

MON  
**PARC**  
DE **RÊVE**

Montréal 

## **Sondage d'intérêt** Lien cyclable Nord-Sud Futur parc-nature Turcot

Faits saillants

*1er novembre 2018*

Service des grands parcs, du verdissement et du Mont-Royal  
Division Stratégie et développement du réseau

Montréal 

# Rappel - La Ville de Montréal aménagera un nouveau parc-nature et prévoit réaliser un lien Nord-Sud destiné aux piétons et cyclistes





## MON PARC DE RÊVE

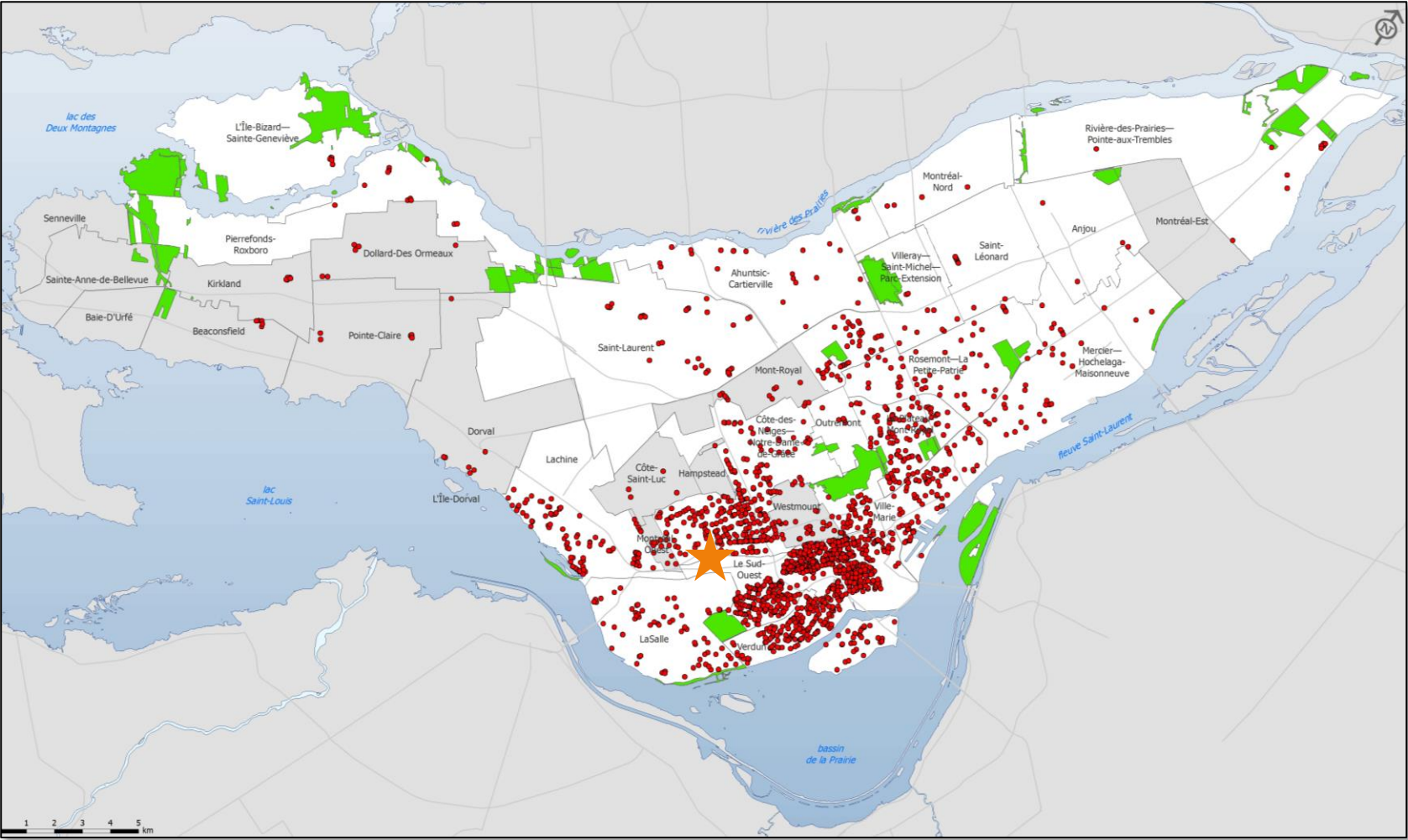
- Du 31 août au 5 octobre
- 2 556 sondages en ligne complétés
- Interceptions réalisées dans les quartiers Le Sud-Ouest et NDG

Objectif - Recueillir des données sur les habitudes en lien avec le vélo ainsi que le type de structure souhaité pour le lien Nord-Sud



Image repérée sur: <http://www.magasins-de-velo.com/les-differents-types-de-velo/>

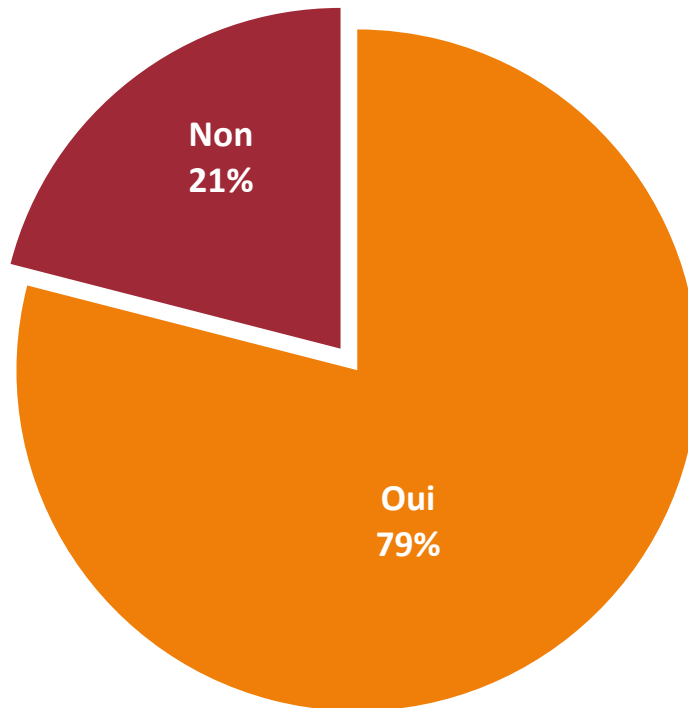
# Des répondants répartis sur l'île de Montréal



# Une forte majorité des répondants utilisent le vélo en ville

**Q: « Faites-vous du vélo à Montréal? »**

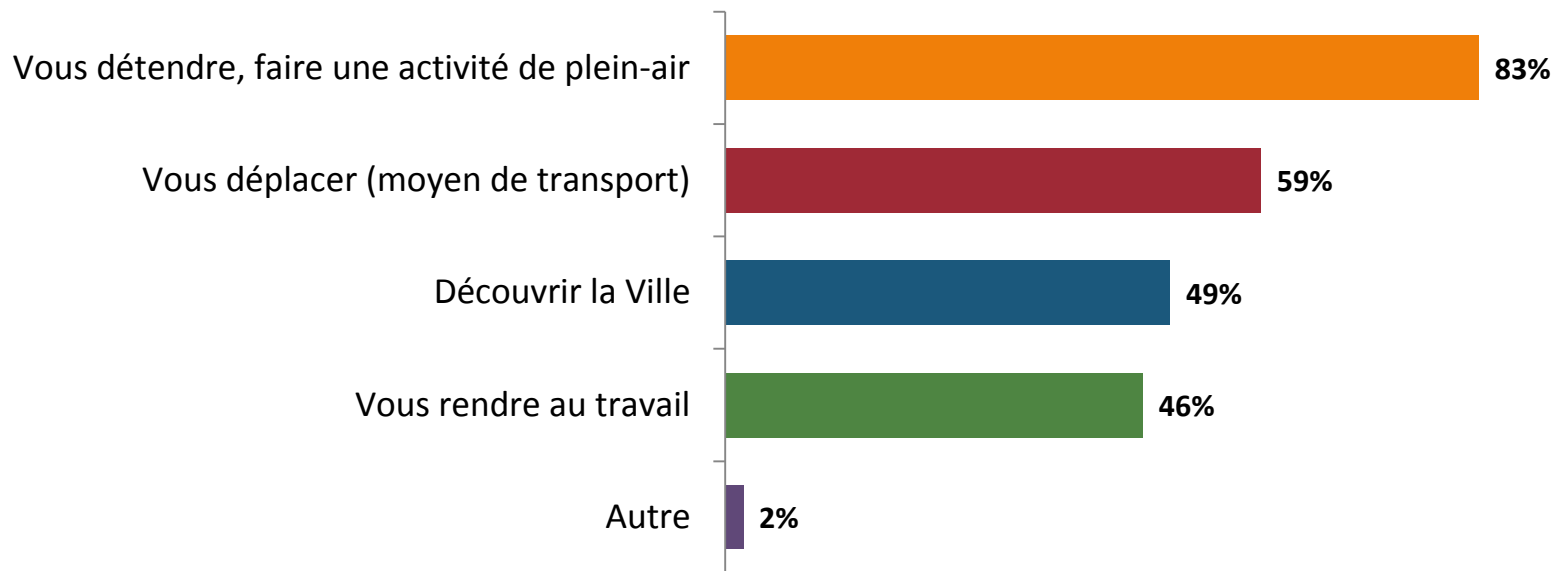
*N: 2 538 répondants*



# Le vélo est utilisé pour effectuer des déplacements liés à la détente et au plein-air

**Q: « Vous utilisez le vélo à Montréal pour ... »**

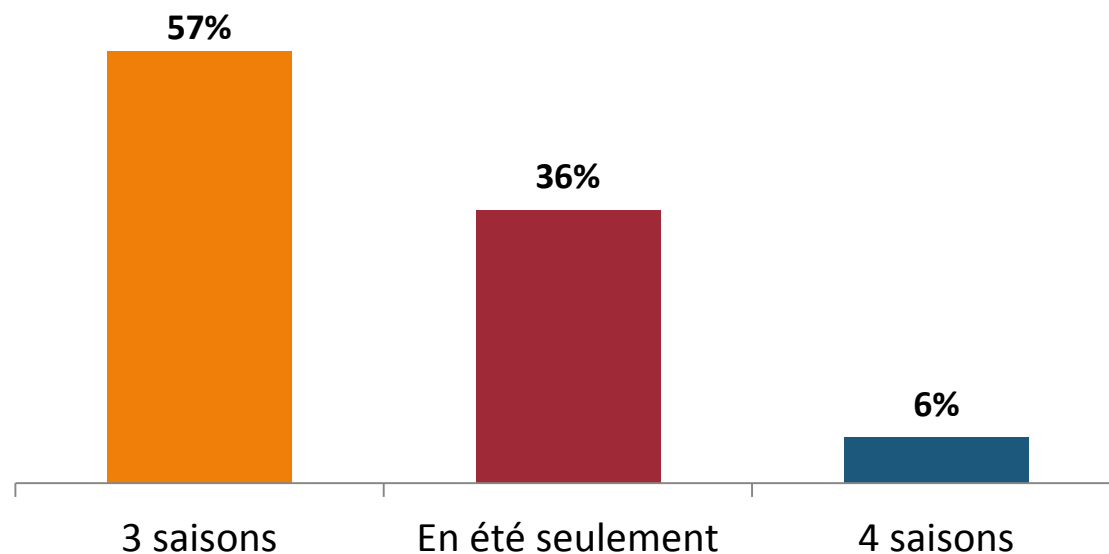
*N: 2 014 répondants, plusieurs réponses possibles*



# Une utilisation du vélo qui va au-delà de la saison estivale

**Q: « Vous vous déplacez en vélo ... »**

*N: 2 014 répondants*

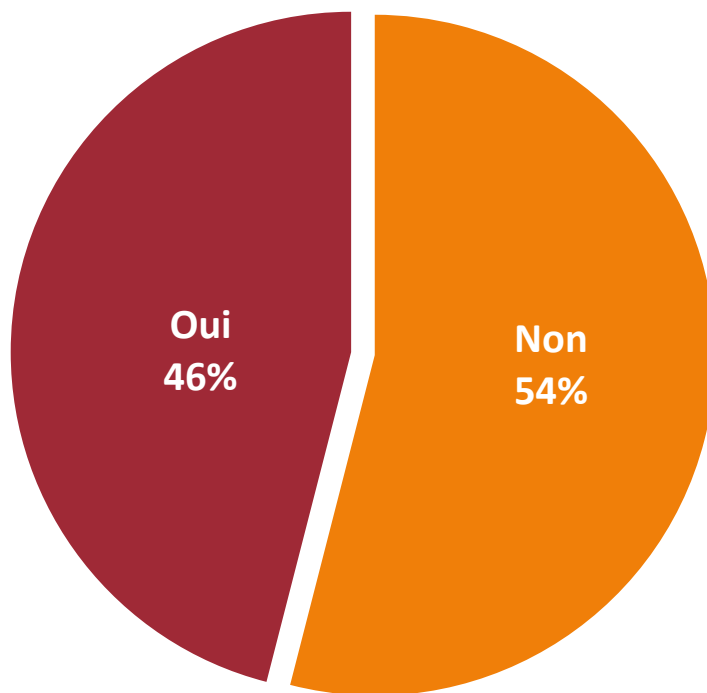




# Le lien Nord-Sud est un projet connu des répondants

**Q: « Avez-vous déjà entendu parler du lien cyclable Nord-Sud, aussi appelé projet de « dalle-parc » dans les médias? »**

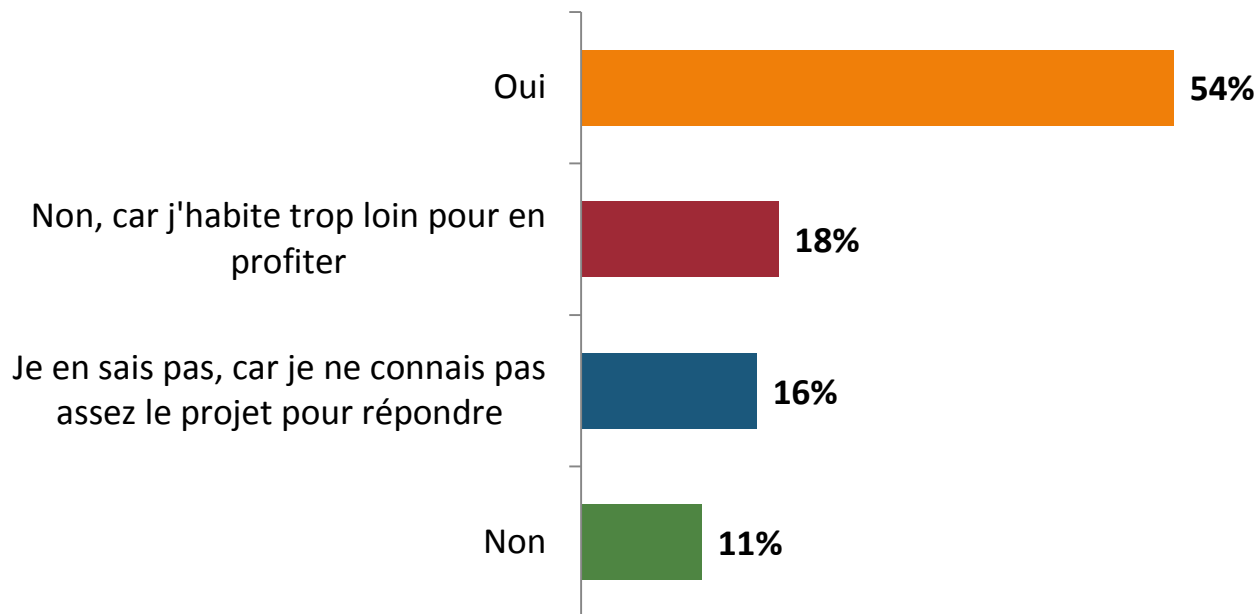
*N: Tous les répondants (2 556)*



# Le lien Nord-Sud améliorerait les déplacements de plus de la moitié des répondants

**Q: « Est-ce que ce futur lien vous permettra d'améliorer vos déplacements ? »**

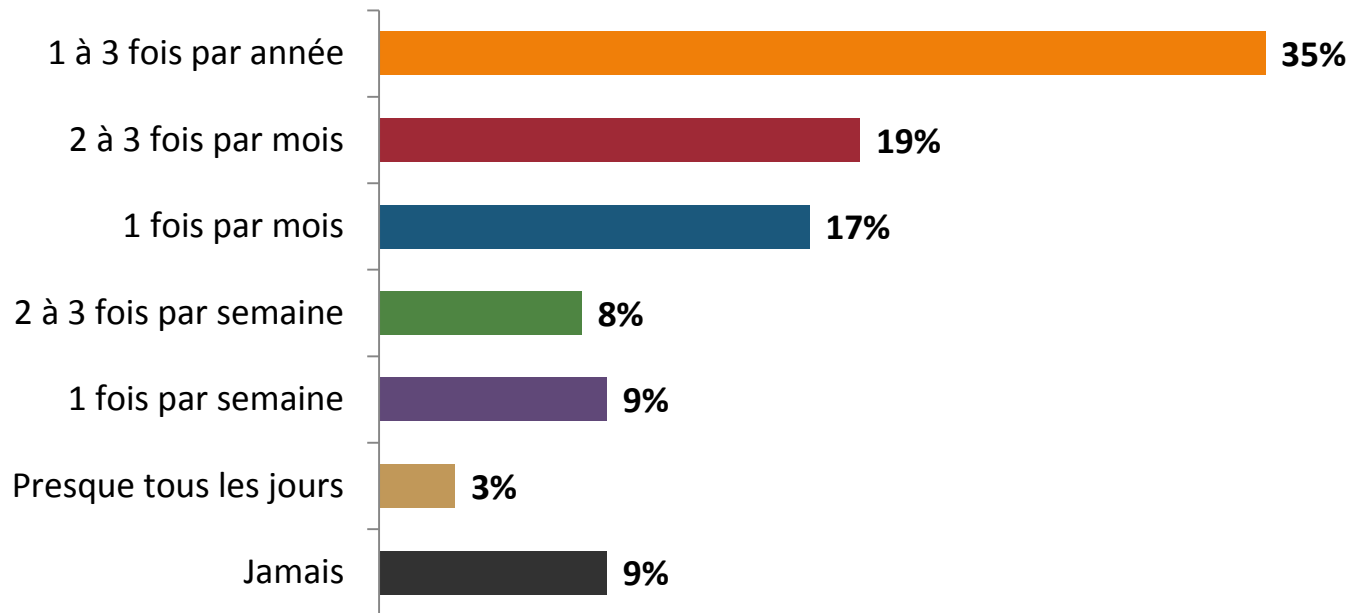
*N: 2 538 répondants*



# La majorité des répondants feraient une utilisation occasionnelle du lien Nord-Sud

**Q: « À quelle fréquence pensez-vous utiliser le lien Nord-Sud ? »**

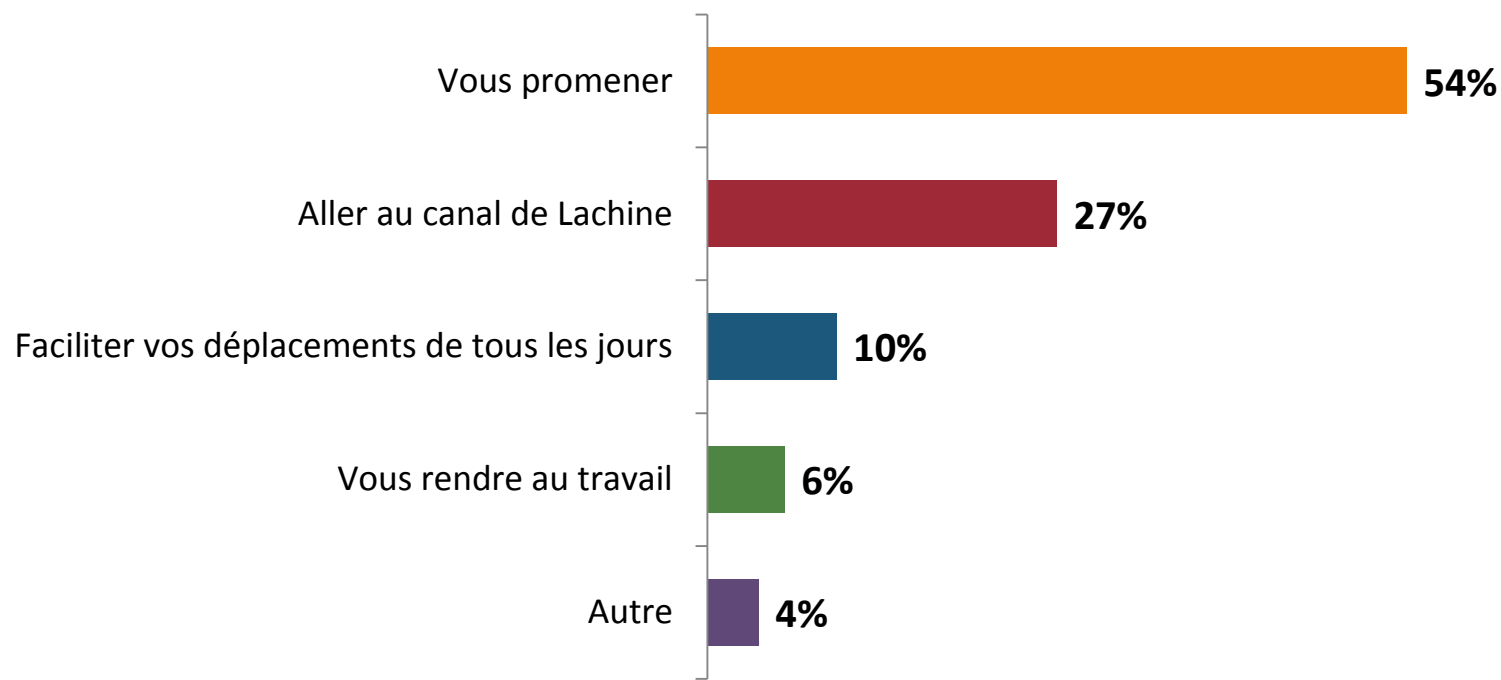
*N: 2 538 répondants*



# Le lien Nord-Sud serait utilisé par les citoyens pour se promener et de se rendre au canal de Lachine

**Q: « Vous pensez utiliser le lien Nord-Sud pour ... »**

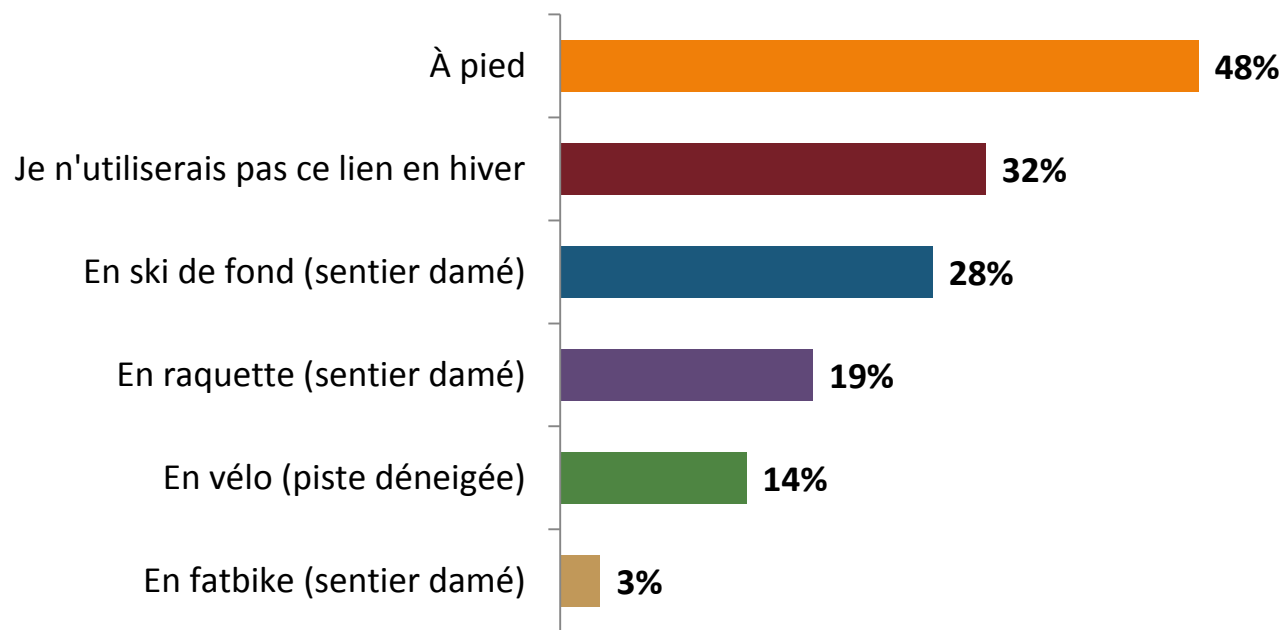
*N: 2 538 répondants*



# En hiver, les répondants utiliseraient le lien à pied ou profiteraient des pistes damées pour les sports d'hiver

**Q: « En hiver, vous pensez utiliser le lien Nord-Sud ... »**

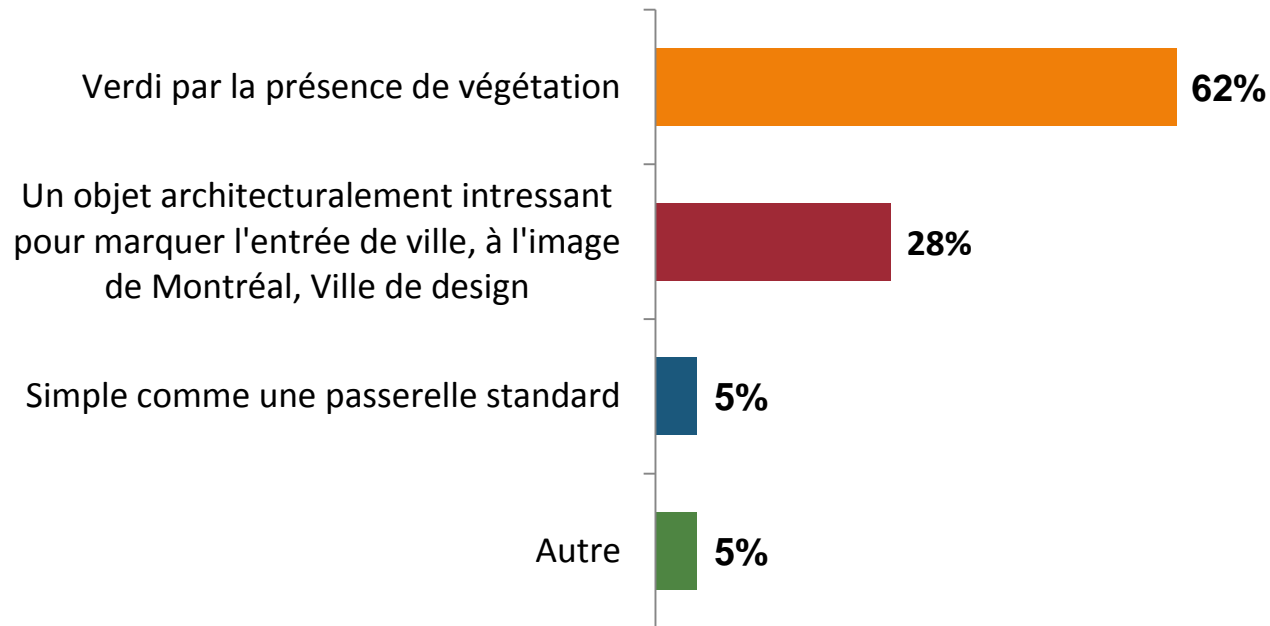
*N: 2 538 répondants, plusieurs réponses possibles*



# Les répondants souhaitent que le lien Nord-Sud contribue à l'attractivité paysagère de la Ville de Montréal

Q: « Vous aimeriez que le lien Nord-Sud soit ... »

N: 2 538 répondants



# De nombreux commentaires des citoyens

« Il faudrait que ce soit comme le *high line* de New York, mais avec une signature architecturale plus audacieuse. »

« Bien qu'il devrait être un élément architectural pour marquer l'entrée de la ville, ce lien devrait aussi être verdi. »

« S'il est permis de rêver, que ce lien devienne un endroit touristique »



« C'est un projet important pour l'atténuation du changement climatique (cyclisme) et l'adaptation (infrastructure verte).  
Merci! »

« Soyons fiers d'innover avec un projet architecturalement spectaculaire innovateur qui serait unique où la végétation pourra accueillir de nombreux oiseaux et papillons durant l'été. »

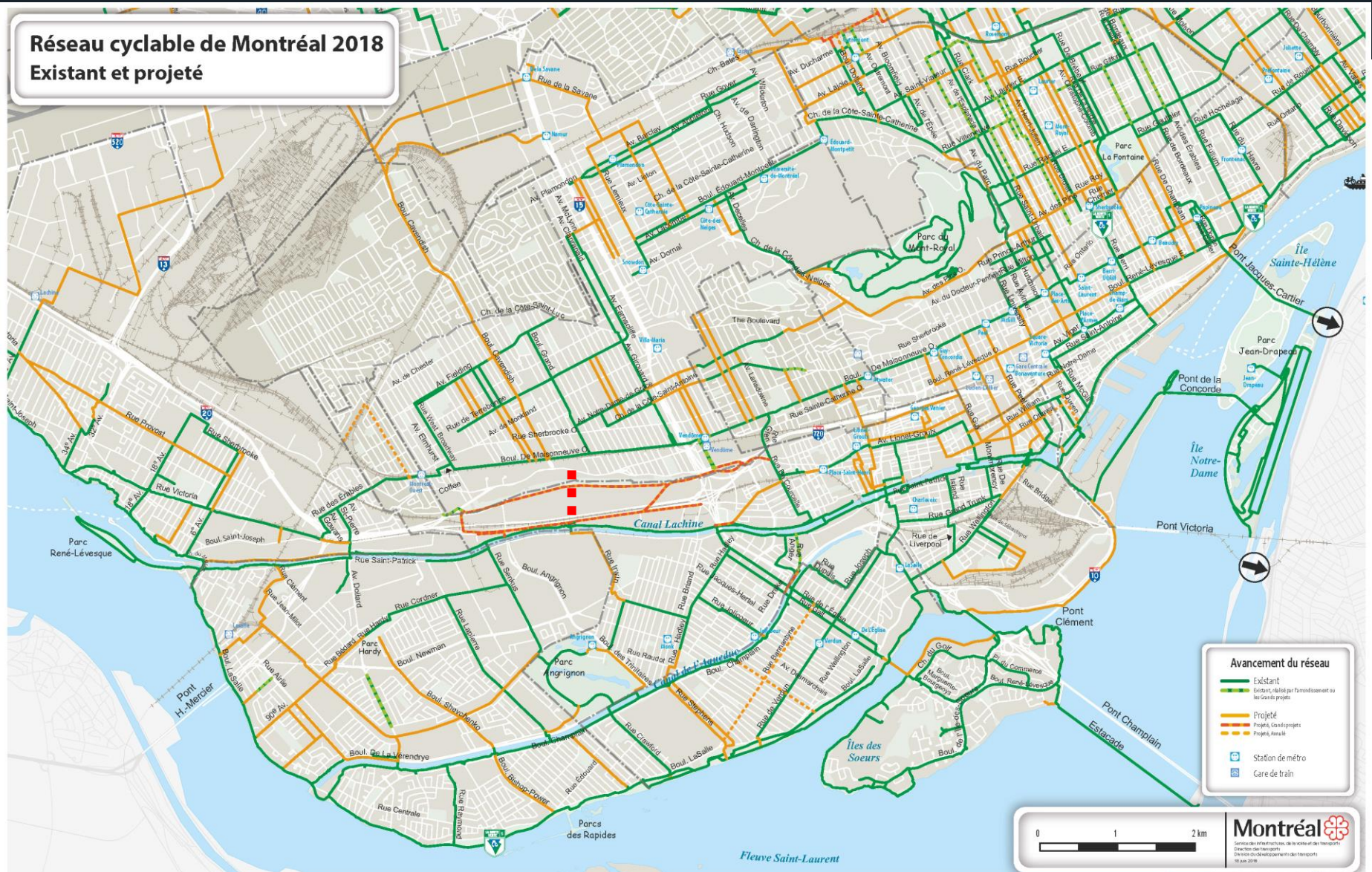
# Des questions ?





# Annexe – Réseau cyclable municipal

## Réseau cyclable de Montréal 2018 Existant et projeté



# Annexe – Exemples internationaux de structures piétons/cyclistes



1. Seoulo 7017, Séoul, Corée
2. Land Bridge, Vancouver, Washington, États-Unis
3. High Line, New-York, États-Unis

