

COUR TURCOT, FALAISE SAINT-
JACQUES, PIED DE LA FALAISE ET
DALLE-PARC : QUATRE COMPOSANTES
INDISSOCIABLES D'UN GRAND PARC-
NATURE

MÉMOIRE DU CRE-MONTRÉAL PRÉSENTÉ
À L'OFFICE DE CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL
LE 20 NOVEMBRE 2018

Conseil régional de l'environnement de Montréal

- OBNL indépendant, fondé en 1996
- Instance régionale en environnement
- Organisme de concertation
- Enjeux environnementaux, d'aménagement et de mobilité
- Affilié au RNCREQ (16 CRE au Québec)

www.cremtl.qc.ca



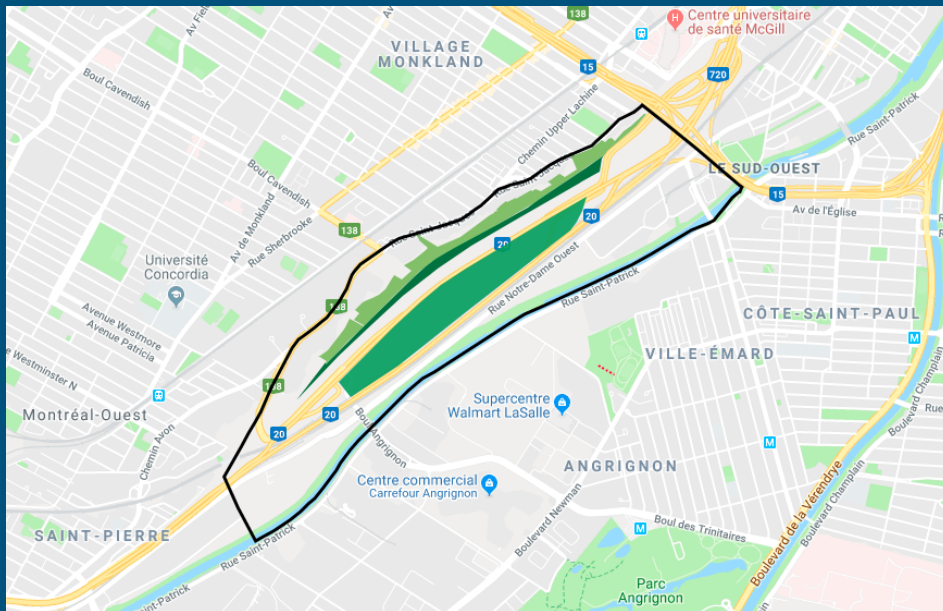
Mise en contexte

L'aboutissement de nombreuses démarches de la société civile

Implication du CRE-Montréal

- Étroite collaboration avec les acteurs locaux et régionaux
- Réflexion élargie et multisectorielle
- 2010 : Comité Vigilance Turcot
- 2015 : Comité Turcot vert et actif
- 2016 : pétition, manifestation, déclaration commune de 60 organisations, lettres et rencontres avec les élus, deux mémoires PDUES
- 2018 : l'annonce de la collaboration entre le MTQ et la Ville

Une situation géographique particulière qui appelle à de grands principes



Trois connectivités à recréer, à trois échelles

- Mobilité, liens sociaux, connectivité écologique
- Cour Turcot -> Écoterritoire -> Grand Sud-Ouest

Un parc pour les gens

Un parc pour la Nature

Phasage : une opportunité

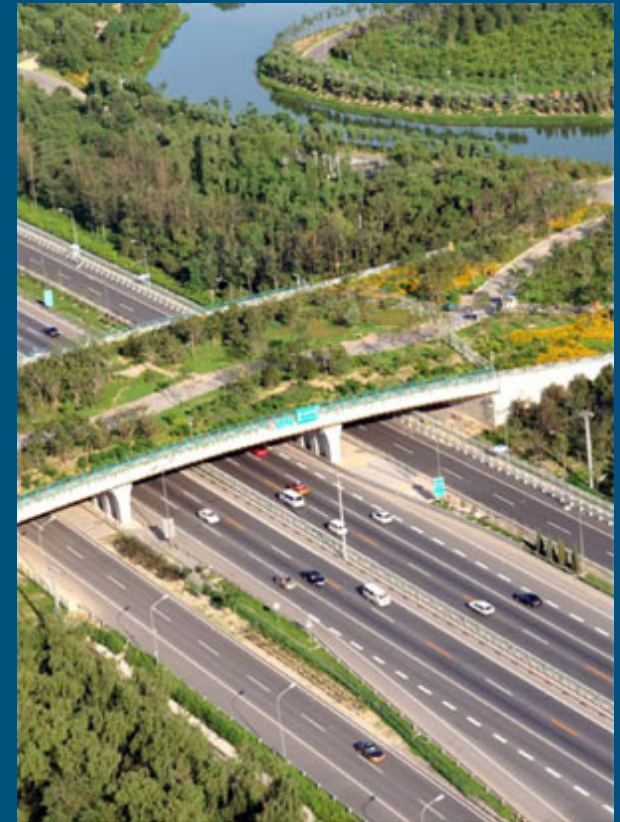
Audace

Recommandations

1. Considérer la falaise St-Jacques, le pied de la falaise, la dalle-parc et le nouveau parc de la Cour Turcot comme les **quatre composantes indissociables** du nouveau parc-nature.
2. Assurer le financement de la réalisation de la dalle-parc, symbole de la mobilité active, par le **Ministère des Transports du Québec** pour en faire un projet ambitieux et un marqueur d'entrée de ville de renommée internationale.
3. Développer un **réseau de mobilité durable autour de la dalle-parc** pour assurer une meilleure connexion avec les quartiers limitrophes, par le réaménagement des voies locales et artérielles.

Recommandations

4. Intégrer les **deux types d'expérience de la mobilité active**, soit le transit et la promenade, dans l'axe nord-sud.
5. Faire de la **dalle-parc un site multifonctionnel** : en faire aussi un corridor de biodiversité.
6. Déployer une stratégie de protection et d'aménagement de la falaise.



Recommandations

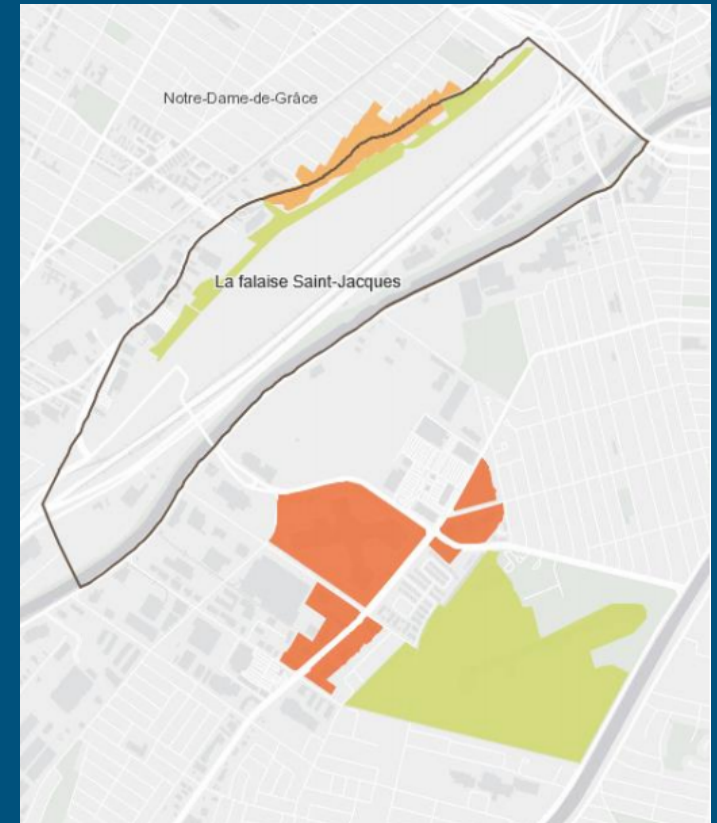
7. Mettre sur pied une **équipe de travail interdisciplinaire** pour la conception d'un aménagement cohérent de l'ensemble des infrastructures.
8. Porter une attention particulière à l'aménagement des **abords des autoroutes**, pour améliorer l'expérience des usagers de la bande verte et réduire le stress sur les milieux naturels.
9. Faire un suivi régulier de la **qualité de l'eau**.
10. Dans le parc de la Cour Turcot, développer une **offre d'activités cohérente** avec le concept de parc-nature et l'évolution de l'écosystème au fil du temps.

Recommandations

11. **Augmenter le nombre d'accès sécuritaires** pour les piétons et les cyclistes aux différents milieux naturels de l'écoterritoire.
12. Assurer l'accessibilité au parc-nature par une **panoplie d'options de transport durables et l'intermodalité**.
13. Mettre sur pied un **Comité de suivi** du développement du parc-nature.
14. **Soutenir les groupes locaux** dans leur mission de veille et d'animation du parc-nature.

Recommandations

15. Convertir en **écoparc industriels** les secteurs industriels inclus dans l'écoterritoire de la Falaise St-Jacques.
16. Développer un **partenariat entre les Centres de gestion de déplacement (CGD) et les pôles d'emploi** au sud de la Cour Turcot et dans les secteurs avoisinants, pour favoriser la mobilité durable des travailleurs.
17. **Repenser le développement des TOD** situés près de l'écoterritoire de la Falaise St-Jacques.



Osons voir loin, penser grand

- Un rendez-vous avec la beauté, l'audace et l'innovation
- Aménagement et mobilité durables
- Meilleure intégration des infrastructures de transport
- Création d'un futur patrimoine collectif
- Métropole plus résiliente et plus durable
- Création de valeur et attractivité de la métropole

Donnons-nous des moyens à la hauteur de nos besoins et de nos ambitions !

