

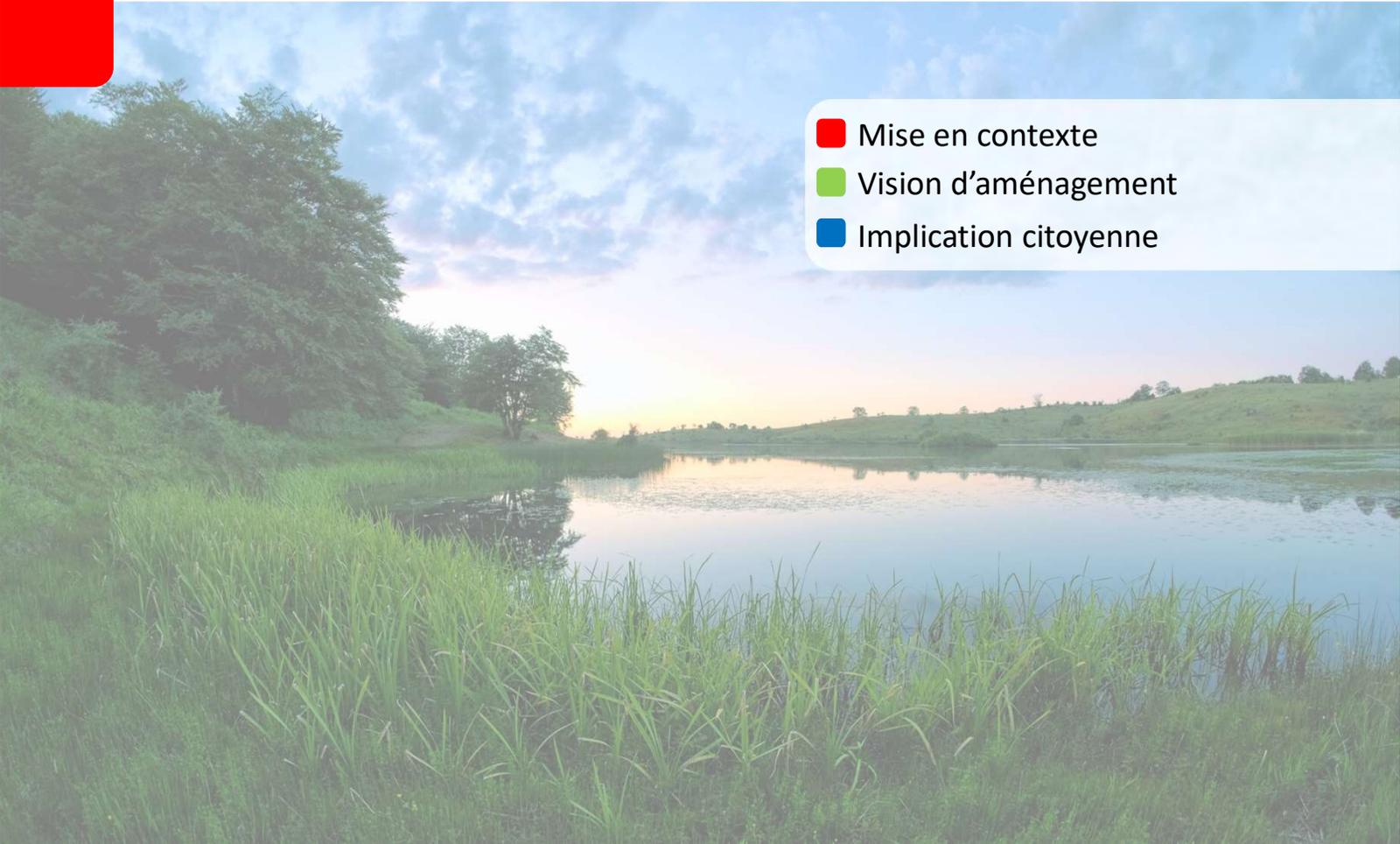


# Nouveau parc-nature dans la cour Turcot

## Projet de mise en valeur de l'écoterritoire de la falaise Saint-Jacques

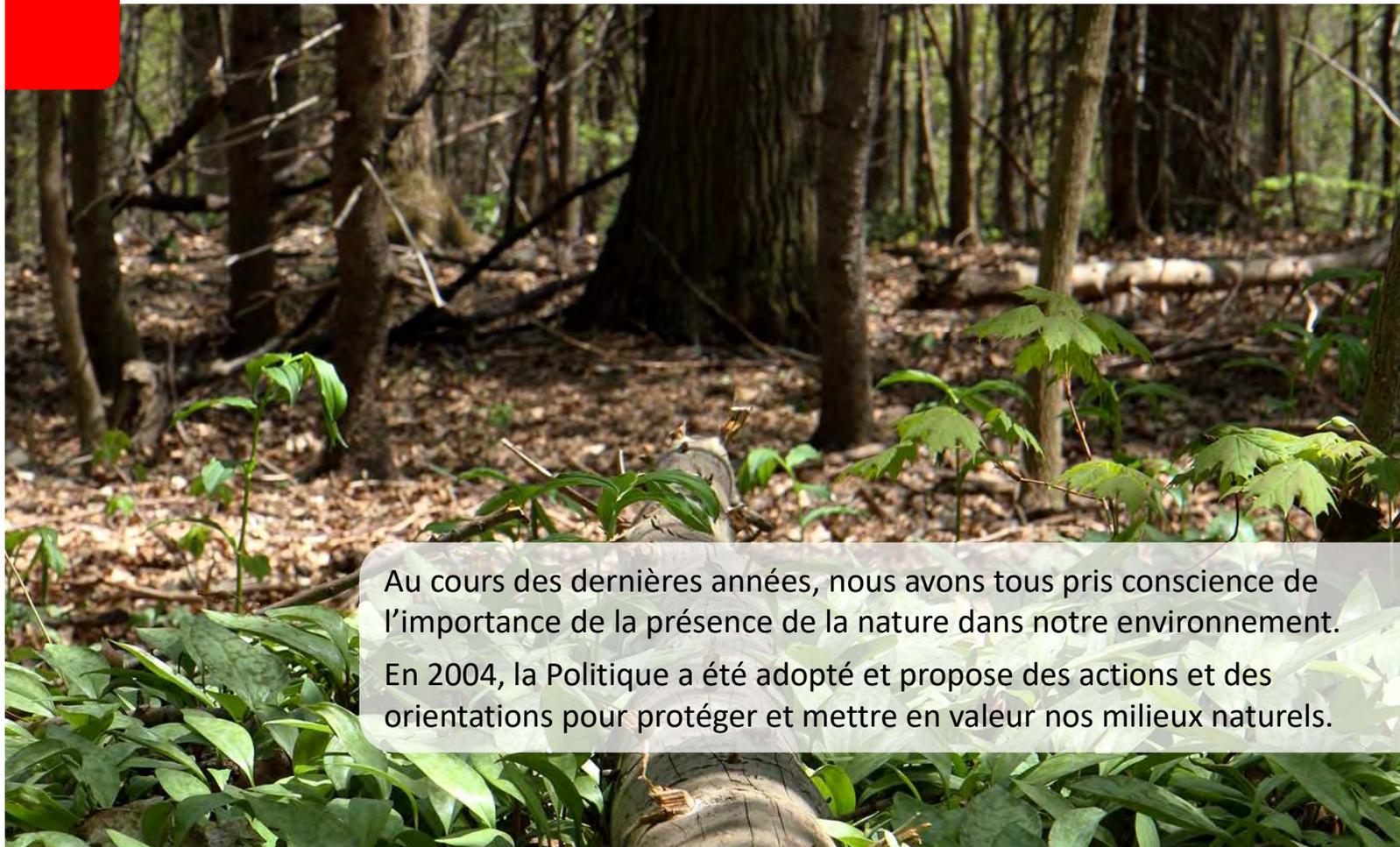
Séance d'information  
dans le cadre de la consultation publique  
25 septembre 2018

# Plan de présentation

- 
- Mise en contexte
  - Vision d'aménagement
  - Implication citoyenne

MISE EN CONTEXTE

## Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturels



Au cours des dernières années, nous avons tous pris conscience de l'importance de la présence de la nature dans notre environnement. En 2004, la Politique a été adoptée et propose des actions et des orientations pour protéger et mettre en valeur nos milieux naturels.

MISE EN CONTEXTE

## Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturels



La création d'aires protégées

Actuellement, les aires protégées représentent 6,1% du territoire.

En 2015, le Schéma\* a augmenté cette cible à 10%, soit près de 2000 hectares à protéger.

\*Schéma d'aménagement et de développement de Montréal

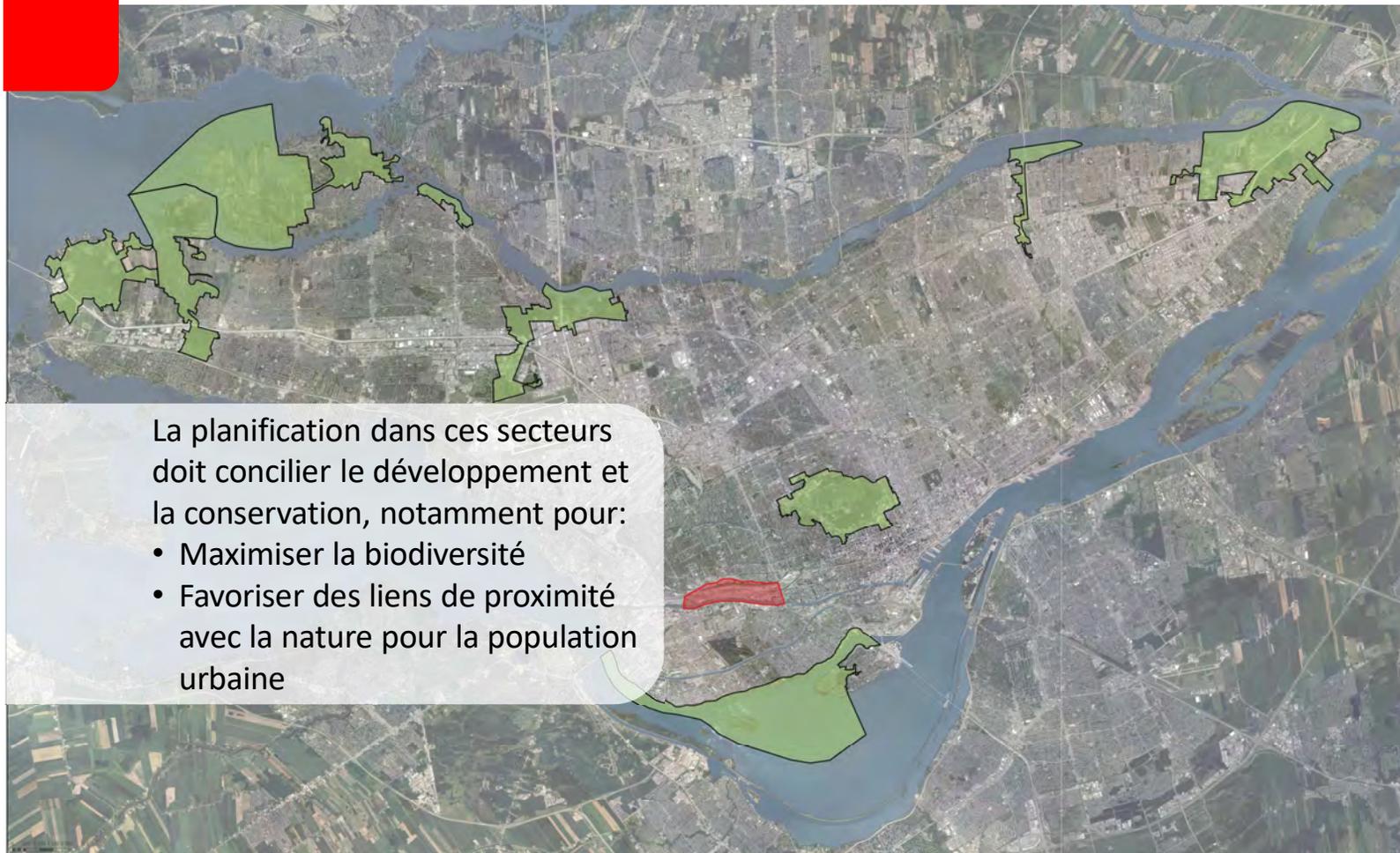
MISE EN CONTEXTE

## Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturels



Identifie dix secteurs appelés écoterritoires où la protection et la mise en valeur d'espaces naturels ont été jugées prioritaires.

## Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturels



La planification dans ces secteurs doit concilier le développement et la conservation, notamment pour:

- Maximiser la biodiversité
- Favoriser des liens de proximité avec la nature pour la population urbaine

MISE EN CONTEXTE

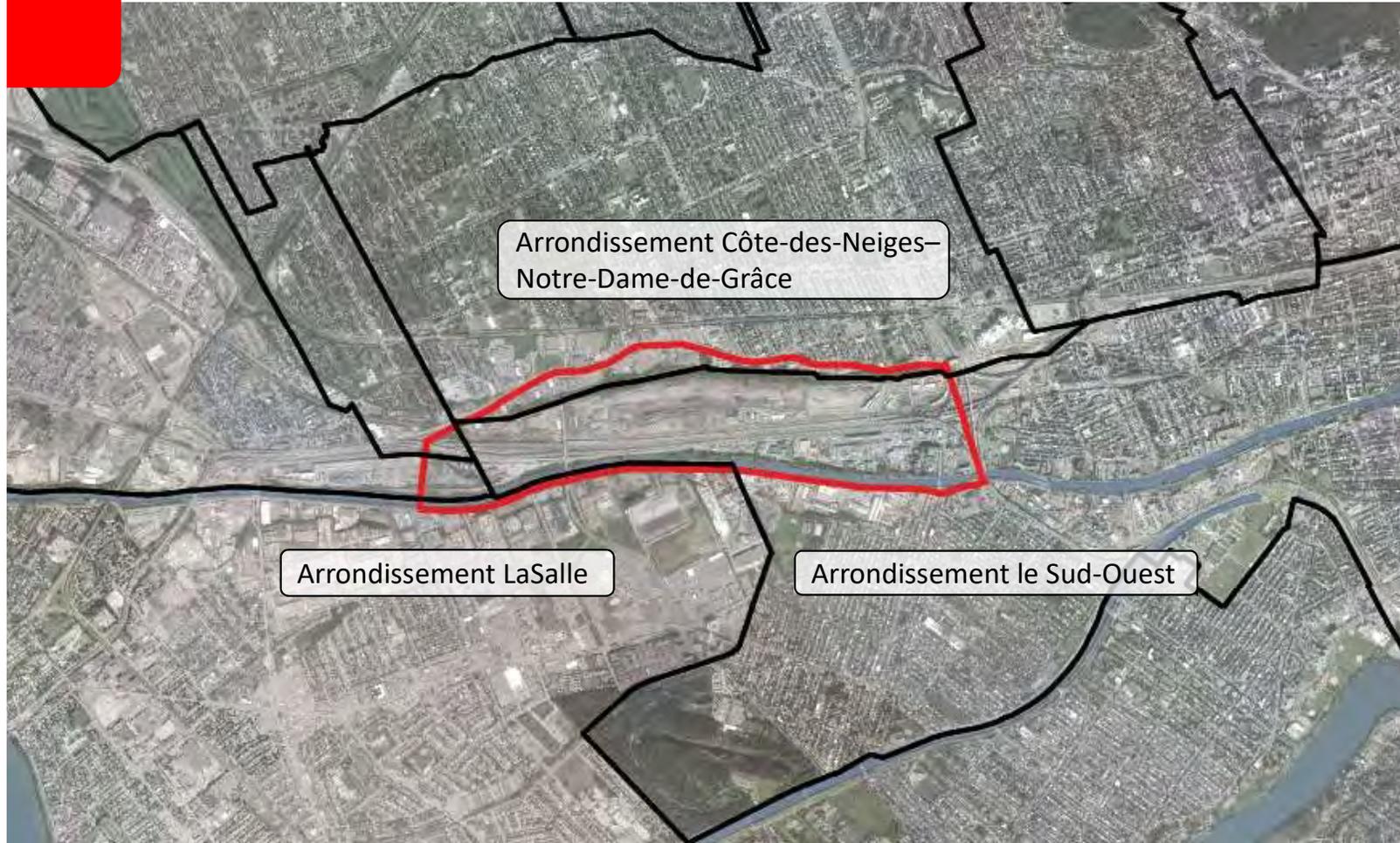
## Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturels

L'un de ces dix secteurs est  
l'écoterritoire de la falaise St-Jacques



MISE EN CONTEXTE

# Écoterritoire de la falaise Saint-Jacques



MISE EN CONTEXTE

# Écoterritoire de la falaise Saint-Jacques



rue Saint-Jacques

falaise Saint-Jacques



Photo 2013

MISE EN CONTEXTE

# Projet Turcot



Les travaux réalisés par le Ministère apportent plusieurs modifications dans l'écoterritoire.

MISE EN CONTEXTE

# Projet Turcot



Le déplacement des voies ferroviaires vers le nord

MISE EN CONTEXTE

# Projet Turcot



## Aménagement d'une bande verte au pied de la falaise:

- Créer une zone tampon pour bonifier le milieu naturel de la falaise
- Diversifier les habitats fauniques pour favoriser la biodiversité.

MISE EN CONTEXTE

# Projet Turcot

Cette bande verte comprendra entre autres:

- Différents types de milieux (étang, prairie, boisé)
- Une piste multifonctionnelle pour la marche et le vélo

Le Ministère a consulté les citoyens sur ce projet en mars 2018.



MISE EN CONTEXTE

# Projet Turcot



MISE EN CONTEXTE

# Projet Turcot



## Verdissement des abords autoroutiers:

- Mise en place d'une butte plantée d'arbres au sud de l'autoroute
- Création d'une entrée de ville verdoyante

MISE EN CONTEXTE

# Projet Turcot



CENTRE-VILLE

CUSM

ÉCHANGEUR  
TURCOT

## La bonification du réseau artériel du secteur:

- Création de nouveaux liens urbains bordés d'arbres, de trottoirs et de piste cyclable en site propre
- Réaménagement de certains tronçons de la rue Notre-Dame dans le secteur des travaux.

La transformation sera complété par la Ville.

## Écoterritoire de la falaise Saint-Jacques après Turcot



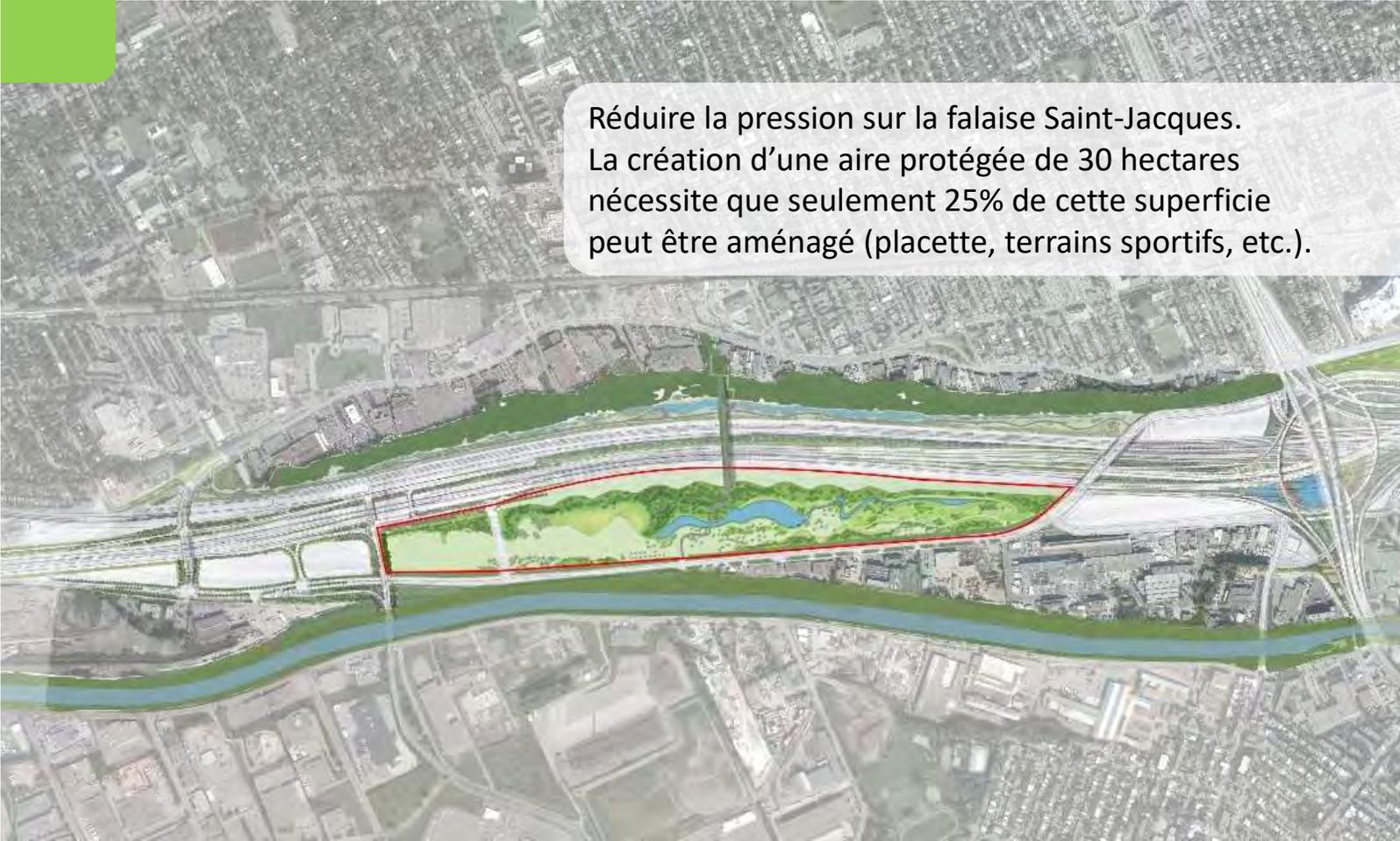
Le déplacement des voies de transports libère une superficie de près de 43 hectares. Cet espace représente une belle opportunité pour contribuer à l'atteinte du 10% d'aires naturelles protégées.

## Création d'un nouveau parc-nature

La Ville propose d'aménager un parc à caractère naturel.  
Le défi sera de convertir une ancienne cour de triage et une ancienne autoroute en un nouvel espace vert.



## Création d'un nouveau parc-nature

An aerial photograph of a city, likely Paris, showing a dense urban grid. A river, the Seine, flows through the center. A large, elongated green area is highlighted with a red border, representing a proposed nature park. This area is situated between the river and a major highway interchange. The surrounding city is shown in a semi-transparent grey overlay.

Réduire la pression sur la falaise Saint-Jacques.  
La création d'une aire protégée de 30 hectares  
nécessite que seulement 25% de cette superficie  
peut être aménagée (placette, terrains sportifs, etc.).

## Création d'un nouveau parc-nature

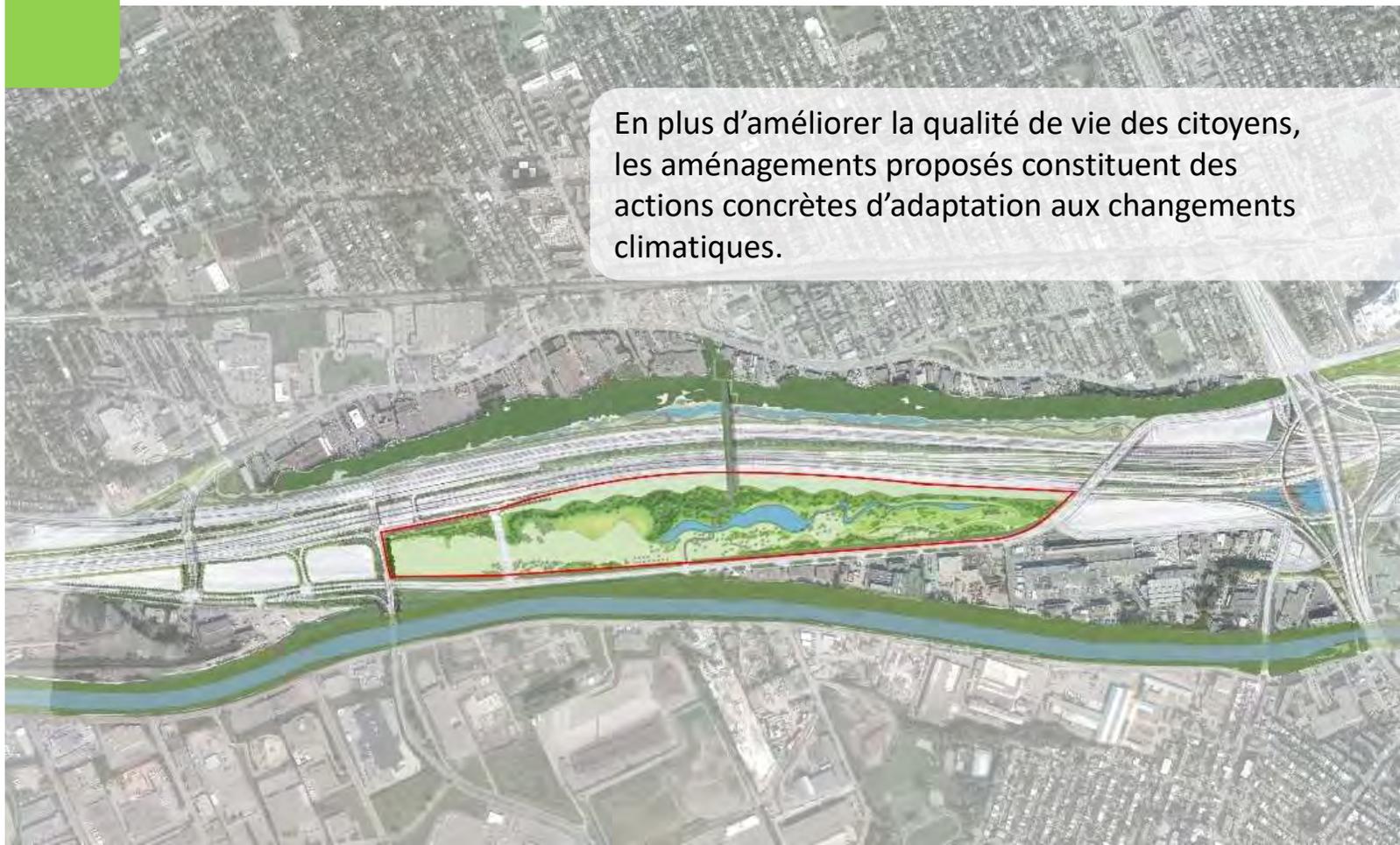
An aerial photograph of a city grid with a proposed park area highlighted in green and red. The park is situated between a major highway interchange and a river. The text is overlaid on a semi-transparent white box in the upper right quadrant of the image.

Situé en milieu urbanisé, ce nouveau parc offrira à ses visiteurs une proximité avec la nature. Il sera propice à la découverte, à la détente et à la pratique d'activités de loisir.

VISION D'AMÉNAGEMENT

## Création d'un nouveau parc-nature

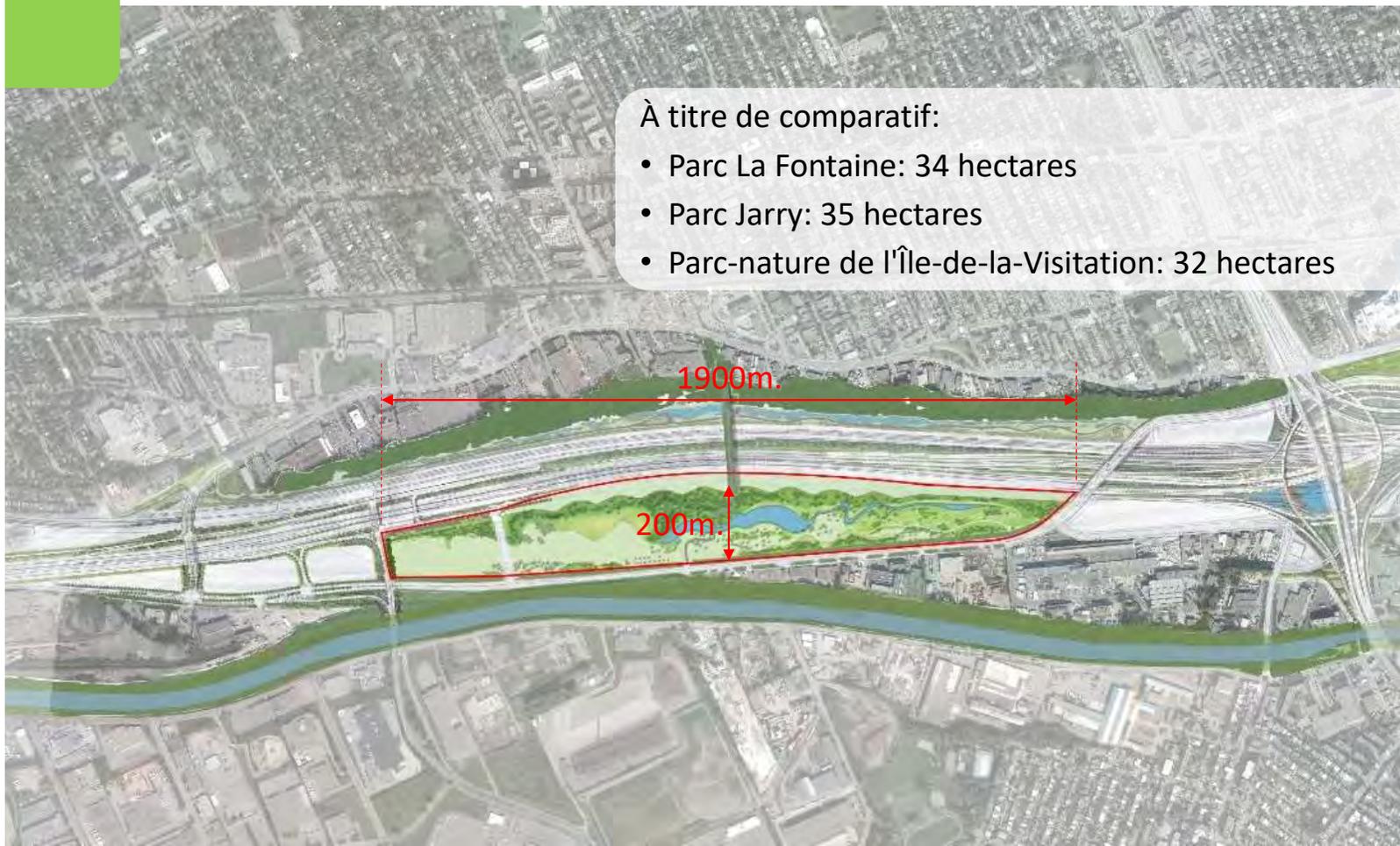
En plus d'améliorer la qualité de vie des citoyens, les aménagements proposés constituent des actions concrètes d'adaptation aux changements climatiques.



## Création d'un nouveau parc-nature

À titre de comparatif:

- Parc La Fontaine: 34 hectares
- Parc Jarry: 35 hectares
- Parc-nature de l'Île-de-la-Visitation: 32 hectares



# Les principales composantes du nouveau parc

## Boisé



### Les zones boisées permettront:

- Création d'îlot de fraîcheur
- Augmentation du couvert végétal (canopée)
- Augmentation de la biodiversité
- Amélioration de la qualité de l'air
- Participe à l'amélioration des milieux de vie



## Les principales composantes du nouveau parc

### Prairie



#### Les zones de prairie permettront:

- Offre des habitats fauniques qui se font de plus en plus rares à Montréal
- Augmentation de la biodiversité
- Permet de ralentir le ruissellement de l'eau de pluie et augmente son infiltration dans le sol
- Création de paysage ouvert



# Les principales composantes du nouveau parc

## Eau



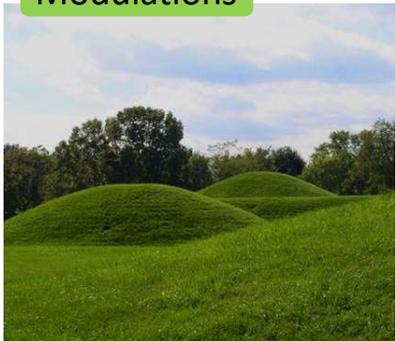
### Les zones humides permettront:

- Dirige les eaux de pluie via une noue vers un plan d'eau pour éviter la surcharge des réseaux d'égout
- Rappel du lac à la Loutre et de la rivière Saint-Pierre qui occupaient le site historiquement
- Augmentation de la biodiversité
- Création d'un attrait important au niveau du paysage



# Les principales composantes du nouveau parc

## Modulations



### Les modulations permettront:

- Utilisation d'une partie des sols compressibles excédentaires du projet Turcot afin que ceux-ci bonifient les aménagements du parc (niveau de contamination compatible avec un usage parc)
- Diversification du paysage
- Création de points de vue variés
- Diversification des activités offertes (ex: sentier de vélo de montagne ou glissade en hiver)



# Les principales composantes du nouveau parc

Lien Nord-Sud



**Le lien Nord-Sud, destiné aux piétons et cyclistes, permettra :**

- Prolonger le parc au-dessus de l'autoroute 20 et des voies ferrées pour rejoindre la bande verte
- Marquer l'entrée de ville
- Faciliter et encourager les déplacements actifs dans le secteur



# Les principales composantes du nouveau parc

## Lien Nord-Sud



Ce lien permettra de relier:

- |           |                              |
|-----------|------------------------------|
| Structure | A. Haut de la falaise        |
|           | B. Bande verte en contrebas  |
|           | C. Parc-nature               |
| Sentier   | D. Réseau cyclable municipal |
|           | E. Canal de Lachine          |

# Proposition d'un nouveau lien Nord-Sud

Lien Nord-Sud et le réseau cyclable de Montréal 2018  
Existant et projeté



- La falaise Saint-Jacques constitue une barrière topographique qui freine les déplacements Nord-Sud.
- Le raccordement du lien Nord-Sud avec le réseau municipal sera nécessaire.

## Vos attentes

### Lien Nord-Sud

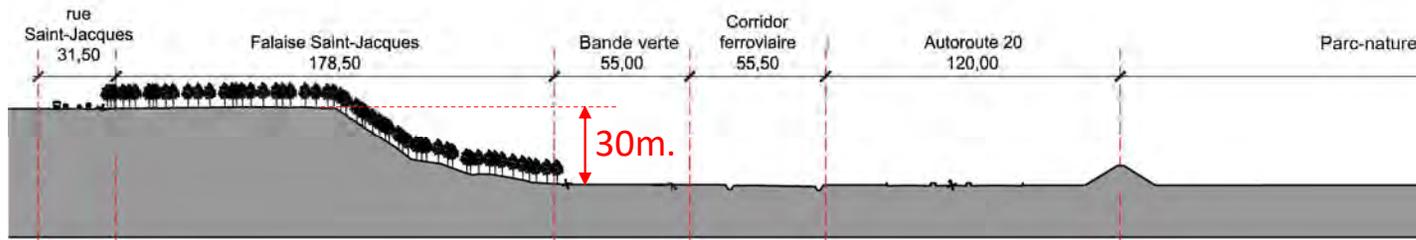


Le franchissement de la falaise, mesurant près de 30 mètres, représente un défi de taille.

Certaines orientations auront un impact important sur la faisabilité du lien dont principalement la volonté ou non d'en faire un lien direct de transit.

Plusieurs alternatives sont envisageables (ascenseur, escalier, rampe continue).

Afin d'orienter l'évaluation de la faisabilité de ce lien, la Ville souhaiterait connaître vos attentes par rapport à ce lien.



## Vos attentes

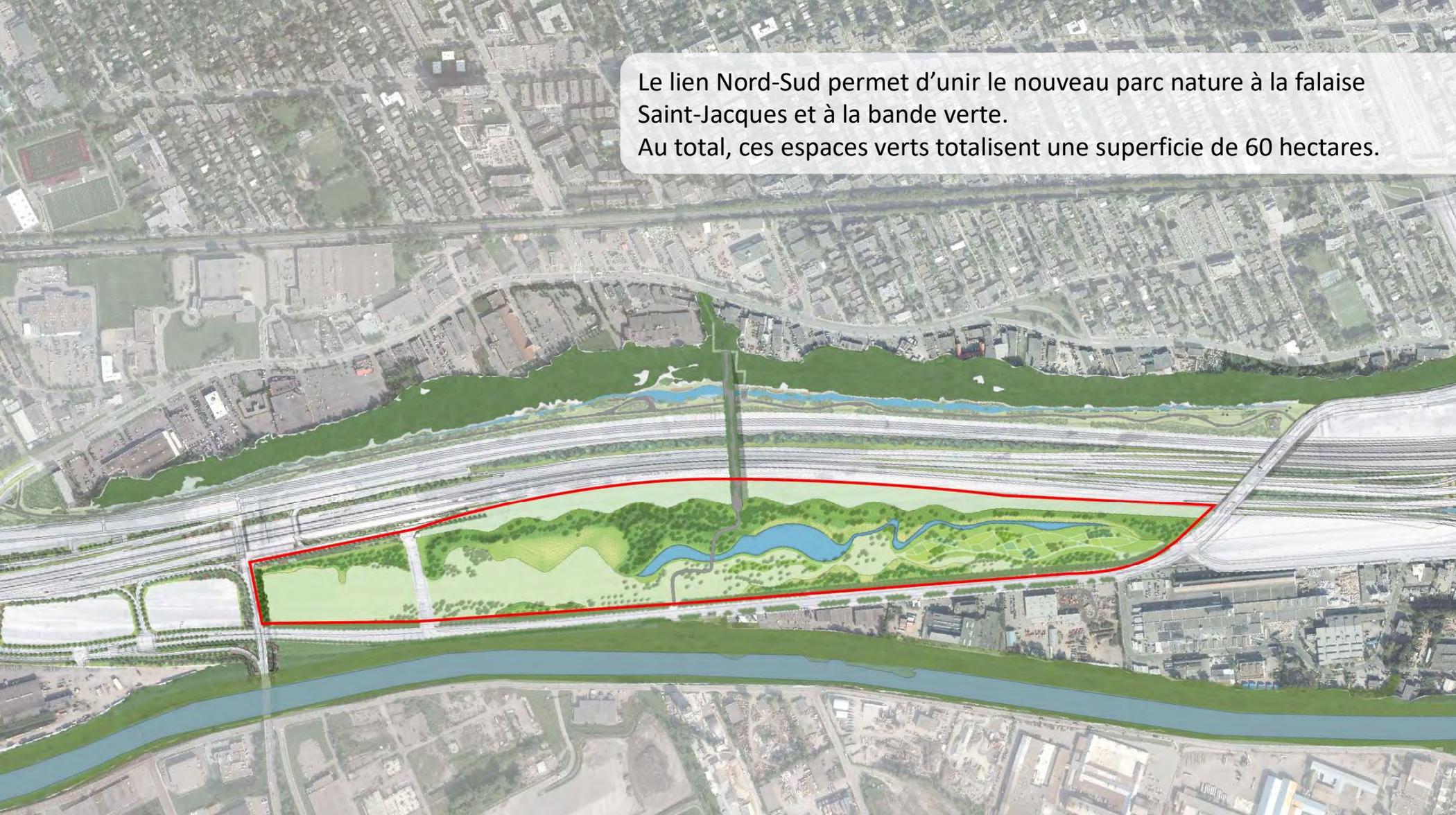


Les composantes d'aménagements proposés créent un cadre propice à l'évasion et à la découverte de la nature.

Un réseau de sentiers invitera piétons, coureurs, cyclistes ou skieurs à la promenade et à la pratique libre d'activité physique.

Afin de créer un projet qui vous ressemble et qui répond à vos besoins, la Ville souhaite connaître vos attentes face à ce projet.



An aerial photograph of a city with a green corridor running horizontally across the middle. A red line outlines a specific area within this corridor, which contains a winding blue stream and green spaces. The surrounding city is densely packed with buildings and streets. A semi-transparent white box with black text is overlaid in the upper right corner.

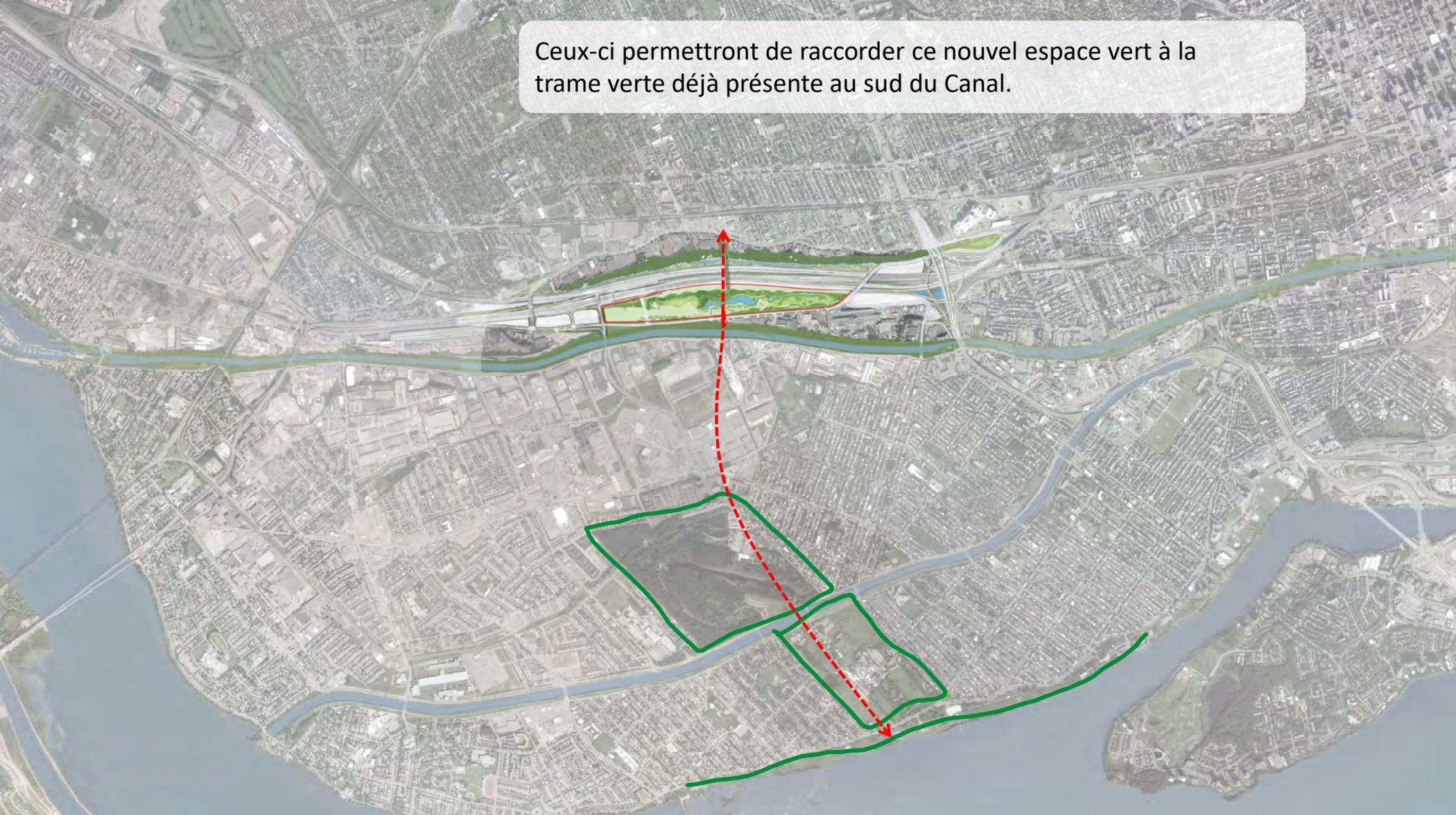
Le lien Nord-Sud permet d'unir le nouveau parc nature à la falaise Saint-Jacques et à la bande verte.  
Au total, ces espaces verts totalisent une superficie de 60 hectares.



Ce nouveau parc impose une réflexion quant à l'insertion et aux retombées de ce nouvel espace vert dans son contexte urbain, soit notamment:

- Accès avec le quartier situé au haut de la falaise (réserve de terrains)
- Lien avec le canal de Lachine
- Liens avec les quartiers situés au sud du futur parc

Ceux-ci permettront de raccorder ce nouvel espace vert à la trame verte déjà présente au sud du Canal.





Afin de créer un projet qui vous ressemble et qui répond à vos besoins, la Ville souhaite connaître vos attentes. Nous vous remercions à l'avance de votre collaboration. Maintenant, la parole est à vous ...