magnifié» marquant l'entrée de la ville, via le nouveau réseau autoroutier et réseau viaire (rues Notre-Dame et Saint-Jacques)



FALAISE	TRAITEMENT D'ENTRÉE DE VILLE	SEUIL DE LA PASSERELLE VERTE
PARC LINÉAIRE AU PIED DE LA FALAISE	MONTICULE D'ENTRÉE DE VILLE	SEUIL DU PARC LINÉAIRE
CANAL DE LACHINE	MILIEU HUMIDE / ÉVOCATION DU PETIT LAC ST-PIERRE	POINT DE REPÈRE EXISTANT
PARC DU CANAL DE LACHINE	LIEN POTENTIEL	NOUVEL ÉLÉMENT PHARE
POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT D'UN ÉCO-CAMPUS	LIEN PRÉVU	GARAGE MTQ
PERCÉE VISUELLE	LIEN ALTERNATIF	NOUVELLE LIMITE DE L'ÉCOTERRITOIRE TELLE QU'INSCRITE AU SCHEMA D'AMÉNAC (ADOPTION PRÉVUE EN 2015)
PORTE D'ENTRÉE DE VILLE	POINT DE CONTACT AVEC LA FALAISE	
VERDISSEMENT DES RUES SAINT-JACQUES ET NOTRE-DAME		

### LES GRANDES COMPOSANTES DE L'ÉCOTERRITOIRE ET LES ORIENTATIONS PROPOSÉES

#### LE QUARTIER AU NORD DE LA FALAISE

Créer de nouveaux points de contacts physiques ou visuels vers la falaise à partir de la rue Saint-Jacques.

- > Aménagement de l'avancée de la falaise sur la rue Saint-Jacques (dans l'axe de l'avenue Benny) permettant la réalisation d'un sentier piétonnier donnant accès à la bande verte en contrebas;
- > Création d'un seuil invitant à partir de la rue Saint-Jacques;
- > Création de nouvelles avancées de la falaise (accès physique ou visuelle) et leur verdissement, à partir d'opportunités offertes sur plusieurs propriétés privées bordant la rue Saint-Jacques.
- > Création d'un sentier au haut de la falaise à partir d'opportunités offertes sur plusieurs propriétés privées bordant la rue Saint-Jacques.

#### LA FALAISE SAINT-JACQUES ET LA BANDE VERTE EN CONTREBAS

Prévoir des aménagements visant la mise en valeur et l'accessibilité visuelle et physique de la falaise Saint-Jacques et de la bande verte en contrebas.

- > Aménagement de la falaise visant la stabilisation des sols, l'amélioration de la biodiversité et la protection de la faune;
- > Réaménagement du couvert arboré visant à dégager certaines vues (belvédère Terry-Fox, axe du boulevard Cavendish, avancée de l'avenue Benny et autres avancées à définir);
- > Aménagement d'un lien permettant d'accéder à la bande verte en contrebas ou de franchir le corridor de transport pour accéder à la cour Turcot et au parc du canal de Lachine (cette proposition demeure à être validée);
- > Aménagement et verdissement de la bande verte située en contrebas de la falaise afin d'en faire l'extension naturelle de la falaise.

#### LE NOUVEAU CORRIDOR DE TRANSPORT

Redéfinir une nouvelle entrée de ville «verdoyante», qui traverse l'écoterritoire de la falaise Saint-Jacques.

- > Encadrement de ce corridor de transport par une approche paysagère de type «land art», tirant parti des sols excédentaires issus des travaux du projet Turcot;
- > Réaménagement de la topographie en tenant compte des vues et panoramas offerts depuis le réseau autoroutier;
- > Aménagement d'un lien via un ouvrage d'art «significatif» qui marque l'entrée de ville.

#### LA COUR TURCOT ET LES SECTEURS ADJACENTS

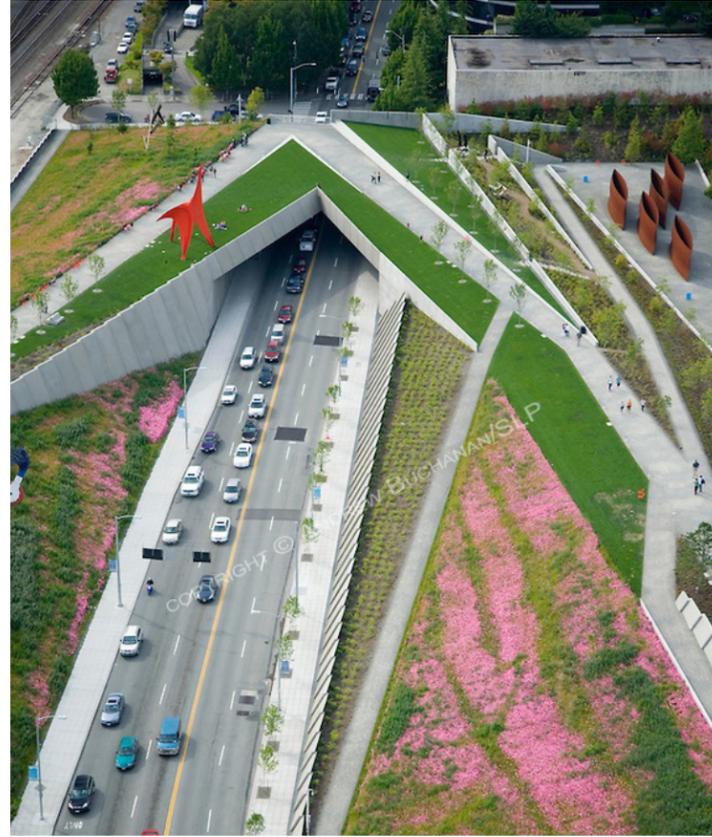
Mettre en valeur les terrains dégagés pour redéfinir un nouveau pôle d'activités

- > Réaménagement de la rue Notre-Dame et de son réseau viaire local en lien avec ces nouvelles activités; une rue plus conviviale intégrant les transports actifs et collectifs;
- > Mise en valeur du potentiel d'évocation de la rivière et du petit lac Saint-Pierre par le biais de la rétention pluvial à prévoir sur ces terrains;
- > Aménagement paysager sur ces terrains tirant parti d'une approche paysagère de type «land art» prévue dans le corridor de transport;
- > Bonification des liens piétonniers et cyclables entre la rue Notre-Dame et le réseau du canal de Lachine;
- > Création d'un seuil invitant en bordure du canal de Lachine.

## RÉFÉRENTS // PASSERELLE



High Line Park, New York, États-Unis



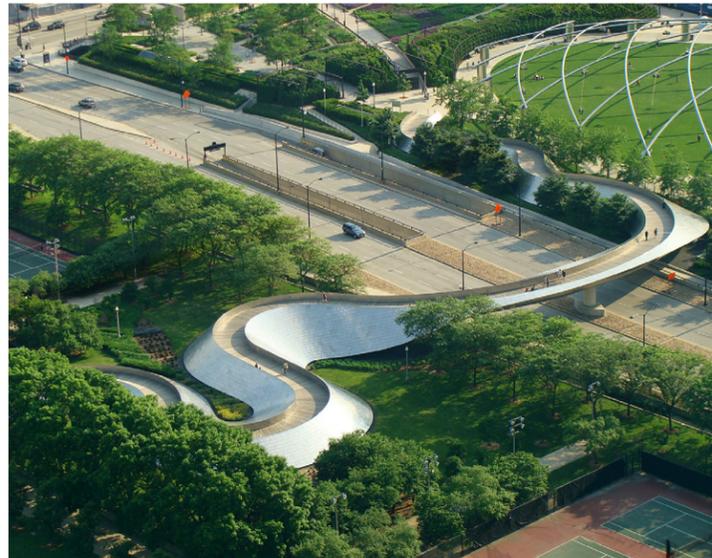
Olympic Sculpture Park, Seattle, États-Unis



Pont pédestre et cyclable, Vancouver, États-Unis



Exposition florale, Xi'an, Chine



Millenium Park, Chicago, États-Unis



Garden Bridge, Londres, Royaume-Uni



Garden Bridge, Londres, Royaume-Uni

# RÉFÉRENTS // PASSERELLE



Tour et pont pédestre, Baden, Allemagne



Pont pédestre Darlene Hooley, Portland, États-Unis



Hudson Bergen Station, New Jersey, États-Unis



Passerelle piétonne, Esch-sur-Alzette, Luxembourg

## RÉFÉRENTS // PAYSAGE D'ENTRÉE DE VILLE



Neunkirchen, Autriche



Clinton Library, Arkansas, États-Unis



Gibbs Farm, Kaipara Harbour, Nouvelle-Zélande



Parc Burj Khalifa, Dubai



Dee and Charles Wyly Theatre, Dallas, États-Unis



Reflecting pool, Lincoln Memorial, Washington, États-Unis



Parc Teardrop, New York, États-Unis

# RÉFÉRENTS // ESPACE PARC



Parc Cumberland, Nashville, États-Unis



Cavalia



Skatepark, Lemvig, Danemark



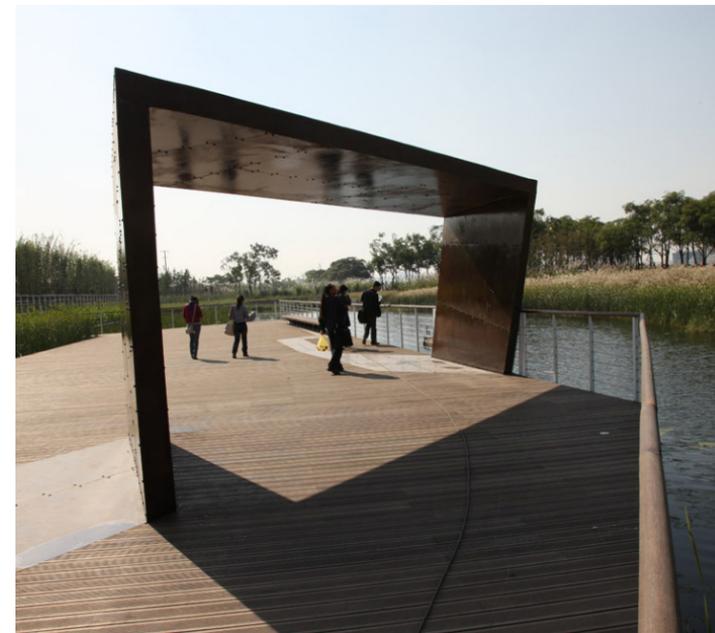
Piste de vélo de montagne



Brooklyn Bridge Park, New York, États-Unis



Parc André-Citroën, Paris, France

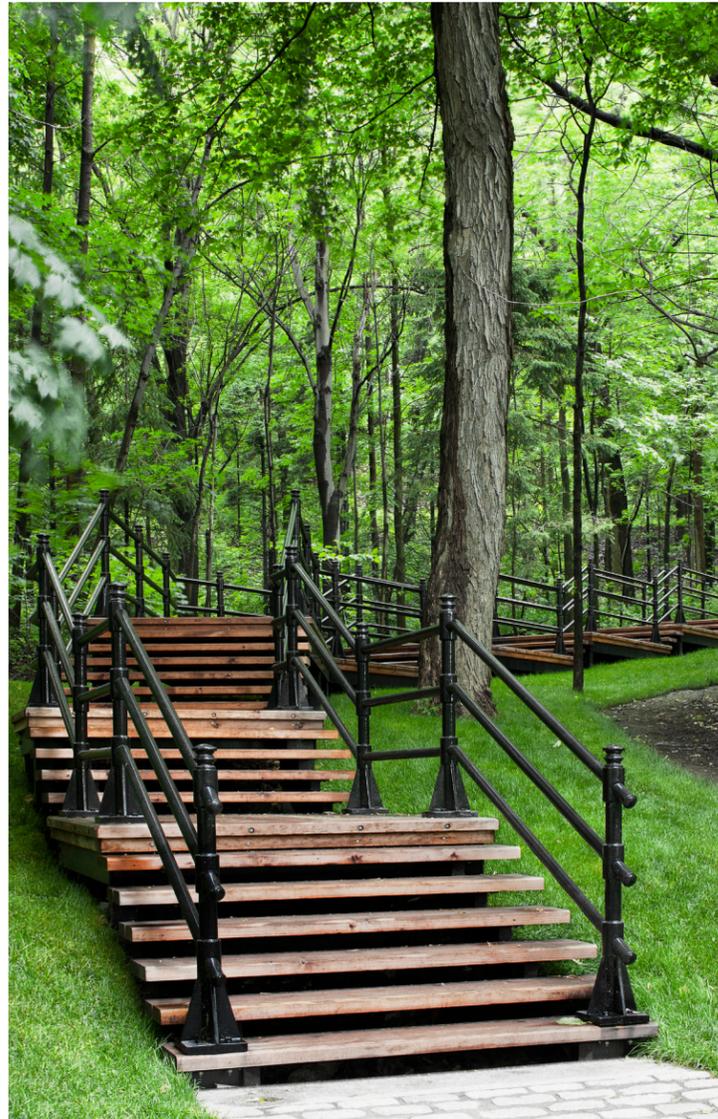


Shanghai Houtan Park, Shanghai, Chine



Parc arboré du Clos de la Foire, Saint-Laurent de Mure, France

# RÉFÉRENTS // ESCALIER ET BELVÉDÈRE



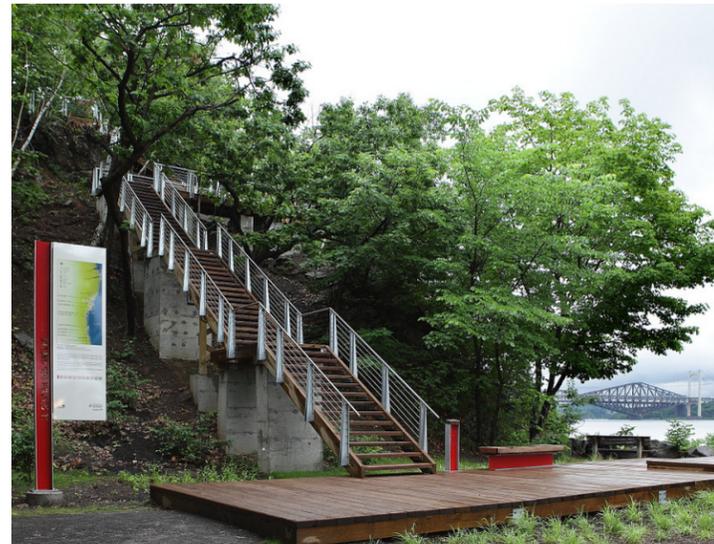
Entrée Peel, Parc du Mont-Royal, Montréal



Sentier des grèves, Québec



Sentier des grèves, Québec

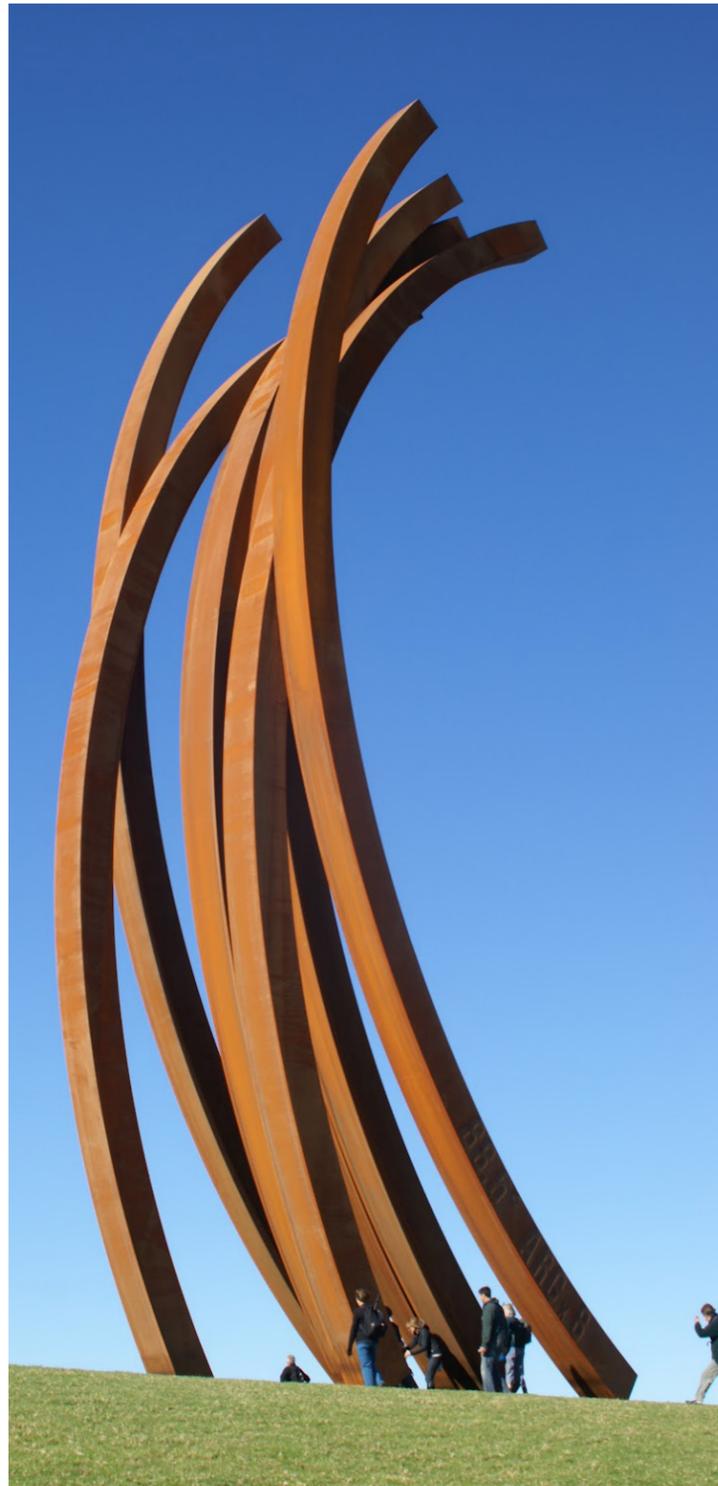


Sentier des grèves, Québec



Sentier des grèves, Québec

# RÉFÉRENTS // ÉLÉMENT PHARE



Sculpture de Bernar Venet, Gibbs Farm, Kaipara Harbour, Nouvelle-Zélande



La tour Landmarke Lausitzer Seenland, Senftenberg, Allemagne



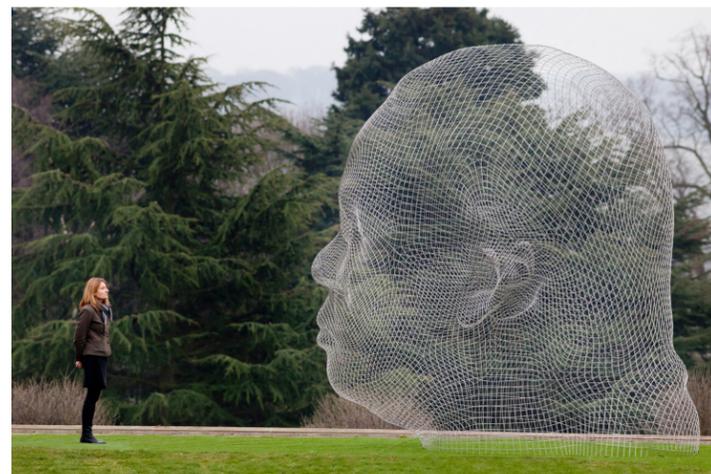
Sculptures de Leon van den Eijkel, Gibbs Farm, Kaipara Harbour, Nouvelle-Zélande



Sculptures de Anish Kapoor, Gibbs Farm, Kaipara Harbour, Nouvelle-Zélande



Parc Juan Carlos, Madrid, Espagne



Sculpture de Jaume Plensa, Yorkshire Sculpture Park, Wakefield, Royaume-Uni



Sculptures de Mark di Suvero, Storm King Art Center, Mountainville, États-Unis