

OCPM

***MÉTAMORPHOSE DE LA COUR
TURCOT***

TRANSFORMATION OF THE TURCOT YARDS

ANTHONY MANDL

1) *Turcot Nature Park*

- The Turcot Nature Park should be a **green** project, and should reflect those elements as they would be found in a natural setting, including **ungroomed grassy or prairie areas, forest of trees native to Québec, and water features including potential swamp areas.**
- The Turcot Nature Park should optimize hospitability for **wildlife**, particularly with respect to **birds.**
- The project should include sufficient **trees** to act as a **sound barrier** from traffic within the Turcot Interchange.
- Any **trails** within the Nature Park should be discrete, and accommodate mostly pedestrians, including cross-country skiing in winter. Mountain biking in hilly areas should be banned.
- **Bike paths** should be created, but create minimal invasion of the Nature Park.
- There could be “**interpretive guides**” **along pedestrian trails** in the form of signs to explain the different green spaces, species of trees, nature features, etc.
- There should **not be any arenas** or entertainment areas contained within the Turcot Nature Park
- The Turcot Nature Park should become part of a “**Green Belt**” along with the Dalle-parc bridge and Falaise St-Jacques Escarpment. These three elements together should provide a **north-south link between NDG, the Lachine Bike Path, Lasalle, Verdun, Angrignon Park, and the Bike Path on the Verdun waterfront.**
- The creation of this “Green belt” will fit well with Quebec’s unique system of bike paths known as the “**Route Verte**” and first proposed by **Vélo-Québec.**
- The creation of this “Green belt” will fit well with Montreal’s unique system of bike sharing known as **Bixi.**

2) Falaise Saint-Jacques Escarpment

- **The Falaise Saint-Jacques Escarpment** portion should be a *green* project, and should reflect those elements as they would be found in a natural setting, including forests of trees native to Québec.
- The Falaise Saint-Jacques Escarpment, as part of the Turcot Nature Park, should maximize **hospitality for wildlife**, particularly with respect to **birds**.
- The project should also include sufficient trees to act as a **sound barrier** from traffic within the Turcot Interchange.
- There should be a discrete **pedestrian and bike path through the Falaise Saint-Jacques Escarpment to access the Dall-parc bridge to access the new Turcot Nature Park to the south.**
- The Falaise Saint-Jacques Escarpment, along with the Turcot Nature Park, and the Dalle-parc bridge, together should become part of a **“Green Belt.”** These three elements together should provide a **north-south link between NDG, the Lachine Bike Path, Lasalle, Verdun, Angrignon Park, and the Bike Path on the Verdun waterfront.**
- The creation of this **“Green Belt”** will fit well with Quebec’s unique system of bike paths known as the **“Route Verte”** and first proposed by **Vélo-Québec**.
- The creation of this **“Green Belt”** will fit *well* with Montreal’s unique system of bike sharing known as Bixi.

3) Dalle-parc / Green Bridge

- **The “Dalle-parc”** project is a great opportunity for the city of Montreal to create an inviting and exciting **“green”** entry way into the downtown of Montreal.
- **The ‘Dalle-parc’** itself should be accessible to **pedestrians** and **cyclists**, and ideally have separate pathways for each. It could potentially also accommodate **cross-country skiers** in winter.
- **The “Dalle-parc”** should be as **“green”** as possible, and perhaps include grassy elements. Lessons may be taken from **New York City’s “HighLine”** linear pedestrian park.
- **The Falaise Saint-Jacques Escarpment, along with the Turcot Nature Park, and the Dalle-parc bridge, together should become part of a “green belt.”** These three elements together should provide a north-south link between NDG, the Lachine Bike Path, Lasalle, Verdun, Angrignon Park, and the Bike Path on the Verdun waterfront.
- Again, the creation of this **“Green Belt”** will fit well with Quebec’s unique system of bike paths known as the **“Route Verte”** and first proposed by Vélo-Québec.
- The creation of this **“Green Belt”** will fit well with Montreal’s unique system of bike sharing known as ***Bixi***.
- Note that a **“Dalle-parc”** was successfully built over the **Ville-Marie expressway near the Champ-de-mars Métro station**, and is a great example of a **“green”** pedestrian passageway linking the **CHUM with Old Montreal**.

Summary:

- **Quality of life** of all Montreal residents
- Montreal's contribution to **reducing carbon emissions** and **reducing environmentally damaging foot print**
- **Encourage health** of residents by encouraging them to walk and bicycle to work, shopping, and play
- Create a **beautiful entry to Montreal** by the new Turcot Interchange toward Montreal
- **Inspire** other cities to create similar green spaces
- Any **investment will be more than compensated by improvement in property values and assessments;**
- **Increase tourism**, which as Minister of Heritage Joly has recently indicated that one in ten jobs depends on tourism, and that tourism employs more citizens than the oil and gas, mining, agriculture, auto manufacturing, and aerospace industries combined.

1) *Parc Nature cour Turcot*

- a) Le parc doit être un “projet vert” et doit refléter les éléments tels qu’ils se trouveraient dans un environnement naturel, y compris des zones vertes, une forêt d’arbres indigènes du Québec et des aménagements aquatiques comprenant des zones marécageuses.
- b) Le parc naturel Turcot devrait encourager la présence des animaux, notamment des oiseaux.
- c) Le projet devrait comprendre suffisamment d’arbres pour bloquer le bruit de la circulation dans l’échangeur Turcot.
- d) Tous les sentiers du parc doivent être discrets et accueillir principalement des piétons, y compris le ski de fond en hiver.
- e) Des pistes cyclables devraient être créées, mais avec une intrusion minimale.
- f) Il pourrait y avoir des «guides d’interprétation» le long des sentiers sous forme de panneaux expliquant, par exemple, les différents espèces d’arbres.
- g) Il ne devrait y avoir aucune arène ou aire de divertissement dans le parc-nature Turcot.
- h) Le parc, la Dalle-parc et la Falaise St-Jacques devraient ensemble constituer un lien nord-sud ou « promenade verte » entre NDG, la piste cyclable de Lachine, Lasalle, Verdun, le parc Angrignon et la piste cyclable située au bord de l’eau à Verdun.
- i) La création de cette « promenade verte » s’intégrera bien au système unique de pistes cyclables du Québec, connu sous le nom de « Route verte » proposé par Vélo-Québec.
- j) La création de cette « promenade verte » s’intégrera bien au système **Bixi**.

2) Falaise Saint-Jacques Escarpment

a) La portion de la Falaise Saint-Jacques devrait être un projet vert et devrait refléter les éléments tels qu'ils se trouveraient dans l'environnement naturel.

Top of Form

b) La Falaise Saint-Jacques, qui devrait faire partie du projet parc-nature Turcot, et devrait accueillir la faune et les oiseaux.

c) Le projet devrait également inclure suffisamment d'arbres pour faire un écran au bruit de la circulation dans l'échangeur Turcot.

d) Une voie piétonne et cyclable discrète doit être aménagée dans La Falaise Saint-Jacques pour accéder à la Dalle-parc le Parc-nature dans la cour Turcot.

e) La Falaise Saint-Jacques, ainsi que le parc naturel Turcot et le pont Dalle-parc devraient, ensemble, devraient faire partie d'une «promenade verte». Ensemble, ces trois éléments devraient constituer un lien nord-sud entre NDG, la piste cyclable de Lachine, Lasalle, Verdun, le parc Angrignon et la piste cyclable située au bord de l'eau de Verdun.

f) La création de cette «promenade verte» s'intégrera bien au système unique de pistes cyclables du Québec, connu sous le nom de « Route verte. »

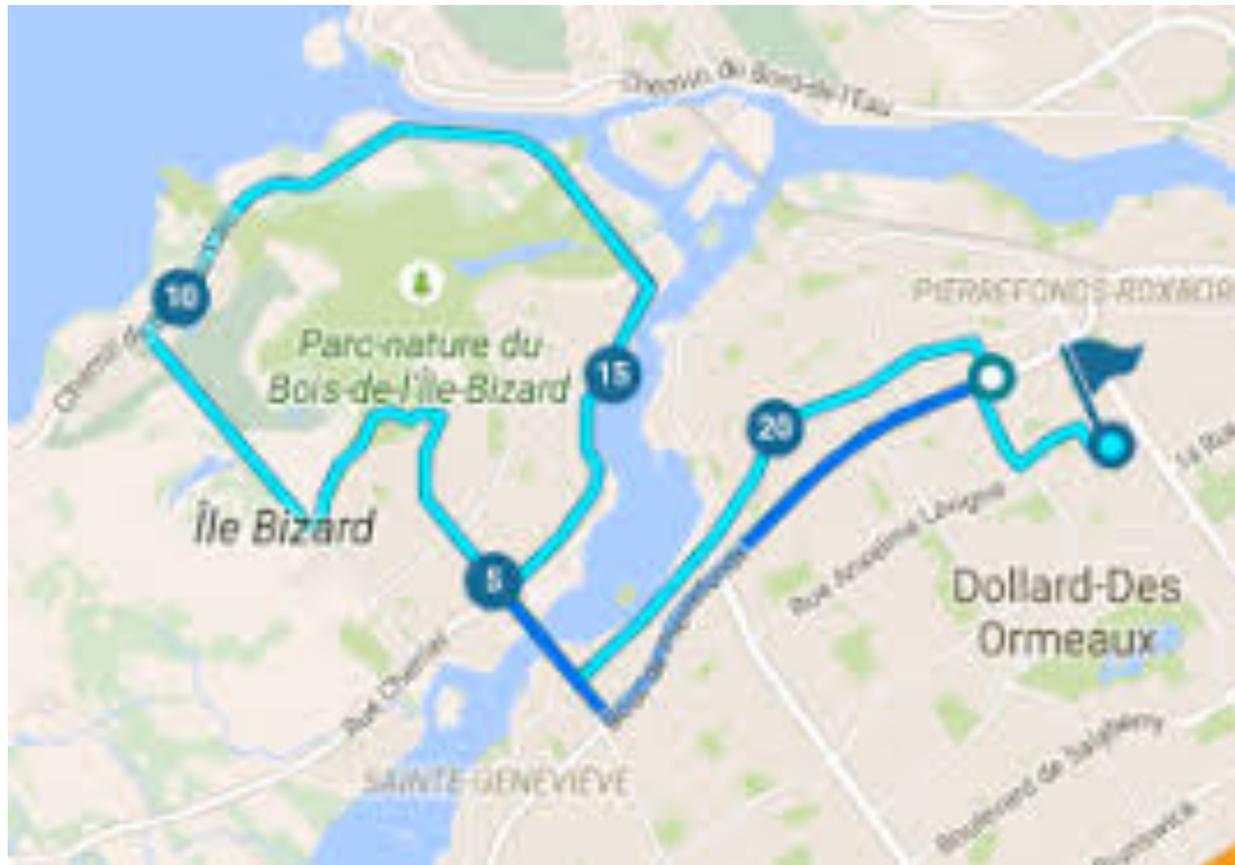
g) La création de cette «promenade verte» s'intégrera bien au système unique de partage de vélos "Bixi."

3) Dalle-parc

- a) Le projet « Dalle-parc » est une excellente opportunité pour la ville de Montréal de créer une entrée belle « verte » à la ville de Montréal.
- b) La « Dalle-parc » doit être accessible aux piétons et aux cyclistes et, idéalement, avoir des sentiers distincts pour chaque. Il pourrait aussi potentiellement accueillir des skieurs de fond en hiver.
- c) La « Dalle-parc » doit être aussi "verte" que possible.
- d) L'escarpement Falaise Saint-Jacques, ainsi que le Parc-nature Turcot et la Dalle-parc devraient, ensemble, faire partie d'une « promenade verte ». Ces trois éléments devraient permettre les piétons et cyclistes d'accéder la piste cyclable de Lachine, les arrondissements de Lasalle et Verdun, le parc Angrignon et la piste cyclable située au bord de l'eau à Verdun.
- e) La création de cette «promenade verte» s'intégrera bien au système unique de pistes cyclables québécoises («Route verte») .
- f) La création de cette «promenade verte» s'intégrera bien au système unique de partage de vélos de Montréal, appelé Bixi.
- g) Une « Dalle-parc » a été déjà construit avec succès au-dessus de l'autoroute Ville-Marie, près de la station de Métro Champ-de-Mars. Il constitue un excellent exemple d'un passage piétonnier «vert» reliant le CHUM et Vieux-Montréal.

Conclusion

- 1) Amélioration de la qualité de vie de tous les résidents de Montréal ;
- 2) Amélioration de la contribution de Montréal à la réduction des émissions des gaz à effet de serre ;
- 3) Améliorer la santé des résidents en les encourageant à marcher et à utiliser leurs vélos pour se rendre au travail ;
- 4) Créez une belle entrée à la ville de Montréal ;
- 5) Inspirer d'autres villes à créer des espaces verts similaires
- 6) Tout investissement sera plus que compensé par l'amélioration de la valeur des propriétés et des évaluations;
- 7) Augmenter le tourisme. En tant que ministre du Patrimoine, Ministre Joly a récemment indiqué qu'un emploi sur dix dépendait sur tourisme, et que le tourisme employait plus de citoyens que l'industrie pétrolière, les mines, l'agriculture, de la construction d'automobiles et de l'aérospatiale.



[Bois-de-l'Île-Bizard Nature Park](#)



Parc-nature Cap-St-Jacques



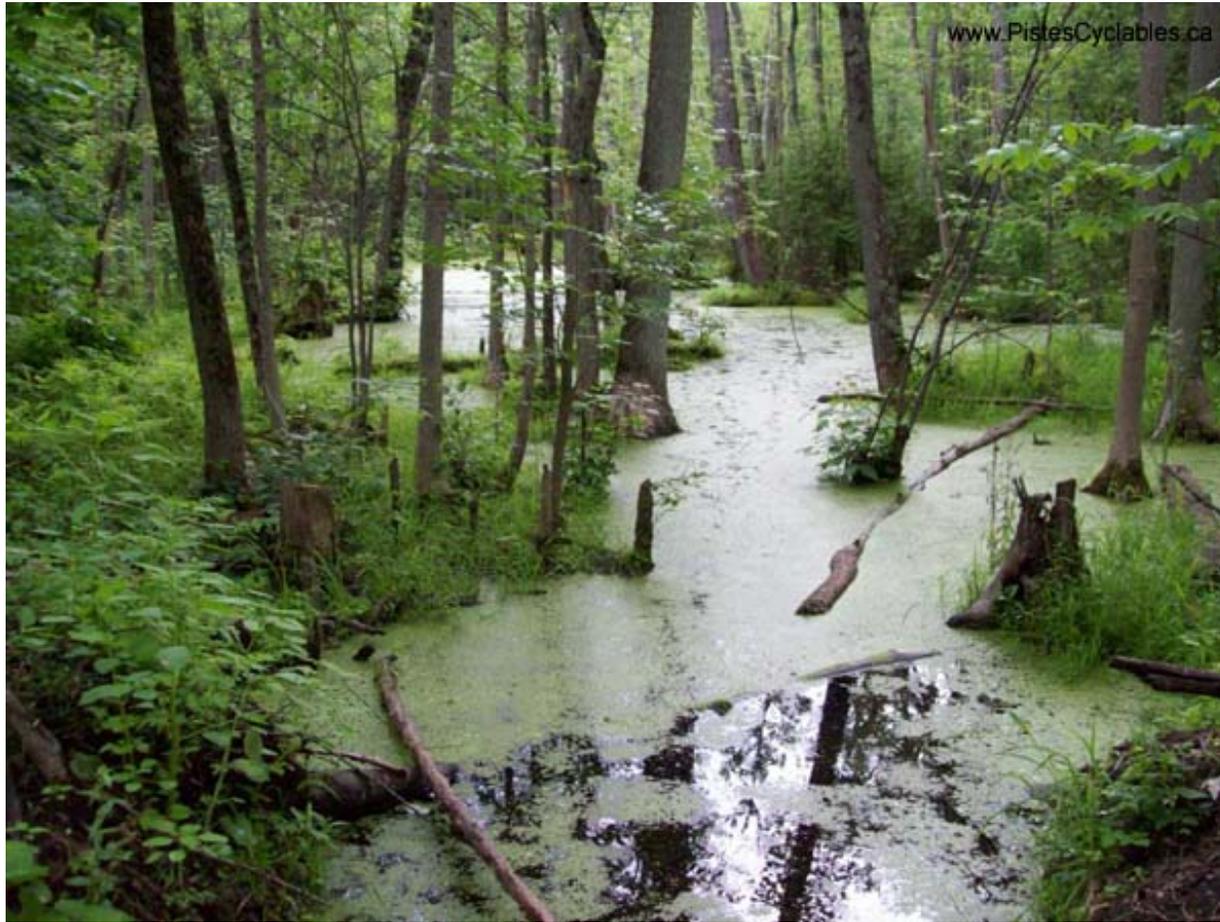
[Bois-de-l'Île-Bizard Nature Park](#)



[Bois-de-l'Île-Bizard Nature Park](#)



[Bois-de-l'Île-Bizard Nature Park](#)



[Bois-de-l'Île-Bizard Nature Park](#)



[Bois-de-l'Île-Bizard Nature Park](#)



[Bois-de-l'Île-Bizard Nature Park](#)



[Bois-de-l'Île-Bizard Nature Park](#)



[Bois-de-l'Île-Bizard Nature Park](#)

MERCI!

THANKS!

-Anthony Mandl